



Latvijas čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta un Latvijas Kausa motokrosā nolikums

2017.gada 29 un 30.aprīlis, Aizpute

1. Latvijas čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta

1.1. Sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem un šā nolikuma prasībām. Šīs ir A kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/ UEM vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no BMA ar savas FMN motokrosa licenci).

2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

2.1. Sacensību norises datums – 2017.gada 29. un 30. aprīlis, Aizpute.

2.2. Sacensību trase un vieta – Aizpute, "Misiņkalns" (Trases licences Nr. 755)

2.3. Klases:

2.3.1. Latvijas čempionāta klases: B/v;QPRO;MX65 MX85;MX125;MX2;MX1,

2.3.2. Latvijas Junioru čempionāta klases; Q50;Q70;Q100;Qjuniori;Bērnu B/v; MX50

3. Organizators:

Biedrība Sporta klubs „Ramo” (40008145226) Lažas iela 10,Aizpute,LV-3456. Uldis Zaharāns +371 29397995; ramomotorsports@inbox.lv

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dzērbenes 27, Rīga, LV – 1006, tālr./ fakss 6784 58 43, e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
1.	Sacensību direktors/organizators	Uldis Zaharāns	
2.	Motokrosa komisijas pārstāvis		
3.	Sacensību galvenais tiesnesis/tiesnese	Andris Kostjuks (26879783) Atbildīgais sporta darbinieks	KA091LV14
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Egija Skurbe	SE028LV15
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Raivis Ogorodovs	FIM9861
6.	Distances priekšnieks	Renārs Gudrais	GR020LV14
7.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Ritvars Gudrais	GR038LV14
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Jānis Gudrais	

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Latvijas čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta sacensību norise:

- 6.1. Klases – saskaņā ar Latvijas čempionāta, Latvijas Junioru čempionāta motokrosā nolikumu un dienas kārtību.
- 6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā motociklu klasē - saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.3. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pieļauti.
- 6.4. MX1 un MX2 klašu kvalifikācija norisināsies kopā, bet pēc tās tiks nolemts, vai klases atdalīt vai nē. Ja MX1 kvalifikācijā piedalīsies 14 vai mazāk sportisti, tad MX1 klases brauciens tiks apvienots ar MX2 klases braucieniem, vērtējot katru klasi atsevišķi. Tomēr gadījumā, ja kopējais braucēju skaits MX2 un MX1 klases apvienotajā braucienā pārsniegs 42, tad MX1 klases brauciens notiks atsevišķi, neatkarīgi no tā, cik sportistu būs reģistrējušies.
- 6.5. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras – saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.6. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.
- 6.6. Iepazīšanas aplis – saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.8. Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.9. Dalībnieki novieto motociklus slēgtajā parkā protestu gadījumā vai pēc tiesnešu norādes.
- 6.10. Sacensību apbalvošana Latvijas čempionāta solo klašu dienai, pēc visiem braucieniem, dienas beigās. Sk. Dienas kārtību.

7. Vērtēšana:

- 7.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā, bija kontaktā ar motociklu un ir veicis 50% - MX50; MX65; 75% - pārejās klasēs no klases līdera nobrauktās distances.
- 7.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:
 - 7.2.1. bet ir veicis 50% - MX50; MX65; 75% - pārejās klasēs no līdera nobrauktās distances, viņa rezultāts tiek noteikts saskaņā ar nobrauktiem apliem.
 - 7.2.2. ja sportists nav veicis 50% - MX50; 60% - MX65; 75% - pārejās klasēs no klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.
 - 7.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.
- 7.3. Klases, kurām ir kopēji braucieni, tiek vērtēti sekojoši:

Tiek vērtēti atsevišķi	Tiek vērtēti kopā ar atsevišķu vienas klases vērtējumu
	Veterāni + Seniori un atsevišķi Seniori (Latvijas Kausa ieskaitē)
Bv un Bv Veteāni	
	Qpro +Qamatieri (Latvijas Kausa ieskaitē)

- 7.4. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.5. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucieniem punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

8. Protesti:

8.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

8.2. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam.

8.3. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

8.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protestētājs papildus iemaksā EUR 100,00 pa 2T un EUR 250,00 pa 4T motociklu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

9. Apbalvošana:

9.1. Katra sacensību posma uzvarētāji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

9.2. Jebkura juridiskā vai fiziskā persona, vai katra posma Organizators var nodibināt savas balvas.

9.3. **Balvu Fonds (vieta) posma kopvērtējumam EUR:**

Balvu fond sadale Latvijas čempionāta SOLO klasēm						
	1	2	3	4	5	6
MX65	VCB	VCB	VCB			
MX85 Kopvērtējums	50 +VCB	30+VCB	20+VCB			
Mx125 Kopvērtējums	100	75	50			
MX2 Kopvērtējums	300	200	100	75	50	25
Mx1 Kopvērtējums	400	300	200	100	75	50

*Mx1 klasei Laura Freiberga spec-balva-ātrāka pirmā apļa veicējam (abos braucienos)

Balvu Fondu sadale Latvijas čempionāta BV un Q klasēm			
	1	2	3
BV kopvērtējums	75	50	25
QPro kopvērtējums	75	50	25

*VCB – Vilders Cerību Balva

1. vietu ieguvušajam sportistam tiek piešķirta „VILDERS” atlaižu karte 50 EUR vērtībā.
2. vietu ieguvušajam sportistam tiek piešķirta „VILDERS” atlaižu karte 30 EUR vērtībā.
3. vietu ieguvušajam sportistam, tiek piešķirta „VILDERS” atlaižu karte 20 EUR vērtībā.

Naudas balvas tiek izmaksātas Klubam, kuru pārstāv sportists, kurš konkrēto naudas balvu ir ieguvis. Naudas balva tiek izmaksāta balvu fonda izveidotāja noteiktā veidā ne vēlāk kā 5(piecu) darba dienu laikā

10. Finanšu noteikumi:

10.1.29.04 Sacensību dienā, sportisti, reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā sacensību biedru maksu 30 EUR, Q50Rūķi, Q50 un Q70 maksā 15 Eur.

10.1. 30.04. Sacensību dienā:

- pilnīgi visas personas, kuras ierodas sacensību vietā (tai skaitā sportisti, mehāniķi, treneri u.t.t.) maksā organizatora noteikto ieejas maksu 10,00 EUR, bet sportists reģistrējoties vairs neveic dalības maksājumus.

Nolikums apstiprināts: 2017.gada 25.aprīlī

**LaMSF biedrs:
Ramo Motosports**

/ Uldis Zaharāns /

**LaMSF:
Latvijas Motosporta federācija**

/ Kaspars Kuļikovs /