

Apstiprināts

LaMSF ģenerālsekretārs

Kaspars Kuļikovs

26.04.2017.

LaMSF „Zelta Mopēda čempionāts”

LaMSF Zelta mopēda čempionāta (turpmāk –Zelta mopēda čempionāts) sacensību nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas C kategorijas Zelta mopēda motokrosa sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš Latvijas Motosporta federācija (LaMSF). Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Sacensību mērķis:

- Saglabāt un attīstīt vēsturiskos spēkratus, Zelta mopēda kustību un tehnikas jaunradi, uzturēt motokrosa tradīcijas.
- Radīt jauniešos interesi par lietderīgu brīvā laika pavadīšanas iespējām.
- Iesaisīt motosportā iesācējus, kā arī pilnveidot braukšanas prasmes.
- Iesaisīt ģimenes no dažādiem Latvijas reģioniem.

1. Zelta mopēda čempionāts

- 1.1.Zelta mopēda čempionāts ir atklātās sacensības(t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Zelta mopēda čempionātā).
- 1.2.Dalībniekiem jābūt LaMSF licencei atbilstoši 10.punktam, nelaimes gadījumu apdrošināšanai.

2. Sacensību norises datums un vieta**2.1. Sacensību norises datums** – 21.maijs 2017.gads**2.2. Sacensību trase un vieta** – Sporta un atpūtas parks „Pīlādžu mototrase” (Latvija, Stelpe), garums 1760m, minimālais platums 7m, 40 starta vietas.**2.3. Klases** ZM Sporta Mopēdi, ZM 50A Standarts, ZM Meitenes, ZM 45 Jaunieši-16, ZM 45 Standarts 16 Plus.**3.Organizators**

- Biedrība „Tehnisko Sporta veidu klubs „Pīlādži”, Reģ.Nr. 50008097801, adrese: „Pīlādži”, Stelpes pag., Vecumnieku novads, LV-3925, mob.29454683, info@motosport.lv

4.Oficiālās personas**4.1.Sacensību tiesnešu kolēģija:**

Nr. p.k.	Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
1.	Sacensību direktors	Ēriks Pīlādzis	
2.	Sacensību galvenais tiesnesis	Andris Kostjuks	LaMSF A
3.	Sacensību galvenā sekretāre	Egija Skurbe	LaMSF A
4.	Sacensību galvenais hronometrists	Raivis Ogorodovs	FIM
5.	Distances priekšnieks	Renārs Gudrais	LaMSF A
6.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Ritvars Gudrais	LaMSF A
7.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Jānis Gudrais	LaMSF A

4.2. Visi tiesneši ir licencēti atbilstoši LaMSF, FIM Eiropa/UEM prasībām.**5. Mopēdu klases, braucienu ilgums un startu secība**

Klase	Piedalās
ZM sporta mopēdi	Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie mopēdi līdz 50 cm3. Atļauti gaisa dzesē motoru, divu ātrumu motoru. Nedrīkst mainīt oriģinālā cilindra un galvas izskatu, 10min+1aplis (no 10gadiem.bez vecuma ierobežojuma)
ZM 50 2A standarts	Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzesē dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums, oriģinālais klusinātājs - viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanas pazīmēm. , 10min+1aplis (no 8 gadiem bez vecuma ierobežojuma)

ZM Meitenes	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzesēs sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais līkums un klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. 10min+1 aplis (bez vecuma ierobežojuma)
ZM 45 standarts -16g	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzesēs sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums un oriģinālais klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. 10min+1 aplis (līdz 16 un no 16 gadiem)
ZM 45 standarts 16+	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzesēs sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums un oriģinālais klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. 10min+1 aplis (līdz 16 un no 16 gadiem)

5.1.

Klases	Vērtēšana	Brauciena ilgums
ZM Sporta Mopēdi, ZM 50 A standarts	Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi	12min+1 aplis
ZM 45 standarts -16g, ZM 45 standarts 16+, ZM Meitenes	Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi	10min+1 aplis

5.2 Dalībnieki sezonas laikā nemaina starta numurus.

5.3. Sacensību dienā, dalībnieks pie reģistrēšanās uzrāda personu apliecinošu dokumentu.

6. Starta numuri

Katram mopēdam priekšā un abos sānos jābūt labi saskatāmam starta numuram ar minimālo fona izmēru 20 x 30 cm. Ieteicams balts fons un melni cipari. Rekomendēts dublēt starta numuru uz braucēja muguras. Dalībnieks bez st.numura vai ar slikti saskatāmu numuru sacensībām netiek pielaists. Galīgo starta numuru atbilstību nosaka sacensību Tehniskā komisija.

7. Trases

7.1. Trase atbilst LaMSF Motokrosa Noteikumu prasībām un tiks licencēta pirms sacensībām.

7.2. Pirms sacensībām trase tiks pieņemta ar aktu.

8. Drošības noteikumi

8.1. Sportistu un skatītāju drošība un vides aizsardzība atbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

8.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

9. LaMSF „Zelta Mopēda Čempionāts” motokrosā sacensību norise

9.1. Sacensības notiek saskaņā ar Sidecar Kings Baltijas Kausa Retro motokrosā un LaMSF „Zelta Mopēda Čempionāta” dienas kārtību.

9.2. Kvalifikācijas treniņi –ilgums 15 minūtes, visām klasēm kopā

9.3. Motokrosa norise katrā mopēdu klasē notiek divi braucieni. Startu secība pēc moto klašu tabulas. Sacensību laikā var tikt izmantota elektroniskalaika kontrole (transponderi).

9.4. Force majeure gadījumā trase var tikt izmainīta un braucienu laiki var tikt saīsināti.

10. Vērtēšana

10.1. Vienā dienā ikviens sportists var piedalīties vairākās klasēs. Katra posma rezultātus nosaka pēc 2 braucienu punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemta vērā augstākā vieta otrajā braucienā. Kopvērtējumā tiek vērtēts ikviens sportists. Sezonas kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti, summējot visos posmos gūtos punktus, izņemot viena sliktākā brauciena punktu summu

10.2. Sportistu individuālos rezultātus braucienos nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

10.3. Katrā braucienā iegūto punktu skaitu nosaka pēc tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	23	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11. Protesti

Protesti pret rezultātiem rakstiskā formā var tikt iesniegti galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu publicēšanas. Protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno 50€. Ja protests tiek apmierināts, nauda tiek atdota protestētājam, pretējā gadījumā -protesta nauda paliek organizatoram. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā 50€ par mopēdu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, ja nē, naudu saņem sportists, pret kura mopēdu tika iesniegts protests.

12. Apbalvošana

Pirmo trīs vietu ieguvēji individuālajā vērtējumā, divu braucienu summā, tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem.

13. Finansiālie noteikumi

Finansiālie noteikumi: Dalībnieka gada licence 15€, Ja NAV licence, tad vienreizējā licence +5 €

	Dalības maksa, ja ir licence	Bez licences
Zelta mopēda klases	10 €	15 €

Atlaides attiecas arī uz derīgām LaMSF „Zelta mopēda” vai citu valstu federāciju – FMN izdotām licencēm.

14. Dalībnieku reģistrācija no 6:30-8:

Treniņi un kvalifikācija 8:10-8:25

Dalībnieku sanāksme 10:40

Pirmais starts no 11:00

Otrais starts no 14:55

LaMSF biedrs:

Biedrība „TSK Pīlādzis”

Reģistrācijas Nr. 50008097801

Juridiskā adrese: „Pīlādži”, Stelpes pag., Bauskas novads

LaMSF:

Latvijas Motosporta Federācija

Reģistrācijas Nr. 40008022951

Juridiskā adrese: Dzērbenes 27, Rīga

/Ēriks Pīlādzis/

/Kaspars Kuļikovs/

