

Apstiprināts

LaMSF ģenerālsekretārs

Kaspars Kuļikovs

24.04.2017.

Sidecar Kings Retro Kauss Motokrosā

2.posms

Sidecar Kings Retro kauss motokrosā NOLIKUMS ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Sidecar Kings Retro Kauss motokrosā sacensības. Šīs ir C kategorijas sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma traktējumu vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš TSK Pīlādzis. Visus strīdus, kuri ir saistīti ar šī nolikuma traktējumu un būtību risina tikai un vienīgi TSK Pīlādzis komisija. Strīdus, kuri ir saistīti ar šī Nolikuma punktu izpildi, nepieciešamības gadījumā izskata LaMSF Disciplinārā un Arbitrāžas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Starptautiskā Motociklistu Federācija- **FIM**

Eiropas Motosporta savienība – **FIM Eiropa/UEM**

Latvijas Motosporta Federācija- **LaMSF**

Nacionālās Motosporta Federācijas- **FMN**

FIM Eiropa/ UEM Disciplinārā un Arbitrāžas komisija- **DAK**

1. Sidecar Kings Retro Kauss motokrosā

1.1. Notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF motokrosa noteikumiem un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Tās ir atklātās sacensības. (*t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Sidecar Kings Retro Kauss motokrosa sacensībās ar savas FMN licenci un starta atļauju*). Sportistiem, kuriem nav gada licences, jāiegādājas vienreizējās sacensību licences savā FMN. Vienreizējās licences cena 5.00 eiro.

2. Sacensību norises datums un vieta

2.1. Sacensību norises datums – 21.maijs 2017.gads

2.2. Sacensību trase un vieta – Sporta un atpūtas parks „Pīlādžu mototrāse” (Latvija, Stelpe), garums 1760m, minimālais platums 7m, 40 starta vietas.

2.3. Klases: b/v Pro, b/v ar gaisa dzesēšanu, b/v Vēsture, b/v Seniori, b/v Veterāni, b/v Dāmas, b/v Juniori, Kvadri Open, Kvadri 35+, Kvadri100, Kvadri200, Kvadri 200b, MX Seniori, MX Veterāni, MX Retro, MX>40, MX Dāmas

3. Organizators

- Biedrība „Tehnisko Sporta veidu klubs „Pīlādzis”, Reģ.Nr. 50008097801, adrese: „Pīlādži”, Stelpes pag., Vecumnieku novads, LV-3925, mob.29454683, info@motosport.lv

4. Oficiālās personas

4.1. Sacensību tiesnešu kolēģija:

Nr. p.k.	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību direktors	Ēriks Pīlādzis	-
2.	Sacensību galvenais tiesnesis	Andris Kostjuks	LaMSF A
3.	Sacensību galvenā sekretāre	Egija Skurbe	LaMSF A
4.	Sacensību galvenais hronometrists	Raivis Ogorodovs	FIM
5.	Distances priekšnieks	Renārs Gudrais	LaMSF A
6.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Ritvars Gudrais	LaMSF A
7.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Jānis Gudrais	LaMSF A

4.2. Visi tiesneši ir licencēti atbilstoši LaMSF, FIM Eiropa/UEM prasībām.

5. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

Klases	Noteikumi	Dalībnieki
b/v PRO	Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 15- 39 gadu vecumam Pasaules un lokālo čempionātu dalībnieki
b/v ar gaisa dzesēšanu	Blakusvāģi ar Padomju laika un Rietumu sērijveida ražotiem gaisa dzesēšanas motoriem. Rāmis nav noteikts, izņēmums motocikli ar diviem Čz motoriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 15 gadu vecuma
b/v vēsture	Motocikli ar sērijveida rūpnieciski ražotiem motoriem ar gaisa dzesēšanu. Aizmugurē tsā daķša un divi aizmugures amortizatori. Atļauts Mono amortizators līdz 2006.gada ražotiem Ižu un Urālu klases motocikliem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 15 gadu vecuma
b/v Seniori	Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 51 gadu vecuma, vecuma ierobežojums attiecas uz braucēju. Līdzbraucēja minimālais vecums 16 gadi
b/v Veterāni	Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 40-50 gadu vecumam vecuma ierobežojums attiecas uz braucēju Līdzbraucēja minimālais vecums 16 gadi
b/v Dāmas	Ja sacensību laikā tiek izmantots kāda cita braucēja motocikls, motocikla numuriem jābūt mainītiem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	Braucēja no 15 gadu vecuma gadū vecumam Vecuma ierobežojums attiecas uz braucēju Līdzbraucējs var būt arī vīrietis.
b/v Juniori	Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 16-39 gadu vecumam
Kvadri Open	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju virs 250cm ³ -750 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram.Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	No 15 gadu vecuma
Kvadri 35+	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju virs 250cm ³³ -750 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram.Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	No 35 gadu vecuma
Kvadri 100	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 65cm ³ -100cm ³ 2-taktu ar ūdens dzesi, vai 110-160cm ³ 4-taktu dzinējiem ar gaisa dzesi un 110-150cm 4-taktu ar ūdens	No 7-13 gadu vecumam
Kvadri 200	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar 85 cm ³ -100cm ³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dzesēšanu un 150cm ³ -180cm ³ 4-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dzesēšanu. Maksimālais platums 1300mm.	No 9-15 gadu vecumam

	Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, Motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram. Aizliegts startēt ar 208, 5cm ³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dzesēšanu un 250cm ³ 4-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dzesēšanu	
Kvadri 200b	Maksimālais platums 1200mm Brīvā klase. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam, Motociklam jābūt aprīkotam ar kāju sargiem un aizmugurē jābūt numuram. Aizliegts startēt ar 208, 5cm ³ 2-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dzesēšanu un 250cm ³ 4-taktu cilindra dzinējiem ar ūdens dzesēšanu	No 7-15 gadu vecumam
MX Seniori	MX1, MX2 vai MX3 motocikliem ar dzinēju apjomu no 100cm ³ – 500cm ³ 2-taktu un 175cm ³ – 650cm ³ 4-taktu.	No 50 gadu vecuma
MX Veterāni	MX1, MX2 vai MX3 motocikliem ar dzinēju apjomu no 100cm ³ – 500cm ³ 2-taktu un 175cm ³ – 650cm ³ 4-taktu.	No 40-49 gadu vecumam
MX Retro	Ar gaisa dzesēšanu, loku bremsēm	No 15 gadu vecuma
MX >40	Motocikli ar 100cm ³ - 500cm ³ 2-taktu un ar 175- 650cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 15-40 gadu vecumam
MX Dāmas	MX1 vai MX2 motocikliem -ar 100cm ³ -250cm ³ 2-taktu un 175cm ³ -450cm ³ 4-taktu dzinējiem	No 14 gadu vecuma

5.1. Sportista vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

5.2. Sacensību dalībniekiem jābūt apdrošinātiem saskaņā ar LaMSF vai savas pārstāvētās federācijas prasībām.

5.2. Starta numuri, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	Cipari	Piešķiršanas kārtība
b/v PRO	dzeltens	melni	Saskaņā ar pieteikumiem
b/v ar gaisa dzesēšanu	zils	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
b/v Vēsture	bez noteikumiem	bez noteikumiem	Saskaņā ar pieteikumiem
b/v Seniori	zaļš	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
b/v Veterāni	dzeltens	melni	Saskaņā ar pieteikumiem
b/v Dāmas	rozā	sarkani	Saskaņā ar pieteikumiem
b/v Juniori	melns	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
Kvadri Open	dzeltens	melni	Saskaņā ar pieteikumiem
Kvadri 35+	dzeltens	melni	Saskaņā ar pieteikumiem
Kvadri 100	sarkans	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
Kvadri 200	balts	melni	Saskaņā ar pieteikumiem
Kvadri200b	balts	melni	Saskaņā ar pieteikumiem
MX Seniori	bez noteikumiem	bez noteikumiem	Saskaņā ar pieteikumiem
MX Veterāni	bez noteikumiem	bez noteikumiem	Saskaņā ar pieteikumiem
MX Retro	zaļš	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
MX>40	bez noteikumiem	bez noteikumiem	Saskaņā ar pieteikumiem
MX Dāmas	bez noteikumiem	bez noteikumiem	Saskaņā ar pieteikumiem

5.3. Sportistiem obligāti ir jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem.

5.4. Starta numuru cipariem ir jābūt atbilstošiem LaMSF noteikumiem.

6. Trases

- 6.1. Trase atbilst LaMSF Motokrosa Noteikumu prasībām un tiks licencēta pirms sacensībām.
 6.2. Pirms sacensībām trase tiks pieņemta ar aktu.

7. Drošības noteikumi

- 7.1. Sportistu un skatītāju drošība un vides aizsardzība atbilst LaMSF Noteikumu prasībām.
 7.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

8. Sidecar Kings Baltijas Kausa Retro motokrosā sacensību norise

- 8.1. Sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību.
 8.2. Kvalifikācijas treniņi – ilgums 15 minūtes:
 8.2.1. Katram sportistam jāpiedalās kvalifikācijas treniņā;
 8.2.2. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pielaisti;
 8.2.3. Klasē startiem kvalificējas ne vairāk kā 40 sportisti.
 8.2.4. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, viņš var tikt pielaists braucienam kā pēdējais, ja pie starta barjeras ir atlikušas brīvas vietas.
 8.2.5. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tiesnešu kolēģija neņems atbildību par viņa rezultātiem.
 8.3. Braucieni.
 8.3.1. Motociklu klasē notiek 2 braucieni.
 8.3.2. Braucieni, braucienu ilgumi:

Klases	Vērtēšana	Brauciena ilgums
MX Veterāni + MX Seniori + MX Retro + MX Dāmas	Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi	15min+2apļi
MX>40	Atsevišķs brauciens	15min+2apļi
b/v ar gaisa dzesēšanu+ b/v vēsture, b/v Dāmas	Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi	15min+2apļi
b/v Seniori + b/v Juniori	Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi	15min+2apļi
b/v PRO + b/v Veterāni	Brauc kopā, vērtē atsevišķi	15min+2apļi
Kvadri 100+ Kvadri 200+ Kvadri200 B	Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi	12min+2apļi
Kvadri Open+ Kvadri 35+	Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi	15min+2apļi

- 8.4. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.
 8.5. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportista vietā braucienam tiek pielaists rezervists. Ja pie starta vēl ir atlikušas brīvas vietas, tad sportists tiek pielaists braucienam kā pēdējais.
 8.6. Force majeure gadījumā trase var tikt izmainīta un braucienu laiki var tikt saīsināti.

9. Vērtēšana

- 9.1. Individuālā kopvērtējuma rezultātu nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.
 9.1. Sportistu individuālos rezultātus braucienos nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.
 9.2. Katrā braucienā iegūto punktu skaitu nosaka pēc tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	23	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 9.3. Nefinišējušajiem sportistiem rezultātu nosaka pēc nobraukto apļu skaita. Vienāda apļu skaita gadījumā rezultātu nosaka pēc sportistu fiksētām vietām šajā aplī.

10. Protesti

- 10.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
 10.2. Protesti pret Nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists).



10.3. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 75,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek sacensību organizatoram TSK Pīlādzis.

10.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā EUR 70,00 par 2T dzinēja un EUR 210,00 par 4T dzinēja izjaukšanu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

10.5. Protesta par motocikla neatbilstību apstiprināšanas gadījumā, sportists tiek diskvalificēts.

11. Apbalvošana

11.1. Pirmo trīs vietu ieguvēji individuālajā vērtējumā, divu braucienu summā, tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem.

12. Finanšu noteikumi

12.1. Sportistu dalības maksas:

Blakusvāģu ekipāžām 40.00 eiro;

Pārējiem 30.00 eiro.

12.2. Visiem sportistiem jābūt ar LaMSF vai savas Valsts federāciju izdotām 2017.gada licencēm. Ja sportistam nav derīga 2017.gada LaMSF vai savas Valsts federācijas izdota sportista licence, viņš sacensību dienā iegādājas vienreizējo licenci atbilstoši „LaMSF dažādas dokumentācijas un diferencēto biedru maksu nolikumam 2017”.

**LaMSF biedrs:
Biedrība „TSK Pīlādzis”**

Reģistrācijas Nr. 50008097801

Juridiskā adrese: „Pīlādži”, Stelpes pag., Bauskas novads

**LaMSF:
Latvijas Motosporta Federācija**

Reģistrācijas Nr. 40008022951

Juridiskā adrese: Dzērbenes 27, Rīga

/Ēriks Pīlādzis/

/Kaspars Kuļikovs/