



APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs

2017.gada 28.aprīlis

LATVIJAS ČEMPIONĀTA SUPERMOTO NOLIKUMS 2017.gadam

Latvijas individuālā atklātā čempionāta (turpmāk – Latvijas čempionāts) supermoto nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas atklātā čempionāta supermoto sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

1. Latvijas individuālā čempionāta sacensības notiek:

- 1.1. Atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.
- 1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionātā ar FIM Eiropa vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, *bet sportisti no BMA ar savas FMN supermoto licenci*).
- 1.3. Sportisti ar citām LaMSF licencēm drīkst piedalīties Latvijas čempionāta supermoto sacensībās, ārpus ieskaites.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri:

- 2.1. Latvijas čempionāta klases, motocikli un dalībnieki:

Klase	Motocikli un tehniskie noteikumi	Dalībnieku vecums
S1	Motocikli ar motoru kubatūru 250 cm ³ - 750 cm ³ 4-taktu un 125 – 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem	no 15 gadiem

- 2.2. Starta numuri:

- 2.2.1. Starta numuru cipariem ieteicams jāatbilst FIM Noteikumu prasībām un jābūt salasāmiem,
- 2.2.2. Starta numuru foniem ir jābūt kontrastā ar cipariem,
- 2.2.3. Starta numuri tiek piešķirti saskaņā ar iepriekšēja gada rangu tabulu.

3. Trases:

- 3.1. Trasēm jāatbilst FIM noteikumu prasībām un jābūt licencētām LaMSF.
- 3.2. Trasei jābūt 70-80% asfaltētas vai betonētās daļas un 20-30% naturālās (grunts segums) daļas, brīvai no akmeņiem, kurā iekļauti 2-6 tramplīni, ne augstāki par 3 m un ne tuvāk par 15 m no asfaltētas zonas.
 - 3.2.1. Izņēmuma gadījumā, ja sacensību organizators nevar nodrošināt trases naturālo daļu, tad sacensības drīkst notikt tikai pa asfalta/betona segumu ar/vai bez tramplīniem.
 - 3.2.2. Tramplīni var būt izgatavoti arī no koka konstrukcijām, ievērojot sportistu drošību.
- 3.3. Vietās, kur zeme savienojas ar asfalu vai otrādi, jābūt pārkarei ne mazākai par 20 cm, bet ne pakāpiena veidā.
- 3.4. Trases garums – 1000 – 3000 m.

- 3.5. Starta vietas platums- 10 m. 1
- 3.6. Pirmajā starta rindā (pakāpienu veidā) jābūt starta vietām 3 vai 4 motocikliem. Pirmā starta vieta ir apzīmēta ar balto līniju 1 m garumā: otrā – pirmās līnijas aizmugurē 1m attālumā, tad trešā un ceturta.
- 3.7. Attālums starp rindām – ne mazāk kā 4 m.
- 3.8. Aiz pēdējas rindas ir jābūt 2 dzeltenām soda līnijām 8 m garumā un 1m attālumā vienai no otras.
- 3.9. Starta taisnei jābūt ne īsākai par 100 m, ja trases garums ir 1000 - 1600 m, un ne garākai par 500 m, ja trases garums ir 1600 – 3000 m.
- 3.10. Starts tiek dots ar luksoforu vai karogu.
- 3.11. Finišam jābūt apzīmētam tā, lai sportisti viņu skaidri redz (baltā līnija un apzīmējums „Finišs” no abām trases pusēm).
- 3.12. Hronometrāžas tablo, kas rāda laiku līdz brauciena beigām, jānovieto blakus finiša līnijai, kur tas ir labi redzams sportistiem.
- 3.13. Trasei jābūt apzīmētai no abām pusēm, ja to prasa sportistu drošība, ar lentu, karodziņiem, salmu ķīpām vai ar citu elastīgo materiālu.
- 3.14. Ja trases apzīmējošās lentas stiprinājumam tiek izmantoti marķieri, tie nedrīkst būt augstāki par 50 cm un jābūt izgatavotiem no viegli lūstoša vai elastīga materiāla.
- 3.15. Pagriezienos drīkst izmantot salmu ķīpas vai ne vairāk kā 2 sastiprinātas vieglās automašīnas riepas.
- 3.16. Trasē jābūt sekretariāta vietai, tehniskās kontroles, pirmsstarta uzgaidāmās, mehāniķu un signalizācijas zonām.

4. Drošības noteikumi:

- 4.1. Sportistu un skatītāju drošībai un vides aizsardzībai jāatbilst FIM Eiropa / FIM noteikumu prasībām.
- 4.2. Skatītāji nedrīkst atrasties pie trases pagriezienu ārmalām, pie tramplīniem tuvāk par 20 m un arī citur pie trases, ja nav speciāli aprīkotas skatītāju vietas, 2 m augstumā aiz atbalsta barjerām.
- 4.3. Sportisti un skatītāji paši ir atbildīgi par sekām, ja viņi nepilda savas drošības un vides aizsardzības noteikumus.
- 4.4. **Force majeure** gadījumā, braucienu laiki un trase var tikt mainīti un/vai saīsināti.

5. Sacensību norise:

- 5.1. Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību.
- 5.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles sportisti treniņiem netiek pieļauti.
- 5.3. Brīvo un kvalifikāciju treniņu minimālais ilgums – 15 min.
- 5.4. Katram sportistam jāpiedalās kvalifikācijas treniņā.
 - 5.4.1. Gadījumā, ja, kādu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad viņš var tikt pieļauts finālbraucieniem ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, kā pēdējais uz starta rindas.
- 5.5. Dalībnieku sanāksme - 10 min. pēc pēdējā brīvā treniņa.
- 5.6. Kvalifikācijas treniņi notiek ar laika kontroli, kura tiek nodrošināta ar transponderu sistēmu vai rokas hronometrāžu.
- 5.7. Katrā motociklu klasē uz starta var būt ne vairāk kā 30 motocikli (ja trases garums 1000m, tad ir atļauts startēt ne vairāk kā 25 sportistiem).
- 5.8. Katram sportistam jāpiedalās 1 vai 2 obligātajos iesildīšanās apļos. Ja sportists jebkādu iemeslu dēļ nepiedalās iesildīšanās apļos, viņš tiek pieļauts pie starta ar galvenā tiesneša atļauju no pēdējās starta vietas.
- 5.9. Katrā motociklu klasē notiek 2 braucieni ar ilgumu: **S1 - 20 min. + 2 apli;**

5.11. 5 min. pirms katra starta, sportistiem jābūt pirmsstarta uzgaidīšanas zonā ar motocikliem ar neiedarbinātiem dzinējiem.

5.9.1. Ja sportists šo laiku ir nokavējis, tad viņš tiek pielaists pie starta ar galvenā tiesneša atļauju no pēdējās starta vietas.

5.12. Slēgtajā parkā pēc katra brauciena jāievieto tikai to dalībnieku motocikli, pret kuriem ir iesniegti protesti, vai pēc tiesnešu norādes.

5.13. Sportistam ir atļauts mainīt motociklus, kuri tika izgāja tehnisko kontroli, treniņu laikā un starp finālbraucieniem, ja tehnisku iemeslu dēļ nav iespējams turpināt sacensības.

5.13.1. Motocikliem maiņa starp braucieniem ir atļauta ne vēlāk, kā 10 minūtes pirms brauciena.

6. Vērtēšana:

6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā un ir nobraucis ne mazāk, kā 75% - pārējās klasēs no līdera veiktās distances.

6.2. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.3. Latvijas čempionāta kopvērtējuma uzvarētāju noteikšanas kārtība:

6.3.1. Kopvērtējuma uzvarētājus nosaka pēc visos braucienos iegūto punktu summas,

6.3.2. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk – priekšpēdējā braucienā utt.

6.4. Katra posma katras klases uzvarētājs tiek noteikts atbilstoši abu braucienu punktu summai.

7. Protesti:

7.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu publicēšanas pie ziņojuma dēļa.

7.2. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz līdz konkrētās klases brauciena beigām, rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu.

7.3. Protestam jāpievieno drošības naudu 100,00 EUR apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā paliek LaMSF.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā **300,00 EUR**. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš jauca motoru.

8. Apbalvošana:

8.1. Latvijas čempionāta posmu katras klases 3 labākie sportisti tiek apbalvoti saskaņā ar posma Nolikumu. **8.2.** Latvijas čempionāta kopvērtējumā I.vietas ieguvējs S1 klasē izcīna

Latvijas Čempiona nosaukumu un „zelta” medaļu, II un III vietu ieguvēji izcīna attiecīgi „sudraba” un „bronzas” medaļas.

8.3. Visi Latvijas čempionāta kopvērtējuma uzvarētāji tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām un diplomiem.

8.4. Jebkura juridiskā vai fiziskā persona var nodibināt savas balvas.

9. Licenču maksas:

9.1. S1 gada licences maksa 45,00 EUR. Venreizējās licences maksa 10,00 EUR.

10. Sacensību norises datums un vieta:

10.1. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **1.posms - 30.04.2017**

– Madonas Kartinga trase, adrese: Biedrība TSK Madona, Saules iela 60B, Madona, Madonas novads, LV4801, Latvija, Tālrunis: +371 64822561, www.tskmadona.lv, Vairis Grava, Tālrunis: +371 29191777, E-pasts: konradsk@inbox.lv

10.2. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **2.posms - 27.05.2017**

– „SK 333”, adrese: Sila priedes, Ropažu novads, Rīgas raj. tālrunis 7113330, fakss 7 113330

10.3. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **3.posms – 08.07.2017**

– Kartinga trase „Sauliai”, Sauliai, Lietuva

10.4. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **4.posms - 22.07.2017**

– Kartinga trase “Rapla”, Rapla, Igaunija

10.5. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **5.posms - 05.08.2017**

– „SK 333”, adrese: Sila priedes, Ropažu novads, Rīgas raj. tālrunis 7113330, fakss 7 113330

10.6. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **6.posms - 28.08.2017**

– Kartinga trase „Speedway”, Elektrenai, Lietuva

11. Organizators:

- Biedrība „Sporta Klubs Motodroms”, Reģ. Nr. 40008113502 adrese: Krustpils iela 12, Rīga, LV-1073, Latvija, tālr. 29552553, epasts: dzintars.baltais@gmail.com; www.supermoto.lv

12. Oficiālās personas:

- | | |
|---|--|
| - Sacensību galvenais tiesnesis/
atbildīgais sporta darbinieks | Margus Ostnik, FIM licence |
| - Sacensību organizatora pārstāvis | Lauris Liepiņš, LaMSF C licence |
| - Sacensību galvenais sekretārs | Janar Luhtla, EMF licence |
| - Sacensību galvenais hronometrists | Andrejs Gailītis |
| - Sacensību galvenais ārsts | Jūrmalas/Madonas slimnīcas medicīnas brigāde |
| - Distances priekšnieks | Rūdolfš Pumpurs |
| - Tehniskās kontroles priekšnieks | Andrejs Gailītis |

13. Dienaskārtība:

- Ne vēlāk kā nedēļu pirms katra posma portālā www.supermoto.lv tiks publicēts sacensību papildnolikums ar dienaskārtību.

14. Dalības maksa:

- S1 45€

15. Dopīnga kontrole Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

Sacensībās ir iespējama dopīnga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopīnga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopīnga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopīnga kodeksa noteikumiem. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.