



APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs
2017.gada 28.aprīlī

LaMSF KAUSA IZCĪŅAS SUPERMOTO NOLIKUMS 2017.gadam

Latvijas individuālās atklātās LaMSF Kausa izcīņas supermoto nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas atklātās LaMSF kausa izcīņas supermoto sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

1. LaMSF Kausa izcīņa supermoto notiek:

- 1.1. Atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.
- 1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionātā ar FIM Eiropa vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, *bet sportisti no BMA ar savas FMN supermoto licenci*).
- 1.3. Sportisti ar citām LaMSF licencēm, kā arī sportisti ar citu nacionālo federāciju licencēm, drīkst piedalīties LaMSF Kausa izcīņas supermoto sacensībās, neiegādājoties vienreizējās licences.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri:

2.1. LaMSF Kausa izcīņas klases, motocikli un dalībnieki:

SM Open	Sporta motocikli ar motoru kubatūru 250 cm ³ - 750 cm ³ 4-taktu un 125 – 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem	No 16 gadiem. Sportisti, kuri iepriekšējās trīs sezonās nav ieņēmuši pirmās trīs vietas Latvijas Čempionātā, jebkurā motosporta veidā.
SM85	Motocikli ar motora kubatūru 65 cm ³ - 85 cm ³ 2-taktu un 75 – 150 cm ³ 4-taktu dzinējiem	bērni 8 - 12 g. v., jaunieši 11 -15 g. v.
SuperQuad	Četrriteņu aizmugurējās vai pilnpiedziņas motocikli ar motora kubatūru 250 cm ³ - 750 cm ³ 4-taktu un 125 – 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem	No 16 gadiem.
SM Street	Supermoto vai enduro tipa motocikli; riepu protektora dziļums nedrīkst pārsniegt 10mm; riepu sildītājus nav atļauts lietot; trase – tikai asfalta daļa bez trampalīniem.	No 16 gadiem . Sportisti, kuri iepriekšējās trīs sezonās nav ieņēmuši pirmās trīs vietas Latvijas Čempionātā, jebkurā motosporta veidā . Sportisti, kuri iepriekšējās trīs sezonās nav ieņēmuši pirmās trīs vietas SM Open klasē.

2.2. Numuri:

- 2.2.1. Starta numuru cipariem ieteicams atbilst FIM noteikumu prasībām un tiem jābūt salasāmiem, 2.2.2. Starta numuru foniem ir jābūt kontrastā ar cipariem,
- 2.2.3. Starta numuri tiek piešķirti rindas kārtībā. Starta numuru saraksts: <http://eesml.mozello.lv/latvia/nr/>

3. Trases:

- 3.1. Trasēm jāatbilst Latvijas čempionāta supermoto prasībām un jābūt licencētām LaMSF.

4. Drošības noteikumi:

- 4.1. Sportistu un skatītāju drošībai un vides aizsardzībai jāatbilst FIM noteikumu prasībām.
- 4.2. Skatītāji nedrīkst atrasties pie trases pagriezienu ārmalām, pie trampļīniem tuvāk par 20 m un arī citur pie trases, ja nav speciāli aprīkotas skatītāju vietas, 2 m augstumā aiz atbalsta barjerām.
- 4.3. Sportisti un skatītāji paši ir atbildīgi par sekām, ja viņi nepilda savas drošības un vides aizsardzības noteikumus.
- 4.4. Force majeure gadījumā, braucieni laiki un trase var tikt mainīti un/vai saīsināti.

5. Sacensību norise:

- 5.1. Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību.
- 5.2. Bez reģistrēšanās sportisti treniņiem netiek pieļauti.
- 5.3. Brīvo un kvalifikācijas treniņu minimālais ilgums – 10 min.
- 5.4. Katram sportistam jāpiedalās kvalifikācijas treniņā.
 - 5.4.1. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad viņš var tikt pieļauts finālbraucieniem ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, kā pēdējais uz starta rindas.
- 5.5. Dalībnieku sanāksme - 10 min. pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa.
- 5.6. Kvalifikācijas treniņi notiek ar laika kontroli, kura tiek nodrošināta ar transponderu sistēmu.
- 5.7. Katrā motociklu klasē uz starta var būt ne vairāk kā 30 motocikli (ja trases garums 1000m, tad var būt 25)
 - 5.8. Katram sportistam jāpiedalās 1 vai 2 obligātajos iesildīšanās apļos. Ja sportists jebkādu iemeslu dēļ nepiedalās iesildīšanās apļos, viņš tiek pieļauts pie starta ar galvenā tiesneša atļauju no pēdējās starta vietas.
- 5.9. Katrā motociklu klasē notiek 2 braucieni ar ilgumu:
 - SM Street, SM85 - 10 min. + 2 apļi;
 - SM Open, SuperQuad - 15 min. + 2 apļi.
- 5.11. 5 min. pirms katra starta, sportistiem jābūt pirmsstarta uzgaidīšanas zonā ar motocikliem ar neiedarbinātiem dzinējiem.
 - 5.11.1. Ja sportists šo laiku ir nokavējis, tad viņš tiek pieļauts pie starta ar galvenā tiesneša atļauju no pēdējās starta vietas.
- 5.12. Slēgtajā parkā pēc katra brauciena jāievieto tikai to dalībnieku motocikli, pret kuriem ir iesniegti protesti, vai pēc tiesnešu norādes.
- 5.13. Sportistam ir atļauts mainīt motociklus, kas ir izgājuši tehnisko kontroli, treniņu laikā un starp finālbraucieniem, ja tehnisku iemeslu dēļ nav iespējams turpināt sacensības.
 - 5.13.1. Motocikliem maiņa starp braucieniem ir atļauta ne vēlāk, kā 10 minūtes pirms brauciena

6. Vērtēšana:

- 6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.
- 6.2 Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.3 LaMSF Kausa uzvarētāju noteikšanas kārtība:

6.3.1. Kopvērtējuma uzvarētājus nosaka pēc visos braucienos iegūto punktu summas;

6.3.2. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk – priekšpēdējā braucienā utt.

6.4 Katra posma katras klases uzvarētājs tiek noteikts atbilstoši abu braucienu punktu summai.

7. Protesti:

7.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

7.2. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz līdz konkrētās klases brauciena beigām, rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu.

7.3. Protestam jāpievieno drošības naudu 100,00 EUR apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā 300,00 EUR. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš jauca motoru.

8. Apbalvošana:

8.1. LaMSF Kausa izcīņas posma katras klases 3 labākie sportisti tiek apbalvoti saskaņā ar posma Nolikumu.

8.2. LaMSF Kausa izcīņas uzvarētājs izcīnā uzvarētāja nosaukumu un saņem kausu un diplomu.

8.3. LaMSF Kausa 2. un 3. vietas ieguvēji saņem kausus un diplomus.

8.4. Jebkura juridiskā vai fiziskā persona var nodibināt savas balvas.

9. Licenču maksas:

9.1. SM Open/SuperQuad gada licences maksa 45,00 EUR. Venreizējās licences maksa 10,00 EUR.

9.2. SMStreet/SM 85 gada licences maksa 25,00 EUR. Veinreizējās licences maksa 10,00 EUR.

10. Sacensību norises datums un vieta:

1. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **1.posms - 30.04.2017**

– Madonas Kartinga trase, adrese: Biedrība TSK Madona, Saules iela 60B, Madona, Madonas novads, LV4801, Latvija, Tālrunis: +371 64822561, www.tskmadona.lv, Vairis Grava, Tālrunis: +371 29191777, E-pasts: konradsk@inbox.lv

2. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **2.posms - 27.05.2017**

– „SK 333”, adrese: Sila priedes, Ropažu novads, Rīgas raj. tālrunis 7113330, fakss 7 113330

3. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **3.posms – 08.07.2017**

– Kartinga trase „Sauliai”, Sauliai, Lietuva

4. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **4.posms - 22.07.2017**

– Kartinga trase “Rapla”, Rapla, Igaunija

5. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **5.posms - 05.08.2017**

– „SK 333”, adrese: Sila priedes, Ropažu novads, Rīgas raj. tālrunis 7113330, fakss 7 113330

6. Latvijas Čempionāts un LaMSF Kauss Supermoto **6.posms - 02.09.2017**

– Kartinga trase “Rapla”, Rapla, Igaunija

11. Organizators:

- Biedrība „Sporta Klubs Motodroms”, Reģ. Nr. 40008113502 adrese: Krustpils iela 12, Rīga, LV-1073, Latvija, tālr. 29552553, epasts: dzintars.baltais@gmail.com; www.supermoto.lv

12. Oficiālās personas:

- | | |
|---|--|
| - Sacensību galvenais tiesnesis/
atbildīgais sporta darbinieks | Margus Ostnik, FIM licence |
| - Sacensību organizatora pārstāvis | Lauris Liepiņš, LaMSF C licence |
| - Sacensību galvenais sekretārs | Janar Luhtla, EMF licence |
| - Sacensību galvenais hronometrists | Andrejs Gailītis |
| - Sacensību galvenais ārsts | Jūrmalas/Madonas slimnīcas medicīnas brigāde |
| - Distances priekšnieks | Rūdolfš Pumpurs |
| - Tehniskās kontroles priekšnieks | Andrejs Gailītis |

13. Dienaskārtība:

- Ne vēlāk, kā nedēļu pirms katra posma portālā www.supermoto.lv tiks publicēts sacensību papildnolikums ar dienaskārtību.

14. Dalības maksa:

- SM Open/SuperQuad - 40eur.
- SM Street/ - 25eur.
- SM85 - bezmaksas

15. Dopīnga kontrole

Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

Sacensībās ir iespējama dopīnga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopīnga nodaļa. Aizliegtu vielu saraksts un dopīnga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopīnga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.