



2017. GADA KORO BŪVE KOMANDU KAUSS un ELKŠŅU KAUSS MX85 klasei MOTOKROSĀ NOLIKUMS

2017. gada Koro būves komandu kauss un Elkšņu kauss MX85 klasei motokrosā NOLIKUMS ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkots Koro būves komandu kauss motokrosā sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma traktējumu vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš biedrība motoklubs "MOTOKURZEME". Šīs ir C kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

1. Sacensību datums un norises vieta.

- 1.1. Sacensības notiek 28. oktobrī moto trasē „Kuba,, Pilsblīdene, Brocēnu novads, Latvija.
- 1.2. Kubas moto trases garums – 1750 m; platums – 6 m , starta barjerai ir 30 vietas. Licences nr. 19

2. Sacensību dalībnieki.

- 2.1. Sportisti ar LaMSF gada vai LaMSF vienreizējām licencēm.
- 2.2. Piederību komandai nosaka katras komandas iesniegtais pieteikums.
- 2.3. MX85 klases sportisti ar LaMSF gada vai LaMSF vienreizējām licencēm.

3. Sacensību komandas.

- 3.1. Katra Sacensību komanda sastāv no 3 solo klašu (*t.i., MX 1, MX 2 un MX Open*) sportistiem, taču vismaz 1 sportistam komandā ir jābūt ar MX2 klases motociklu.
- 3.2. Komandas ar vienu ,vai vairāk sportistiem no Pro līgas un A līgas iet PRO komandu ieskaitē. Komandas ar B līgas un C līgas sportistiem iet Amatieru komandu ieskaitē. Zemākas līgas sportisti drīkst papildināt PRO komandas
- 3.3. Sportisti ar savu klubu atļauju ir tiesīgi startēt citas komandas sastāvā.
- 3.4. Komandas sastāvs pēc pieteikuma iesniegšanas Sekretariātā var tikt mainīts ne vēlāk kā līdz kvalifikācijas treniņiem.
- 3.5. Komandai Sacensībās ir jābūt vienādei formai, vismaz kreklīem. (vēlams)
- 3.6. Sportisti sacensībās izmanto savus sezonas patstāvīgos starta numurus, ja vairākiem sportistiem numuri sakrīt, tad tos piešķir sacensību organizators.

4. Sacensību motocikli.

- 4.1. MX 2 klasē – 125 - 250 cm³ 2-taktu un 175 – 250 cm³ 4-taktu motocikli.
- 4.2. MX 1 klasē – 125 – 500 cm³ 2-taktu un 250 – 650 cm³ 4-taktu motocikli.
- 4.3. MX Open klasē – 125 – 500 cm³ 2-taktu un 250 – 650 cm³ 4-taktu motocikli.
- 4.4. MX 85 - 85 cm³ 2-taktu un 150cm³ 4- taktu motocikli.
- 4.5. Katrs sportists Sacensību tehniskajai kontrolei var pieteikt ne vairāk kā 2 motociklus.
- 4.6. Sportista otro motociklu Sacensību tehniskajai kontrolei var pieteikt arī komanda.
- 4.7. Sportists var mainīt motociklus jebkurā Sacensību kvalifikācijas treniņa laikā.
- 4.8. Sportists nedrīkst mainīt motociklus Sacensību braucienā laikā.
- 4.9. Sportists izvēlas motociklu Sacensību braucienam ne vēlāk kā 10 minūtes pirms Sacensību brauciena.

5. Sacensību trase.

- 5.1. Sacensību trase atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām un ir licencēta.
- 5.2. Sacensību dienā trase tiek pieņemta ar aktu.

6. Sacensību drošības noteikumi.

- 6.1. Sportistu un skatītāju drošībai Sacensībās atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 6.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošības noteikumu ievērošanu.
- 6.3. Force majeure gadījumā braucienu laiki un trase var tikt mainīta vai saīsināta ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu dalībnieku drošības nodrošināšanai.
- 6.4. Sacensību dalībniekiem jābūt apdrošinātiem saskaņā ar LaMSF un FIM EUROPE prasībām.
- 6.5. Organizators apdrošina sacensības pret trešo personu saskaņā ar LaMSF noteikumiem.

7. Sacensību norise.

- 7.1. Reģistrācija un tehniskā kontrole saskaņā ar dienas kārtību.
- 7.2. Bez reģistrācijas, tehniskās kontroles, sportisti kopējai kvalifikācijas treniņam netiek pieļauti.
- 7.3. Kvalifikācija saskaņā ar dienas kārtību.
- 7.4. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras pirms finālbraucieniem.

7.5. Kvalifikācija.

- 7.5.1. Katra sportista uzrādītais apla laiks kopējā kvalifikācijā nosaka komandas rezultātu finālbraucieniem.
- 7.5.2. Katras Komandas starta vieta tiek noteikta sasummējot divus labākos apla laikus no trim iespējamajiem komandas sportistu rezultātiem.
- 7.5.3. Sacensību dalībnieku piedalīšanās kvalifikācijā ir obligāta.

7.6. Braucieni

- 7.6.1. Pro komandu braucieni ilgums ir 15 minūtes + 2 apli.
- 7.6.2. Amatieru komandu braucieni ilgums ir 12 minūtes + 2 apli.
- 7.6.3. MX85 braucieni ilgums ir 12 minūtes + 2 apli.

7.7. Vietu pie starta barjeras sportisti ieņem pēc savas vai komandas pārstāvja izvēles, ievērojot principu, ka pirmais vietu pie starta barjeras izvēlas sportists, kura komanda kvalifikācijā ir uzrādījusi ātrāko apla laika summu, kad pie starta barjeras ir nostājušies visu komandu pirmie sportisti, tad starta vietas ieņem otrie braucēji.

7.7.1. Vienādas apla laiku summas gadījumā augstāka vietā tiek piešķirta komandai, kuras sportists uzrādījis augstāku individuālo vietu kvalifikācijā.

7.7.2. Ja kādā no Komandu vērtējumiem ir reģistrējušās mazāk par 5 komandām, tad ar sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas lēmumu var tikt izmainīta dienas kārtība un visi trīs braucēji vienlaicīgi iziet uz starta braucienos, un trīs braucienus vietā notiek divi braucieni.

7.8. MX85 klasē starta secību nosaka individuāli katra sportista uzrādītie apla laiki.

7.9. 10 minūtes pirms katra starta motocikliem ar neiedarbinātiem dzinējiem jābūt novietotiem pirms starta zonā. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportists tiek pieļauts braucienam kā pēdējais.

8. Vērtēšana.

- 8.1. Komanda tiek vērtēta pēc 5 labākajiem **individuāliem** rezultātiem no 6 iespējamajiem.
- 8.2. Uzvar komanda ar mazāko punktu summu.
- 8.3. Ja komandām ir vienāds punktu skaits, komandas vieta Sacensībās tiek noteikta pēc augstākām individuālajām vietām. Ja tās ir vienādas, tad augstāka vieta ir komandai, kurai ir augstāka vieta trešajā braucienā.
- 8.4. Sportista **individuālo** rezultātu nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā.
- 8.5. Sportisti saņem punktus atkarībā no iegūtās vietas finālbraucienos šādā kārtībā: par 1. vietu – 1 punkts, par 2. vietu – 2 punkti, par 3. vietu – 3 punkti, utt..
- 8.6. Nefinišējušajiem sportistiem rezultātu nosaka pēc nobraukto aplu skaita. Vienāda aplu skaita gadījumā rezultātu nosaka pēc sportistu fiksētām vietām šajā aplī.
- 8.7. Ja 2 vai vairāki sportisti nav veikuši pirmo apli, sportistu vietas nosaka pēc sportista kvalifikācijas rezultāta.
- 8.8. Sportists, kurš kvalificējies finālbraucienam, bet nav piedalījies tajā, saņem tādu pašu punktu skaitu kā attiecīgajā finālbraucienā pēdējās vietas ieguvējs +1 saskaņā ar komandas kvalifikācijas rezultātiem.

9. Apbalvošana.

- 9.1. Komandas, kura Sacensībās izcīnījusi 1. 2. 3. vietu, iegūst 2017. gada Komandu kausus motokrosā un medaļas.
- 9.2. Komandas, kuras Sacensībās izcīnījušas 4. un 5. vietu, saņem piemiņas kausus.
- 9.3. 1.2.3. vietu ieguvēji individuālajā ieskaitē (MX1, MX2, MXopen, AMX1, AMX2, AMXopen) saņem piemiņas kausus.
- 9.4. MX85 klases 1., 2., 3. vietas ieguvēji saņem piemiņas kausus.

10. Protesti.

- 10.1. Protestu pret Sacensību rezultātiem var iesniegt komandas pārstāvis Sacensību sekretariātā rakstiskā formā ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 10.2. Protestu pret šī Nolikuma pārkāpumiem Sacensību laikā var iesniegt komandas pārstāvis Sacensību sekretariātā rakstiskā formā līdz braucienu sākumam, norādot pārkāpto Nolikuma punktu.
- 10.3. Iesniedzot protestu, komandas pārstāvis pievieno drošības naudu Eur 50,- apmērā. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motocikla motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā drošības naudai Eur 100,-.
- 10.4. Ja iesniegtais protests tiek pilnībā apmierināts, protesta iesniedzējs iemaksāto naudas summu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā iemaksātā naudas summa paliek Sacensību organizatoram.

11. Pieteikumi un finansiālie noteikumi.

- 11.1. Pieteikumus dalībai Sacensībās iesniedz SACENSĪBU organizatoram ne vēlāk, kā 5 dienas pirms sacensībām (e-pasts ssantis@inbox.lv) *pēc klāt pieliktas formas.*
- 11.2. Pieteikumus var iesniegt arī Sacensību dienā sekretariātā, taču izpildot šī Nolikuma p. 11.4. prasības.
- 11.3. Komanda, reģistrējoties Sacensībām, maksā Sacensību organizatoram biedra maksu Eur 80,- apmērā.
- 11.4. Ja komanda Sacensībām tiek pieteikta vēlāk, kā līdz 23.10.2017., tad komandas biedra maksa Sacensībās tiek paaugstināta par Eur 10,-.
- 11.5. LaMSF vienreizējā licence Eur 5,-
- 11.5 MX85 klases biedra maksa Eur 25,-

12. Oficiālās personas

Sacensību direktors	Santis Vindzols
Sacensību galvenais tiesnesis	Renārs Gudrais
Sacensību galvenā sekretāre	tba
Sacensību hronometrāža	Raivis Ogorodovs
Starta—finiša vec. tiesnesis	tba
Tehniskās kontroles priekšnieks	tba

Sacensību organizators:

Biedrība Motoklubs "Motokurzeme", Reģ. Nr. 40008136543, Mareks Štrauss.