



2017. gada AGARSKA TK Sezonas noslēguma sacensības TRIĀLA DAUDZCĪNĀ Moto un velo grupās Jelgavas atklātais čempionāts.

2017.g. 12.novembrī

SACENSĪBU NOLIKUMS

1. Sacensību norises datums, vieta.

1.1. Sacensību norises datums – 12.novembrī 2017.g.

1.2. Sacensību norises vieta – Sacensību norises vieta – „Priežkalni”, Salgales pagasts, Ozolnieku novads.

Šis ir C kategorijas sacensības, kas norisinās atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

GPS: 56°37'00.8"N 23°56'13.1"E

GOOGLE MAPS: <https://goo.gl/maps/1zHKp7kfWXA2>

WAZE: https://mobile-web.world.waze.com/en_GB/meetup/location?h=ud140dy39

2. Organizators:

- Biedrība „Agarska Triāla Klubs”, Reģ. Nr. 40008058268, adrese Aviācijas iela 98A, Jelgava. Artūrs Grīnfelds, 27427077.

3. Oficiālās personas:

3.1. Sacensību tiesnešu kolēģija:

- | | | |
|----------------------------------|------------------|----------|
| - Sacensību organizators: | Artūrs Grīnfelds | FIM lic. |
| - Sacensību galvenais tiesnesis: | Edgars Baškevics | LaMSF B |
| - Sacensību galvenais sekretārs: | Ilze Kokina | LaMSF B |
| - žūrijas prezidents : | Roberts Prulis | LaMSF |

4. Sacensību formāts.

Viena sacensību daļa moto triāls OPEN FREE formā.

Otra sacensību daļa Triāls uz ātrumu pēc 2016.g.Pasaules čempionāta kvalifikācijas parauga.

5. Sacensību dalībnieki un tehnika:

Ar vienu motociklu/velosipēdu var startēt vairāki dalībnieki. Motociklus/velosipēdus trasē atļauts mainīt.

Dalībniekus iedala grupās A (absolūtais vērtējums), B (bērni līdz 10 gadu vecumam, elektro, mini), I (iesācēji, vecāki), E (enduro motocikli, un citi ne triāla motocikli, ja pieteiksies vismaz četri dalībnieki).

Grupas šādi dala gan velo gan moto dalībniekiem.

Sacensībās piedalās jebkura vecuma dalībnieki ar un bez braukšanas pieredzes triālā.

6. Triāls OPEN FREE :

6.1. Trase

4.posmi, 4.apļi (B un I grupās 3.apļi)

6.2. Open Free noteikumi.

„Openfree” sacensību dalībnieks šķērso posmus, kuros vārti ir ar dažādām vērtībām (2, 5 un 10 punkti), ievērojot kontrollaiku 1,5 minūtes posmā un cenšoties veikt posmus bez soda punktiem. Uzvarējušais dalībnieks ir tas, kurš ir savācis augstāko punktu summu sacensību noslēgumā. Velo dalībniekiem kontrollaiks 2 min posmā.

Sacensību laikā veicot posmu, dalībnieks brīvi izvēlas kuras vērtības vārtus veikt.

Katra posma vārti ir ar dažādu vērtību un grūtības pakāpi: 10 punkti sarkani, 5 punkti zili, 2 punkti zaļi.

Vārti ir izbraukti, kad motocikla priekšējā un pēc tam aizmugurējā riteņa ass ir šķērsojusi vārtu līniju.

Ja neizdodas veikt nevienus vārtus, posmā iegūst 0 bonusa punktus.

Katrus vārtus drīkst izbaupt tikai vienu reizi.

Aizliegts izbaupt vārtus pretējā virzienā.

Katrā posmā jābūt minimāli 3 un maksimāli 8 no katras grūtības vārtiem. Jāievēro princips, ka zilajiem vārtiem jābūt vienādā skaitā, vai mazāk kā sarkanajiem, un zaļajiem jābūt vienā skaitā vai mazāk, kā zilajiem.

6.3. Open free soda punkti.

Soda laiks saskaņā ar grafiku

- Par kavēšanos startā, par katru minūti mīnus 20 punkti
- Kavējums vairāk kā 20 minūtes startā: diskvalifikācija
- Par kavēšanos finišā, par katru minūti mīnus 20 punkti
- Vairāk nekā 20 minūšu kavējums finišā: dalībnieka diskvalifikācija

Sodi un punkti trasē.

Dalībnieks veic vārtus, lai iegūtu bonusa punktus par vārtu izbauptšanu.

Ja netiek izbaupti nevieni vārti, viņš saņem 0 bonusa punktus.

Definīcija kļūda:

Pieskaršanās zemei vai šķērslim ar jebkuru ķermeņa daļu vai motocikla daļu (izņemot kāpšļus, aizsargplāksni, vai riepas), ja braucēja rokas ir uz stūres.

- posma veikšana bez kļūdām: 20 bonusa punkti
- viena kļūda posmā: 15 bonusa punkti
- divas kļūdas posmā: 10 bonusa punkti
- trīs kļūdas posmā: 5 bonusa punkti
- četras un vairāk kļūdas posmā: 0 punkti

Definīcija neveiksme

Neveiksme ir visi pārkāpumi, par ko dalībnieks saņem piecus soda punktus pēc LaMSF 2017.gada triāla noteikumiem.

Dalībnieks, kurš izstājas posmā pēc neveiksmes (kritiens, atpakaļgaita, trases noārdīšana utt.), saglabā punktus, kurus ieguva šķērsojot posmā vārtus pirms neveiksmes.

Pēc neveiksmes viņam ir jāatstāj posms nešķērsojot vairāk vārtus.

Braucējs nesaņem nekādus bonusa punktus šajā posmā.

Ja dalībnieks pārsniedz kontrollaiku posmā 1,5 minūtes, viņš saglabā punktus par vārtu šķērsošanu, ko ieguvis šais 1,5 minūtēs. Pēc tam dalībniekam jāatstāj posms

nešķērsojot vairāk vārtus.

Dalībnieks šai posmā nesaņem nekādus bonusa punktus.

Vienā posmā vērtējot bonuss punktus tiks ņemts vērā augstākais soda mērs.
Tomēr, papildus var būt šādas sankcijas.

- dalībnieks vai viņa pārstāvis protestē pret tiesneša lēmumu, rupja uzvedība: mīnus 50 punkti
- dalībnieks nepameta posmu, pēc neveiksmes un tiesnesis ir norādījis pamest posmu: mīnus 20 punkti
- posmu veikšana ne pēc secības: mīnus 20 punkti par katru izlaisto posmu

Dzeltenā kartīte

Var tikt piemēroti sekojoši sodi:

- viens pārkāpums sacensību laikā: - 20 punkti plus 15.EUR
- Divi pārkāpumi sacensību laikā - 40 punkti plus 40 EUR
- Trīs pārkāpumi sacensību laikā: diskvalifikācija komandai plus 70 EUR

7. Triāls uz ātrumu pēc 2017.g.Pasaules čempionāta kvalifikācijas parauga.

7.1 Trase.

Divi posmi, četri apli (B un I grupās trīs apli).

7.2. Noteikumi.

Posmos tiks piešķirti soda punkti pēc triāla noteikumiem. Uzvarētāju nosakot primārais ir soda punkti. Pie vienādiem soda punktiem uzvarētāju nosaka pēc ātrākā laika.

Posmā iegūstot 5.soda punktus, dalībnieks tālāk nebrauc un laika kontrole šai posmā nebūs. Piem. Divi dalībnieki finišē ar 0 s.p. Pēc viņu laika summas nosaka uzvarētāju. Tālāk diviem dalībniekiem ir 2.s.p. Pēc viņu laika nosaka trešo, ceturto vietu utt.

Vērtējot dalībniekus pēc laika, jāņem vērā, ka dalībniekam, kas dabūjis piemēram vienu piecinieku, laika summā ir viens posms mazāk, un viņš automātiski būs aiz dalībnieka kuram ir visu posmu laika summa.

8. Sacensību norise :

7.1. Dalībnieku ierašanās un reģistrācija – 9:00 – 10:00

7.2. Dalībnieku un žūrijas sapulce 10:15

7.3. STARTS 10:30

7.5. apbalvošana, ugunskurs ap 15:00-16:00

Darba kārtībā iespējamās izmaiņas, par kurām dalībnieki tiks informēti sacensību dienā.

9. Starta kārtība:

Atkarībā no dalībnieku skaita starta kārtība tiks noteikta uz vietas.

Visi seši abu triāla veidu posmi atradīsies kopējā aplī. Kontrollaiks visu aplu veikšanai tiks noteikts pirms starta.

10. Protesti.

10.1. Protestiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk kā 5 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša.

10.2. Protestu izskata žūrijas komisija kuras sastāvā organizatora nozīmēts žūrijas prezidents un divi žūrijas locekļi no jebkura kluba pārstāvjiem. Žūrijas sastāvs tiek paziņots pirms starta.

11. Rezultātu noteikšana.

Katram dalībniekam pa klasēm tiek noteikta vieta OPEN FREE triālā un „Ātrumtriālā”.

Katrā no sacensību veidiem dalībnieks saņem punktus atbilstoši Latvijas triāla čempionāta kopvērtējuma punktu skaitīšanas tabulai. Sumējot abu sacensību veidu rezultātus nosaka uzvarētāju kopvērtējumā. Ja kopvērtējuma punktu skaits vairākiem dalībniekiem vienāds, augstāka vieta dalībniekam, kurš ieņēmis augstāku vietu open free triālā.

Velo grupu dalībnieki brauc abus sacensību veidus.

12. Apbalvošana.

Posmā apbalvošana notiek abu sacensību veidu kopvērtējumā pa grupām ar diplomiem un balvām.

13. Finanšu informācija :

13.1. Dalības maksa 5 EUR maksājama organizatoram sacensību dienā skaidrā naudā, un tā tiek izmantota trases izdevumu segšanai un apbalvošanai.

13.2. Visiem sportistiem jābūt nacinālās federācijas sportista licencei. Vienreizējā licence visām klasēm 5 EUR, uzrādot nelaiemes gadījumu apdrošināšanu – minimālais limits nāvei un invaliditātei 1500 EUR. Vienreizēja apdrošināšanas polises cena uz vietas – 5 EUR.

14. Pieteikšanās sacensībām:

Pieteikumi jāšūta rakstiski uz e-pastu: egilsa@ml.lv, vai piesakot mutiski pa telefona numuru 26599311 (Egils Agarskis) līdz **2017.gada 5. novembrim**

15.Papildus informācija:

Pēc sacensībām ugunskurs un uzkodas.

Apstiprināts Biedrība „Agarska TK”
Prezidents Artūrs Grīnfelds

Paraksts.

Z.V.

Apstiprināts 2017.gada 27.oktobris
LaMSF ģenerāļsekretārs Kaspars Kuļikovs