

## Apstiprināts

LaMSF ģenerālsekretārs

Kaspars Kuļikovs

## Sidecar Kings Retro Kauss Motokrosā

### 3.posms

Sidecar Kings Retro kauss motokrosā NOLIKUMS ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Sidecar Kings Retro Kauss motokrosā sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma traktējumu vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš TSK Pīlādzis. Visus strīdus, kuri ir saistīti ar šī nolikuma traktējumu un būtību risina tikai un vienīgi TSK Pīlādzis komisija. Strīdus, kuri ir saistīti ar šī Nolikuma punktu izpildi, nepieciešamības gadījumā izskata LaMSF Disciplinārā un Arbitrāžas komisija.

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Starptautiskā Motociklistu Federācija- **FIM**

Eiropas Motosporta savienība – **FIM Eiropa/UEM**

Latvijas Motosporta Federācija- **LaMSF**

Nacionālās Motosporta Federācijas- **FMN**

FIM Eiropa/ UEM Disciplinārā un Arbitrāžas komisija- **DAK**

### 1. Sidecar Kings Retro Kauss motokrosā

1.1. Notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksam, LaMSF motokrosa noteikumiem un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Tās ir atklātās sacensības. (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Sidecar Kings Retro Kauss motokrosa sacensībās ar savas FMN licenci un starta atļauju). Sportistiem, kuriem nav gada licences, jāiegādājas vienreizējās sacensību licences savā FMN. Vienreizējās licences cena 5.00 eiro Retro klasei, **15.00 eiro Amatieru klasēm, 5.00 vai 10.00 eiro bērnu klasēm**

### 2. Sacensību norises datums un vieta

2.1. Sacensību norises datums – 19.maijs 2018.gads

2.2. Sacensību trase un vieta – Sporta un atpūtas parks „Pīlādžu mototrāse” (Latvija, Stelpe), garums 1670m, minimālais platumš 7m, 40 starta vietas.

2.3. Klases: b/v Pro, b/v ar gaisa dzesēšanu, b/v Vēsture, b/v Seniori, b/v Veterāni, b/v Dāmas, b/v Juniori, b/v Bērni, Kvadri Open, Kvadri 35+, MX65, MX85, MX Seniori, MX Veterāni, MX Retro, MX>40, MX Dāmas

### 3.Organizators

- Biedrība „Tehnisko Sporta veidu klubs „Pīlādzis”, adrese: „Pīlādži”, Stelpes pag., Vecumnieku novads, LV-3925, mob.29454683, [info@motosport.lv](mailto:info@motosport.lv)

### 4.Oficiālās personas

4.1.Sacensību tiesnešu kolēģija:

Nr. p.k.	Amats	Vārds, uzvārds	Licences
1.	Sacensību direktors	Ēriks Pīlādzis	-
2.	Sacensību galvenais tiesnesis	Oskars Ozols	FIM
3.	Sacensību galvenā sekretāre	Terēza Ozola	Sekretāra
4.	Sacensību galvenais hronometrists	Raivis Ogorodovs	FIM
5.	Distances priekšnieks	Raimonds Keišs	A kat.
6.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Uģis Kļavinš	B kat.
7.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Pēteris Kazlovskis	A kat.

4.2. Visi tiesneši ir licencēti atbilstoši LaMSF, FIM Eiropa/UEM prasībām.

## 5. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

Klases	Noteikumi	Dalībnieki
<b>b/v PRO</b>	Atbilstoši FIM noteikumiem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 16 vecuma Pasaules un lokālo čempionātu dalībnieki
<b>b/v ar gaisa dzesēšanu</b>	Blakusvāģi ar Padomju laika un Rietumu sērijveida ražotiem gaisa dzesēšanas motoriem. Rāmis nav noteikts, izņēmums motocikli ar diviem Čz motoriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 15 gadu vecuma
<b>b/v vēsture</b>	Motocikli ar sērijveida rūpnieciski ražotiem motoriem ar gaisa dzesēšanu. Aizmugurē īsā daļša un divi aizmugures amortizatori. Motocikliem ar aizmugurējo Mono amortizatoru, motocikla rāmim jābūt ražotam pirms 1989.gada (nepieciešamības gadījumā jābūt aplieciniošam dokumentam, kurš apliecina motocikla rāmja gadu.) IZ, Urāls un K-700 ar standarta ražošanas dzinējiem, atļauts piedalīties sacensībās. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 15 gadu vecuma
<b>b/v Seniori</b>	Atbilstoši FIM noteikumiem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 51 gadu vecuma, vecuma ierobežojums attiecas uz braucēju. Līdzbraucēja minimālais vecums 16 gadi
<b>b/v Veterāni</b>	Atbilstoši FIM noteikumiem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	No 40-50 gadu vecumam vecuma ierobežojums attiecas uz braucēju Līdzbraucēja minimālais vecums 16 gadi
<b>b/v Dāmas</b>	Atbilstoši FIM noteikumiem. Ja sacensību laikā tiek izmantots kāda cita braucēja motocikls, motocikla numuriem jābūt mainītiem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem.	Braucēja no 15 gadu vecumam Vecuma ierobežojums attiecas uz braucēju Līdzbraucējs var būt arī vīrietis.
<b>b/v Juniori</b>	Atbilstoši FIM noteikumiem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam Sacensībās piedalās sportisti ar mototehniku, kas atbilst vispārējiem drošības noteikumiem. Komandas braucējs, kurš pēdējos trīs gadus, šajā sacensību seriālā vai posmā, nav stratējis b/v Pro klasē.	No 15-39 gadu vecumam
<b>b/v Bērni</b>	Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	No 10-15 gadu vecumam
<b>Kvadri Open</b>	Atbilstoši FIM noteikumiem. Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram.Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	No 14 gadu vecuma
<b>Kvadri 35+</b>	Atbilstoši FIM noteikumiem. Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram.Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	No 35 gadu vecuma
<b>MX65</b>	65cm <sup>3</sup> motocikli 2-taktu dzinēju. Priekšējais ritenis 14" aizmugurējais ritenis 12".	No 7-12 gadu vecumam
<b>MX85</b>	85 cm <sup>3</sup> motocikli 2-taktu dzinēju un 150 cm <sup>3</sup> motocikli ar 4-taktu dzinēju. Priekšējais ritenis 17"-19", aizmugurējais ritenis 14"-16".	No 10-15 gadu vecumam
<b>MX Seniori</b>	MX1, MX2 vai MX3 motocikliem ar dzinēju apjomu no 100cm <sup>3</sup> – 500cm <sup>3</sup> 2-taktu un 175cm <sup>3</sup> – 650cm <sup>3</sup> 4-taktu.	No 50 gadu vecuma
<b>MX Veterāni</b>	MX1, MX2 vai MX3 motocikliem ar dzinēju apjomu no 100cm <sup>3</sup> – 500cm <sup>3</sup> 2-taktu un 175cm <sup>3</sup> – 650cm <sup>3</sup> 4-taktu.	No 40-49 gadu vecumam

<b>MX Retro</b>	Motocikls ar rūpniecisku dzinēju, ar gaisa dzesēšanu, loku bremzēm	No 15 gadu vecuma
<b>MX &gt;40</b>	Motocikli ar 100cm <sup>3</sup> - 500cm <sup>3</sup> 2-taktu un ar 175- 650cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem	Zem 40 gadu vecuma
<b>MX Dāmas</b>	MX1 vai MX2 motocikliem – ar 100cm <sup>3</sup> –250cm <sup>3</sup> 2-taktu un 175cm <sup>3</sup> –450cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem	No 14 gadu vecuma

5.1. Sportista vecumu nosaka pēc dzimšanas gada

5.2. Sacensību dalībniekiem jābūt apdrošinātiem saskaņā ar LaMSF vai savas pārstāvētās federācijas prasībām.

### 5.2. Starta numuri, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	Cipari	Piešķiršanas kārtība
<b>b/v PRO</b>	dzeltens	melni	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>b/v ar gaisa dzesēšanu</b>	zils	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>b/v Vēsture</b>	dzeltens	melni	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>b/v Seniori</b>	zaļš	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>b/v Veterāni</b>	balts	melni	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>b/v Dāmas</b>	bez noteikumiem	bez noteikumiem	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>b/v Juniori</b>	melns	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>b/v Bērni</b>	sarkans	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>Kvadri Open</b>	dzeltens	melni	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>Kvadri 35+</b>	melns	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>MX65</b>	melns/zils	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>MX85</b>	balts	melni	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>MX Seniori</b>	bez noteikumiem	bez noteikumiem	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>MX Veterāni</b>	bez noteikumiem	bez noteikumiem	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>MX Retro</b>	zaļš	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>MX&gt;40</b>	melns	balti	Saskaņā ar pieteikumiem
<b>MX Dāmas</b>	bez noteikumiem	bez noteikumiem	Saskaņā ar pieteikumiem

5.3. Sportistiem obligāti ir jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem.

5.4. Starta numuru cipariem ir jābūt atbilstošiem LaMSF noteikumiem.

### 6. Trases

6.1. Trase atbilst LaMSF Motokrosa Noteikumu prasībām. **Trase ir LaMSF licencēta, Nr.1002.**

6.2. Pirms sacensībām trase tiks pieņemta ar aktu.

### 7. Drošības noteikumi

7.1. Sportistu un skatītāju drošība un vides aizsardzība atbilst LaMSF Noteikumu prasībām.

7.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

### 8. Sidecar Kings Kausa Retro motokrosā sacensību norise

8.1. Sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību.

8.2. Kvalifikācijas treniņi – ilgums 15 minūtes

8.2.1. Katram sportistam jāpieņem kvalifikācijas treniņā;

8.2.2. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pieļauti;

8.2.3. Klasē startiem kvalificējas ne vairāk kā 40 sportisti.

8.2.4. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, viņš var tikt pieļauts braucienam kā pēdējais, ja pie starta barjeras ir atlikušas brīvas vietas.

8.2.5. Gadījumā, ja kādu apstākļu dēļ, sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

8.3. Braucieni.

8.3.1. Motociklu klasē notiek 2 braucieni.

8.3.2. Braucieni, braucienu ilgumi:

Klases	Vērtēšana	Brauciena ilgums
<b>MX65, MX85</b>	<b>Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi</b>	<b>15min+2apļi</b>
<b>MX Veterāni + MX Seniori + MX Retro + MX Dāmas</b>	<b>Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi</b>	<b>15min+2apļi</b>
<b>MX&gt;40</b>	<b>Atsevišķs brauciens</b>	<b>15min+2apļi</b>

<b>b/v ar gaisa dzesešanu+ b/v vēsture, b/v Dāmas, b/v Bērni</b>	<b>Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi</b>	<b>15min+2apļi</b>
<b>b/v Seniori + b/v Juniori</b>	<b>Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi</b>	<b>15min+2apļi</b>
<b>b/v PRO + b/v Veterāni</b>	<b>Brauc kopā, vērtē atsevišķi</b>	<b>15min+2apļi</b>
<b>Kvadri Open+ Kvadri 35+</b>	<b>Brauciens kopā, vērtēšana atsevišķi</b>	<b>15min+2apļi</b>

8.4. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

8.5. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportista vietā braucienam tiek pielaists rezervists. Ja pie starta vēl ir atlikušas brīvas vietas, tad sportists tiek pielaists braucienam kā pēdējais.

8.6. Force majeure gadījumā trase var tikt izmainīta un braucieni laiki var tikt saīsināti.

## 9. Vērtēšana

9.1. Individuālā kopvērtējuma rezultātu nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

9.1. Sportistu individuālos rezultātus braucienos nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

9.2. Katrā braucienā iegūto punktu skaitu nosaka pēc tabulas:

<b>Vieta</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>
<b>Punkti</b>	25	23	20	18	16	15	14	13	12	11

<b>Vieta</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>
<b>Punkti</b>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.3. Nefinišējušajiem sportistiem rezultātu nosaka pēc nobraukto apļu skaita. Vienāda apļu skaita gadījumā rezultātu nosaka pēc sportistu fiksētām vietām šajā aplī.

## 10. Protesti

10.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

10.2. Protesti pret Nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists).

10.3. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 75,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek sacensību organizatoram TSK Pīlādzis.

10.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā EUR 70,00 par 2T dzinēja un EUR 210,00 par 4T dzinēja izjaukšanu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

10.5. Protesta par motocikla neatbilstību apstiprināšanas gadījumā, sportists tiek diskvalificēts.

## 11. Apbalvošana

11.1. Pirmo trīs vietu ieguvēji individuālajā vērtējumā, divu braucienu summā, tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem.

## 12. Finanšu noteikumi

12.1. Sportistu dalības maksas:

Blakusvāģu ekipāžām 40.00 eiro;

Pārējiem, b/v bērni 30.00 eiro.

12.2. Visiem sportistiem jābūt ar LaMSF vai savas Valsts federāciju izdotām 2018.gada licencēm. Ja sportistam nav derīga 2018.gada LaMSF vai savas Valsts federācijas izdota sportista licence, viņš sacensību dienā iegādājas vienreizējo licenci, atbilstoši „LaMSF dažādas dokumentācijas un diferencēto biedru maksu nolikumam 2018”.

### LaMSF biedrs:

**Biedrība „TSK Pīlādzis”**

Reģistrācijas Nr. 50008097801

Juridiskā adrese: „Pīlādži”, Stelpes pag., Bauskas novads

### LaMSF:

**Latvijas Motosporta Federācija**

Reģistrācijas Nr. 40008022951

Juridiskā adrese: Dzērbenes 27, Rīga