



MX Nacionālā Kausa izcīņas nolikums motokrosā 2018.gada 28.aprīlis, Pilsblīdene

1. MX Nacionālā Kausa (MXNC) izcīņas posma sacensības motokrosā:

1.1. Sacensības notiek atbilstoši 2018.gada MX Nacionālā Kausa motokrosā nolikumam, LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.

1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/ UEM vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no BMA ar savas FMN motokrosa licenci). Šīs ir **B kategorijas** sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

2. Sacensību norises datums, vieta, līgas un grupas:

2.1. Sacensību norises datums – 2018.gada 28.aprīlis.

2.2. Sacensību trase un vieta – Pilsblīdene, Brocēnu novads, mototrase “Kuba”, trases licence Nr.19.

2.3. Sacensības notiek sekojošās klasēs – MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MINI MX, MX A, MX B, MX C, MX D.

2.4. Sportisti sacensību klasēs MX A, MX B, MX C, MX D tiek iekļauti, ievērojot LaMSF Motokrosa komisijas apstiprināto Kvalifikācijas grupu sadalījumu, kas pieejams LaMSF mājas lapas saitē <https://ej.uz/gtt2>

3. Organizators:

Biedrība “MX Kuba”, Reģ.Nr. 40008221182, Raiņa iela 5-2, Saldus, LV-3801, tālr. 29106767, e-pasts: ssantis@inbox.lv, Santis Vindzols.

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dzērbenes 27, Rīga, LV – 1006, tālr./ fakss 6784 58 43, e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ atbildīgais sporta darbinieks	Renārs Gudrais (mob.26411304)	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Santis Vindzols	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvji		
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Egija Skurbe	LaMSF A
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Raivis Ogorodovs	FIM
6.	Distances priekšnieks	Mārtiņš Lasis	LaMSF B
7.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Ritvars Gudrais	LaMSF A
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Jānis Gudrais	LaMSF A

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Nacionālā Kausa sacensību norise:

6.1. Klases un grupu sadalījums – saskaņā ar Nacionālā Kausa motokrosā nolikumu un dienas kārtību.

6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā grupā – saskaņā ar dienas kārtību.

6.3. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti.

6.4. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras – saskaņā ar dienas kārtību.

6.5. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

6.6. Iepazīšanas aplis – saskaņā ar dienas kārtību.

6.7. Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.

6.8. Dalībnieki novieto motociklus slēgtajā parkā protestu gadījumā vai pēc tiesnešu norādes.

7. Klases, braucienu ilgumi un secība:

7.1. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Visām sacensību disciplīnām jeb klasēm kvalifikācijas treniņa ilgums MXNC posmos ir 20 minūtes.

7.2. Katram sportistam jāpiedalās savas sacensību disciplīnas jeb klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Ja sportists kvalifikācijas treniņā nav izcīnījis savu vietu pie starta barjeras (nav rezultāta) vai kādu citu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies savas sacensību disciplīnas jeb klases kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, sportists var tikt pielaists braucienam kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Gada nolikuma 5.5. un 5.12. punktos noteiktās prasības.

7.3. Visi tie sportisti, kuri sacensību dienā pirms kvalifikācijas treniņa nav iekļauti Kvalifikācijas grupu sadalījumā, tikai pēc Kvalifikācijas treniņa un tur uzrādītā rezultāta tiek iekļauti Kvalifikācijas grupu sadalījumā un attiecīgi konkrētajā klasē startam MXNC. Šiem sportistiem Kvalifikācijas treniņš var notikt kopā ar kādu no klasēm MX A, MX B, MX C vai MX D, vai arī var tikt organizēts atsevišķi. Attiecīgās izmaiņas un papildinājumus sacensību Dienas kārtībā veic un sportistu informēšanu nodrošina sacensību Galvenais tiesnesis. Šo sportistu Kvalifikācijas grupas sadalījumu ietekmē un nosaka tikai un vienīgi sportista uzrādītais laiks kvalifikācijas treniņā. Sportista vietu startam konkrētajā klasē nosaka pēc viņa uzrādītā rezultāta (apļa laika kvalifikācijas treniņā), kuru salīdzina ar konkrētās grupas labākā sportista rezultātu. Attiecīgi, kuras grupas labākajam sportista uzrādītajam rezultātam (labākajam apļa laikam kvalifikācijas treniņā) vistuvāk atbilst Kvalifikācijas grupu sadalījumā līdz tam neesoša sportista rezultāts (apļa laiks kvalifikācijas treniņā) tajā grupā šis sportists tiek iekļauts. Par pareizu (korektu) sportistu sadalījumu pa sacensību disciplīnām jeb klasēm MX A, MX B, MX C vai MX D atbild un nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

7.4. Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājās spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

7.5. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

7.6. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, sacensību galvenajam tiesnesim kopā ar sacensību organizatoru un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēto pārstāvi ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību disciplīnām jeb klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no zemāk norādītajām sacensību disciplīnām jeb klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Ja MINI MX sacensību disciplīnā jeb klasē sacensībām reģistrējušies mazāk par 10 sportistiem, tad šai klasei kvalifikācijas treniņš un braucieni notiek kopā ar MX85Jaunākie un MX85Vecākie klasēm. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits

apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Atkarībā no dalībnieku skaita, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, var tikt pieņemts viens no šādiem lēmumiem:

7.6.1. konkrētajām klasēm kopīgs kvalifikācijas treniņš un kopīgi braucieni;

7.6.2. konkrētajām klasēm atsevišķs kvalifikācijas treniņš, kopīgi braucieni;

7.6.3. konkrētajām klasēm kopīgs kvalifikācijas treniņš un atsevišķi braucieni.

7.7. Katrā sacensību disciplīnā jeb klasē MXNC motokrosā notiek 2 braucieni.

7.8. Braucienu ilgumi:

Klase	Brauciena ilgums
MX 50	8 min. + 2 apli
MX 65	10 min. + 2 apli
MX 85	12 min. + 2 apli
MiniMX	12 min. + 2 apli
MX A	18 min. + 2 apli
MX B	15 min. + 2 apli
MX C	12 min. + 2 apli
MX D	12 min. + 2 apli

8. Vērtēšana:

8.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikšam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

8.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

8.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.

8.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

8.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

8.3. Visas MXNC klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

8.4. MXNC individuālajā ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

8.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar zemāk norādīto kārtību:

8.5.1. Sacensību disciplīnām jeb klasēm: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie pēc šādas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.5.2. Sacensību disciplīnai jeb klasei MX A punktu skaitīšana notiek ievērojot sekojošu algoritmu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	200	199	198	197	196	195	194	193	192	191

8.5.3. Katra nākamā tabulā nenorādītā vieta saņem par vienu punktu mazāk;

8.5.4. Sacensību disciplīnai jeb klasei MX B punktu skaitīšana notiek ievērojot sekojošu algoritmu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	160	159	158	157	156	155	154	153	152	151

8.5.5. Katra nākamā tabulā nenorādītā vieta saņem par vienu punktu mazāk;

8.5.6. Sacensību disciplīnai jeb klasei MX C punktu skaitīšana notiek ievērojot sekojošu algoritmu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111

8.5.7. Katra nākamā tabulā nenorādītā vieta saņem par vienu punktu mazāk;

8.5.8. Sacensību disciplīnai jeb klasei MX D punktu skaitīšana notiek ievērojot sekojošu algoritmu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71

8.5.9. Katra nākamā tabulā nenorādītā vieta saņem par vienu punktu mazāk.

8.6. MXNC posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

9. Protesti:

9.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

9.2. Protesti pret nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās grupas brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam.

9.3. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

9.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas grupas brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protestētājs papildus iemaksā EUR 100,00 pa 2T un EUR 250,00 pa 4T motociklu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists, pret kura motociklu tika iesniegts protests.

10. Apbalvošana:

10.1. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji klasēs MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie tiek apbalvoti ar piemiņas medaļām. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji klasēs MX A, MX B, MX C vai MX D tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

10.2. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu MXNC sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

10. Finanšu noteikumi:

10.1. Sportisti, reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā sacensību biedru maksu 30,00 EUR.

10.2. MX 50 klases biedru maksa 15,00 EUR.

Nolikums apstiprināts:

**LaMSF biedrs:
Biedrība „MX Kuba”**

/ Santis Vindzols /

**LaMSF:
Latvijas Motosporta federācija**

/ Kaspars Kuļikovs /