

Matīss Miglāns  
2018. gada 03. septembris

„Motošosejas sezonas noslēgums”  
**Pielikums Nr.3**

### Tehniskie noteikumi disciplīnām

1. Vispārīgie noteikumi dalībnieku drošības ekipējumam un tā lietošana.
  - 1.1 Dalībniekiem jābūt šādam ekipējumam (ailītē ir atzīmēts apakšpunkta numurs, kurā ir precīzs prasību apraksts) :

	Izklaides brauciens	Dāmu brauciens	Super Sport Street	Super Sport
Apģērbs	1.1.1	1.1.1	1.1.2	1.1.2
Papildus muguras sargs	*	*	*	1.1.3
Ķivere	1.1.4	1.1.4	1.1.5	1.1.5
Zābaki	1.1.6	1.1.6	1.1.7	1.1.7
Cimdi	1.1.8	1.1.8	1.1.9	1.1.9

"\*" - rekomendējama papildus aizsargapģērba lietošana.

- 1.1.1 moto braukšanai paredzēts apģērbs (atļauts izmantot tekstila apģērbus), ja un garās bikses vai ādas kombinezons (vien vai divdaļīgs), bez atirušām šuvēm un caurumiem. Apģērbā jābūt iestrādātiem ceļu un elkoņu sargiem, vai arī tie jālieto atsevišķi velkot zem apģērba;
- 1.1.2 ādas motošosejas kombinezonam bez atirušām šuvēm un caurumiem, kam ir polsterējums vai cita veida iestrādāti aizsargi uz ceļiem, elkoņiem, muguras utt.;
- 1.1.3 papildus muguras sargam;
- 1.1.4 ķivere ar aizsargstiklu vizuāli labā kārtībā vai motokrosa ķivere ar atbilstošām aizsargbrillēm, kas paredzētas motobraukšanai. Ķiveri jābūt atbilstoša izmēra. Brauciena laikā aizsargstiklam jābūt aizvērtam.
- 1.1.5 "full face" tipa ķivere ar aizsargstiklu vizuāli labā kārtībā, atbilstoša izmēra. (Brauciena laikā aizsargstiklam jābūt aizvērtam);
- 1.1.6 moto zābaki ar nosegtām potītēm;
- 1.1.7 moto zābaki atbilstoši motošosejas vajadzībām;
- 1.1.8 moto cimdi, ādas vai tekstila paredzēti motošosejai nav atļauts izmantot motokrosam paredzētus cimdus;
- 1.1.9 motošosejas sacensībām paredzēti cimdi ar aizsargiem;
- 1.1.10 Bojāta vai neatbilstoša ekipējuma lietošanas gadījumā, kā arī tā nepareizas lietošanas gadījumā Pasākuma organizatoram ir tiesības nepieļaut dalībnieku dalībai pasākumā.
- 1.1.11 Dalībnieku novietnē zem katra motocikla, ja paredzēta degvielas vai citu tehnisku šķidrumu uzpilde jānovieto šķidrumus uzsūcošs paklājs vai šķidrumu uztverošs gumijas paklājs.
- 1.1.12 Aizliegts izvietot uz dalībnieka ķermeņa un drošības ekipējuma filmēšanas/fotografēšanas aparāturu (kameru). Kamera nedrīkst atrasties uz ķiveres vai savādākā veida fiksēta pie dalībnieka ķermeņa. To ir atļauts izvietot uz motocikla tā, lai tā neapdraudētu dalībnieka spēju vadīt motociklu, kā arī veselību brauciena laikā. Pieļaujams to stiprināt uz speciāla kronšteina un līmētiem stiprinājumiem, vēlams to šplintēt un aprīkot ar drošības stiepli. Atzinumu par pieļaujamu kameras izvietojumu sniedz tehniskā komisija.

2. Dalībniekiem ir saistoši šādi tehniskie noteikumi, "Nolikuma 3.2. punktā minētajiem" .

2.1 Motocikla atbilstību Brauciena nolikumam izvērtē Pasākuma organizētāja izveidota tehniskā komisija, taču brauciena dalībnieks atbildīgs par sava motocikla tehnisko stāvokli - motociklam nedrīkst būt trūkumi vai defekti, kas apdraud paša braucēja, citu dalībnieku vai skatītāju drošību (ailītē ir atzīmēts apakšpunkta numurs, kurā ir precīzs prasību apraksts) :

	Izklaides brauciens	Dāmu brauciens	Super Sport Street	Super Sport
Lampu, pagriezienu rādītāju, spoguļi:				
aizlīmēti	2.1.1	2.1.1	2.1.1	
aizlīmēti vai demontēti				2.1.2
Dalībnieka numurs motocikla priekšpusē	2.1.3	2.1.3	2.1.3	2.1.3
Motociklam jābūt ar valsts reģistrācijas numura zīmi, reģistrētam dalībai ceļu satiksmē un derīgai OCTA polisei	2.1.4	2.1.4	2.1.4	
Gaismas ierīces - strādājošas	2.1.5	2.1.5	2.1.5	
Motocikla sānu atbalsts :				
strādājošs ar slāpēšanas slēdzi	2.1.6.1	2.1.6.1	2.1.6.1	
fiksēts vai demontēts		2.1.7		2.1.7
Aprīkotam ar aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi	2.1.6.2	2.1.6.2	2.1.6.2	2.1.6.2
Motocikla riepas:				
derīgas braukšanai pa koplietošanas ceļiem	2.1.8	2.1.8	2.1.8	
derīgas braukšanai pa koplietošanas ceļiem vai motošosejas sacensībām paredzētas	-	2.1.9.1	-	2.1.9
Motocikla bremžu sistēmai jābūt darba kārtībā	2.1.10	2.1.10	2.1.10	2.1.10
Motociklam nedrīkst būt šķidrums noplūdei	2.1.11	2.1.11	2.1.11	2.1.11
Motocikla gāzes trose nedrīkst ķerties	2.1.12	2.1.12	2.1.12	2.1.12
Motocikla gultņos nedrīkst būt brīvkustībai	2.1.13	2.1.13	2.1.13	2.1.13
Motocikla ķēdei/piedziņas siksnai jābūt nospriegotai	2.1.14	2.1.14	2.1.14	2.1.14
Sajūga un bremžu svirām (hēbeļiem) jābūt ar noapaļojumu tā galā, noapaļojuma diametrs 14 mm	2.1.15	2.1.15	2.1.15	2.1.15
Motocikla triecienu absorbētāji ne drīkst būt iznesti ārpus motocikla vairāk kā 60 mm.	2.1.16	2.1.16	2.1.16	2.1.16
Ķēdes vai zobsiksnas aizsargs.	2.1.17	2.1.17	2.1.17	2.1.17
Organisks dzesēšanas šķidrums.	*	*	2.1.18	2.1.18
Ķēdes aizsargs aizmugurējās dakšas apakšā.	*	*	2.1.19	2.1.19
Pret atskrūvēšanos nodrošināts eļļas filtrs un eļļas uzpildes vāciņš. Ieteicams papildus nostiprināt arī eļļas izliešanas noslēgskrūves.	*	*	2.1.20	2.1.20
Motocikls drīkst būt sagatavots motošosejas sacensībām, tam veicot pārbūves	-	2.1.21	2.1.21	2.1.21
Maksimāli atļautais izplūdes skaļums - 95 dB	2.1.22	2.1.22	2.1.22	2.1.22
Stūrei/pr. dakšai jābūt ar atduri.	2.1.23	2.1.23	2.1.23	2.1.23
Motociklam jābūt tīram.	2.1.24	2.1.24	2.1.24	2.1.24

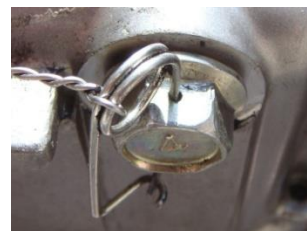
Piezīmes / apzīmējumi:

- 1) "\*" - rekomendējamās tehniskās prasības.
- 2) "-" - punkta pārkāpuma gadījumā startam disciplīnā netiks pielaists.
- 3) "2.1.xx" - punkta prasības ir obligātas norādītajā disciplīnā.
- 4) " " - ailītes bez norādes, punkta prasības netiek izvirzītas konkrētajā disciplīnā.

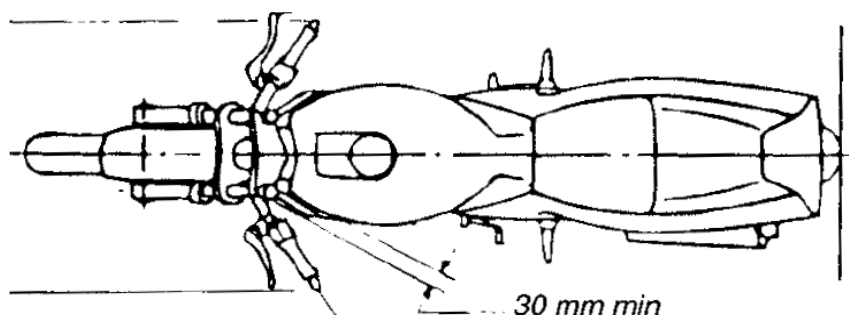
- 2.1.1 Atpakaļskata spoguļi, visas gaismas ierīces (arī virzienu rādītāji un bremžu lukturi) jāaizlīmē ar līmlenti vai līdzvērtīgu materiālu.
- 2.1.2 Atpakaļskata spoguļi, visas gaismas ierīces (arī virzienu rādītāji un bremžu lukturi) jādemontē vai jāaizlīmē ar līmlenti vai līdzvērtīgu materiālu.
- 2.1.3 Saprotais, saredzams dalībnieka numurs motocikla priekšpusē uz aizlīmētās lampas vai vējstikla, ja tādu iespēju nav, tad uz priekšējā dubļu sarga. Dalībnieka numuru iespējams iegādāties Sekretariātā attiecīgā posma norises dienā.  
Super Sport Street un Super Sport disciplīnu dalībniekiem dalības numuram jābūt ar kontrastējošu fonu (fona izmērs 240x240mm). Papildus ieteicams uz motocikla abiem sāniem uzstādīt dalības numuru ar kontrastējošu fonu.
- 2.1.4 Motociklam jābūt reģistrētam dalībai ceļu satiksmē, ar reģistrācijas numura zīmi un derīgu OCTA polisi.
- 2.1.5 Motociklam jābūt aprīkotam ar strādājošiem tuvās / tālās gaismas lukturiem, gabarītlukturiem, bremžu lukturiem un pagriezienu rādītājiem.
- 2.1.6.1 Motociklam jābūt sānu atbalstam ar strādājošu drošības/slāpēšanas slēdzi.
- 2.1.6.2 Motociklam jābūt aprīkotam ar aizdedzes avārijas izslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz stūres.
- 2.1.7 Motocikla sānu atbalstam jābūt nostiprinātam un nodrošinātam pret nejaušu atvēršanos jeb demontētām;
- 2.1.8 Motociklam jābūt aprīkotam ar riepām, kuras atbilstoši LR Ceļu Satiksmes Noteikumu prasībām ir derīgas lietošanai satiksmē. (Motocikla riepu protektora minimālais dziļums līdz protektora indikatoram tehniskās kontroles laikā pirms brauciena jābūt lielākam par 0.8 mm vai protektora dziļums jebkurā tā daļā jābūt 2 mm. Disciplīnā nedrīkst piedalīties ar riepām bez protektora zīmējuma jeb "slick" tipa riepām vai riepām, kam uz sānu malas ir marķējums " Not for Highway Service". Brīdinošais marķējums, ka riepa nav domāta braukšanai pa koplietošanas ceļiem).  
**Aizliegts izmantot riepu sildītājus.**
- 2.1.9 Motocikls drīkst būt aprīkots ar LR ceļu satiksmes noteikumiem atbilstošām vai motošosejas sacensībām paredzētām riepām. Drīkst izmantot riepu sildītājus.
- 2.1.9.1 Motocikls drīkst būt aprīkots ar LR ceļu satiksmes noteikumiem atbilstošām vai motošosejas sacensībām paredzētām riepām. **Aizliegts izmantot riepu sildītājus.**
- 2.1.10 Motocikla bremžu sistēmai jābūt darba kārtībā.
- 2.1.11 Motociklam nedrīkst būt eļļas, dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums, degvielas noplūde.
- 2.1.12 Motocikla gāzes trose nedrīkst ķerties, atļaut gāzes rokturi, dzinējam ir jāsamazina apgriezieni.
- 2.1.13 Motocikla dakšu un riteņu gultņos nedrīkst būt brīv kustība.
- 2.1.14 Motocikla ķēdei/piedziņas siksnai jābūt nospriegotai, atbilstoši moto ražotāja rekomendācijām.
- 2.1.15 Sajūga un bremžu svirām (hēbeļiem) ārējai malai jābūt noapaļotai, tas ir – jābūt uzgalim vai oriģinālam noapaļojumam ar minimālo diametru 14 mm.
- 2.1.16 Motocikla trieciena absorbētāju (*slaideru*) ārējā mala nedrīkst būt iznesta ārpus motocikla vairāk kā 60 mm. Aizliegts uzstādīt motociklam tāda tipa aizsarg caurules vai aizsarg konstrukcijas, kuras, sagāžot motociklu uz sāniem, skaras pie zemes pirms trieciena absorbētāja kontakta ar zemes līmeni. Ja motociklam nav aptecētāju, tad trieciena absorbētāju garumu nepieciešams atsevišķi saskaņot ar Pasākuma organizatora pilnvaroto atbildīgo personu par tehnisko kontroli.
- 2.1.17 Uz motocikla aizmugurējās dakšas ar ķēdes vai zobsiksnas pievadu, ir jābūt tās aizsargam.
- 2.1.18 Motocikla dzinēja dzesēšanas šķidrumam jābūt destilētam ūdenim vai jebkuram citam atļautam organiskam dzesēšanas šķidrumam. **Tosola vai antifrīza lietošana ir aizliegta.**
- 2.1.19 Uz motocikla aizmugurējās dakšas no apakšas jābūt piestiprinātam aizsargam, kas nepieļauj braucēja kontaktu ar ķēdi vai zobratu.



- 2.1.20 Pret atskrūvēšanos nodrošināt eļļas filtru un eļļas uzpildes vāciņu. Ieteicams papildus nostiprināt arī eļļas izliešanas noslēgskrūves.



- 2.1.21 Motociklam drīkst būt veikti dzinēja, piekares, vadības ierīču, izplūdes vai elektronikas uzlabojumi (tūnings), var būt uzstādīti sportam paredzēti aptecētāji.
- 2.1.22 Dalībnieks ar bojātu, salūzušu izplūdes sistēmu tiek nekavējoši izslēgts no brauciena. Maksimāli atļautais izplūdes skaļums - 95 dB.
- 2.1.23 Stūrei/pr. dakšai jābūt ar atduri. Sagriežot stūri pilnībā pa labi vai pa kreisi, tās minimālais attālumam līdz bākai jābūt 30 mm.



- 2.1.24 Motociklam jābūt tīram, bez grants vai smilts uzslāņojumiem.

### 3. Disciplīnas

#### 3.1 Izklaides brauciens / Dāmu brauciens.

- 3.1.1 Pasākums norisinās sporta kompleksā 333, braukšanas virziens pa trasi tiks norādīts norises dienā. Pie reģistrācijas notiek starta pozīcijas un starta numuru izloze. Uz starta finiša taisnes motocikli tiks sakārtoti secīgi, sākot ar pirmo starta pozīciju trases malā pie starta/ finiša līnijas, savstarpēji paralēli, bet perpendikulāri braukšanas virzienam pa trasi.
- 3.1.2. Brauciena sākumā, dalībnieki veic atraktīvu uzdevumu. Pēc precīzas uzdevuma veikšanas, dalībnieks iedarbina motociklu un veic 7 (septiņus) apļus. Katra izbraukšana no trases konfigurācijas, nozīmē zaudētas 2 (divas) pozīcijas finišā. Kritiens brauciena laikā ir automātiska diskvalifikācija no brauciena. (Ja, ir pietiekošs dalībnieču skaits Dāmu brauciens ir ar atsevišķu startu, tad starta izkārtojums ešelonā, 4-4-4-4 konfigurācijā)
- 3.1.3. Izklaides braucienā 1.-3. vietas ieguvējiem tiek pasniegti diplomu un piemiņas balvas. Dāmu brauciena 1.-3. vietas ieguvējiem tiek pasniegti diplomu un piemiņas balvas.

#### 3.2 Super Sport / Super Sport Street

- 3.2.1 Pasākums norisinās sporta kompleksā 333, braukšanas virziens pa trasi tiks norādīts norises dienā. Dienas kārtībā noteiktajā laikā, notiek treniņš / kvalifikācija, kurā tiek noskaidrotas starta pozīcijas pirmajā braucienā. Starta pozīcijas tiks kārtotas, ešelonā, 4-4-4-4 konfigurācijā. Sadalot trasi četrās līnijās, kuras savstarpēji ir ar intervālu un distanci. Starp katru rindu veidot 5 m distanci un 2 m intervālu.
- 3.2.2 Pirmajā braucienā sportisti veic 12 (divpadsmit) apļus.
- 3.2.3. Otrā brauciena starta pozīcija tiek ņemta, balstoties uz pirmā brauciena finiša rezultātiem. Otrajā braucienā sportisti veic 12 (divpadsmit) apļus.
- 3.2.4. Disciplīnas uzvarētājs tiek noskaidrots divu braucienu punktu summā. Ja vairākiem sportistiem kopvērtējumā ir vienāds punktu skaits, tiek skatīti otrā brauciena rezultāti un ātrākajam otrajā braucienā ir augstāka finiša pozīcija.
- 3.2.5. 1.-3. vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar diplomiem un piemiņas balvām.