



# 2018. gada AGARSKA TK Sezonas noslēguma Sacensības

## TRIĀLA DAUDZCĪNĀ Jelgavas atklātā triāla čempionāta otrais posms.

2018.g. 3.novembrī

### *SACENSĪBU NOLIKUMS*

#### **1. Sacensību norises datums, vieta.**

1.1. Sacensību norises datums – 3.novembrī 2017.g.

1.2. Sacensību norises vieta, – Sporta un atpūtas centrs “Rullītis”, Aku ceļš 1, Jelgava, LV-3008.

GPS N56°36.055', E23°41.409'

GOOGLE MAPS: <https://goo.gl/maps/86WtH5Xzy8D2>

#### **2. Organizators:**

- Biedrība „Agarska Triāla Klubs”, [egilsa@ml.lv](mailto:egilsa@ml.lv), +371 26512025

- Sadarbībā ar biedrību “Moto Triāla Skola”.

#### **3. Oficiālās personas:**

- Sacensību organizators: Ketija Agarska LaMSF B

- Sacensību galvenais tiesnesis: Roberts Prulis LaMSF A

- Sacensību galvenais sekretārs: Ilze Prule LaMSF B

- žūrijas prezidents: Voldemārs Mateuss LaMSF A

- žūrijas locekļi: Artrūrs Grīnfelds FIM 11812, Kaspars Vērnieks LaMSF A

tehniskā komisija, vide: Voldemārs Mateuss LaMSF A

#### **4. Sacensību formāts.**

Sacensības norisinās pēc LaMSF Sporta kodeksa un Latvijas Triāla noteikumiem ciktāl šis nolikums nenosaka citādi. Latvijas Minikauss norisinās saskaņā ar “Minikauss 2018” nolikumu.

Sacensības sākas ar **kvalifikāciju**. Katrs dalībnieks veic vienu sacensību posmu uz laiku. Pēc rezultāta tiek noteikta starta kārtība Open free triālā un slalomā. Dalībnieks ar labāko rezultātu startē pēdējais. **Minikausa dalībnieki kvalifikācijā un slalomā nepiedalās.**

Pirmā sacensību daļa moto triāls **OPEN FREE** formā.

Otra sacensību daļa **SLALOMS** triāla trasē.

#### **5. Sacensību dalībnieki un tehnika:**

Ar vienu motociklu/velosipēdu var startēt vairāki dalībnieki. Motociklus/velosipēdus trasē atļauts mainīt.

Dalībniekus iedala grupās:

1 - A (absolūtais vērtējums),

2 - I (iesācēji, vecāki, vieglā grupa),

3 - E (enduro motocikli, un citi ne triāla motocikli, ja pieteiksies vismaz četri dalībnieki),

4 - Minikauss saskaņā ar LK noteikumiem dalās Mini 3+, Mini 5+, Mini 8+ un Dip Dap (bērni ar skrejriteņiem) grupās. Minikausa dalībnieki trasi veic pēc **klasiskajiem LČ triāla noteikumiem**.

## **6. Triāls OPEN FREE :**

### **6.1. Trase**

4.posmi, 3.apļi (Mini 3+ un Dip Dap 2.apļi).

Kontrollaiks 2,5 stundas.

Posmus atļauts veikt jauktā kārtībā.

### **6.2. Open Free noteikumi.**

„Openfree” sacensību dalībnieks šķērso posmus, kuros vērti ir ar dažādām vērtībām (2, 5 un 10 punkti), ievērojot kontrollaiku 1,5 minūtes posmā un cenšoties veikt posmus bez soda punktiem. Uzvarējušais dalībnieks ir tas, kurš ir savācis augstāko punktu summu sacensību noslēgumā.

Sacensību laikā veicot posmu, dalībnieks brīvi izvēlas kuras vērtības vērtus veikt.

Katra posma vērti ir ar dažādu vērtību un grūtības pakāpi: 10 punkti sarkani, 5 punkti dzelteni, 2 punkti balti.

Vērti ir izbraidīti, kad motocikla priekšējā un pēc tam aizmugurējā riteņa ass ir šķērsojusi vērtu līniju.

Ja neizdodas veikt nevienus vērtus, posmā iegūst 0 bonusa punktus.

Katrus vērtus drīkst izbraidīt tikai vienu reizi.

Aizliegts izbraidīt vērtus pretējā virzienā.

Katrā posmā jābūt minimāli 3 un maksimāli 8 no katras grūtības vērtiem. Jāievēro princips, ka dzeltenajiem vērtiem jābūt vienādā skaitā, vai mazāk kā sarkanajiem, un baltajiem jābūt vienā skaitā vai mazāk, kā zilajiem.

### **6.3. Open free soda punkti.**

#### **Soda laiks saskaņā ar grafiku**

-Par kavēšanos startā, par katru minūti mīnus 20 punkti

-Kavējums vairāk kā 20 minūtes startā: diskvalifikācija

-Par kavēšanos finišā, par katru minūti mīnus 20 punkti

-Vairāk nekā 20 minūšu kavējums finišā: dalībnieka diskvalifikācija

#### **Sodi un punkti trasē.**

Dalībnieks veic vērtus, lai iegūtu bonusa punktus par vērtu izbraidīšanu.

Ja netiek izbraidīti nevieni vērti, viņš saņem 0 bonusa punktus.

#### **Definīcija kļūda:**

Pieskaršanās zemei vai šķērslim ar jebkuru ķermeņa daļu vai motocikla daļu (izņemot kāpšļus, aizsargplāksni, vai riepas), ja braucēja rokas ir uz stūres.

- posma veikšana bez kļūdām: 20 bonusa punkti
- viena kļūda posmā: 15 bonusa punkti
- divas kļūdas posmā: 10 bonusa punkti
- trīs kļūdas posmā: 5 bonusa punkti
- četras un vairāk kļūdas posmā: 0 punkti

### **Definīcija neveiksme**

Neveiksme ir visi pārkāpumi, par ko dalībnieks saņem piecus soda punktus pēc LaMSF 2018.gada triāla noteikumiem.

Dalībnieks, kurš izstājas posmā pēc neveiksmes (kritiens, atpakaļgaita, trases noārdīšana utt.), saglabā punktus, kurus ieguva šķērsojot posmā vārtus pirms neveiksmes.

Pēc neveiksmes viņam ir jāatstāj posms nešķērsojot vairāk vārtus.

Braucējs nesaņem nekādus bonusa punktus šajā posmā.

Ja dalībnieks pārsniedz kontrollaiku posmā 1,5 minūtes, viņš saglabā punktus par vārtu šķērsošanu, ko ieguvis šais 1,5 minūtēs. Pēc tam dalībniekam jāatstāj posms nešķērsojot vairāk vārtus.

Dalībnieks šai posmā nesaņem nekādus bonusa punktus.

Vienā posmā vērtējot bonusa punktus tiks ņemts vērā augstākais soda mērs.

Tomēr, papildus var būt šādas sankcijas.

- dalībnieks vai viņa pārstāvis protestē pret tiesneša lēmumu, rupja uzvedība: mīnus 50 punkti
- dalībnieks nepameta posmu, pēc neveiksmes un tiesnesis ir norādījis pamest posmu: mīnus 20 punkti
- posmu veikšana ne pēc secības: mīnus 20 punkti par katru izlaisto posmu

Dzeltenā kartīte

Var tikt piemēroti sekojoši sodi:

- viens pārkāpums sacensību laikā: - 20 punkti plus 15.EUR
- Divi pārkāpumi sacensību laikā - 40 punkti plus 40 EUR
- Trīs pārkāpumi sacensību laikā: diskvalifikācija plus 70 EUR

## **7. SLALOMS.**

7.1 Distancē atrodas 10 *dažādā jauktā secībā izvietoti vārti.*

7.2 Starta tiek dots motocikliem ar iedarbinātu dzinēju. Finišs pēc motocikla bāzes.

7.3Vērtēšana:

- Par katru vārtu mietiņa aizskaršanu un pieskaršanos ar kāju zemei 10 soda sekundes.
- Izbraucot vārtus vai elementus nepareizā secībā, vai tos izlaižot - diskvalifikācija. Iespējams atgriezties un turpināt trasi no kļūdas vietas, bet bez palīdzības (priekšā teikšanas) no malas.
- Par neapstāšanos uz finiša līnijas 10 soda sek.
- Uzvar dalībnieks ar ātrāko laiku ko veido laiks trasē pluss soda sekundes.

## **8. KVALIFIKĀCIJA.**

Kvalifikācijā dalībnieki startē stingri pēc starta laika. Kavēšanās startā nav pieļaujama. Dalībnieks netiks kvalificēts.

Nospraustajā posmā tiek piešķirti soda punkti pēc triāla noteikumiem. Uzvarētāju nosakot primārais ir soda punkti. Pie vienādiem soda punktiem uzvarētāju nosaka pēc ātrākā laika.

Posmā iegūstot 5.soda punktus, dalībnieks tālāk nebrauc un laika kontrole nebūs.

Piem. Divi dalībnieki finišē ar 0 s.p. Pēc viņu laika summas nosaka uzvarētāju. Tālāk diviem dalībniekiem ir 2.s.p. Pēc viņu laika nosaka trešo, ceturto vietu utt.

## **9. Sacensību norise :**

Dalībnieku ierašanās un reģistrācija – 9:00 – 9:45

Dalībnieku un žūrijas sapulce	10:00
STARTS KVALIFIKĀCIJAI	10:30
Aptuvens starts OPEN FREE triālam	11:00
Prognozējamais starts SLALOMAM	14:00
Apbalvošana apmēram	15:00-16:00

**Darba kārtībā iespējamās izmaiņas,** par kurām dalībnieki tiks informēti sacensību dienā.

### **10. Starta kārtība:**

Starta kārtība kvalifikācijai tiks noteikta administratīvajā komisijā. Open Free triālā dalībnieki startēs saskaņā ar kvalifikācijas rezultātiem. Ātrākie dalībnieki startē pēdējie. Starts ar vienas minūtes intervālu. Pirmais posms jāveic starta kārtībā, tālāk posmus var veikt ne pēc secības.

Slalomā starta kārtība pēc kvalifikācijas rezultātiem.

### **11. Protesti.**

Protestiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk kā 5 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša. Protestu izskata žūrijas komisija, kuras sastāvā organizatora nozīmēts žūrijas prezidents un divi žūrijas locekļi no jebkura kluba pārstāvjiem. Žūrijas sastāvs tiek paziņots pirms starta.

### **12. Rezultātu noteikšana.**

Katram dalībniekam pēc absolūtā vērtējuma tiek noteikta vieta OPEN FREE triālā un Slalomā.

Katrā no sacensību veidiem dalībnieks saņem punktus atbilstoši Latvijas triāla čempionāta kopvērtējuma punktu skaitīšanas tabulai. Summējot abu sacensību veidu rezultātus nosaka uzvarētāju kopvērtējumā. Ja kopvērtējuma punktu skaits vairākiem dalībniekiem vienāds, augstāka vieta dalībniekam, kurš ieņēmis augstāku vietu open free triālā.

No absolūtā kopvērtējuma tabulas dalībnieki tiek sadalīti pa klasēm.

Kvalifikācijas un Slaloma uzvarētāji saņem ātrāko triālistu statusu un savstarpējā cīņā atsevišķā ātrumposmā izcīna **“ATK Triāla ātruma karaļa”** titulu.

### **13. Apbalvošana.**

Apbalvošana notiek abu sacensību veidu kopvērtējumā pa grupām.

Jelgavas čempionāta kopvērtējumā uzvarētāji saņem medaļas.

### **14. Finanšu informācija.**

Dalības maksa 5 EUR maksājama organizatoram sacensību dienā skaidrā naudā.

### **15. Pieteikšanās sacensībām.**

Pieteikumi jāšūta elektroniski <https://goo.gl/forms/tRjWF0S8mOzoIGbu2>

līdz **2018.gada 29. oktobrim**

### **Apstiprināts :**

Biedrība “Agarska Triāla Klubs”

Valdes loceklis Egils Agarskis

Paraksts