

MX Nacionālā kausa nolikums STAICELE 04.05.2024.

1. MX Nacionālā Kausa (MXNC) izcīņas posma sacensības motokrosā:

- 1.1. Sacensības notiek atbilstoši 2024.gada MX Nacionālā Kausa motokrosā nolikumam, LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.
- 1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju.
- 1.3. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecināšu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.
- 1.4. Šīs ir **B kategorijas** sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

2. Sacensību norises datums,vieta,klases un grupas:

- 2.1. Sacensību norises datums – **2024.gada 4.maijs**
- 2.2. Sacensību trase un vieta – Līciema mototrase (Licences Nr. 9143), Staicele.
- 2.3. Sacensības notiek sekojošās klasēs:
MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie;
MX85Vecākie; MX Zero; Pitbike MX un atkarībā no sportistu skaita izveidotajās klasēs
MX PRO, MX A, MX B, MX C, MX D.

3. Organizators:

Biedrība “Līciema mototrase”
reģ.nr. 40008330186

Mārcis Straume +371 29208454

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ atbildīgais sporta darbinieks	Raimonds Keišs	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Mārcis Straume	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvji	Jānis Indriksons	-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Natālija Zeica	Sekretāra
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	LaMSF H
6.	Distances priekšnieks	Artis Timmenieks	LaMSF B
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Uģis Kļaviņš	LaMSF B

5. Drošības noteikumi:

- 5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.
- 5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Nacionālā Kausa sacensību norise:

- 6.1 MXNK sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu

veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

6.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces (ja tādas organizators ir nodrošinājis) un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pieļauti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

6.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Klasēm MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; Pitbike MX; MXZERO kvalifikācijas treniņa ilgums MXNK posmos ir 15 minūtes. No kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Grupām MX A, MX B, MX C, MX D utml., maksimālais kvalifikācijas treniņa ilgums MXNK posmos ir 15 minūtes, no kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles.

6.4. 2024. gada sezonā tiek ieviesta sekojoša kārtība MXNK sacensībām:

6.4.1. Sportistu sadalījumu pa starta grupām nosaka saskaņā ar Ranga tabulu.

6.4.2. MXZERO grupā drīkst piedalīties tikai tādi sportisti, kas ne reizi nav startējuši nekāda veida motosporta sacensībās līdz 2024.gadam.

6.4.3. Tiesnešu žūrijai ir tiesības diskvalificēt jebkuru MXZERO dalībnieku, ja atklājas dati par sportista ņemto dalību jebkura veida motosacensībās līdz 2024.gada sezonai.

6.4.4. Dalībnieks nevar turpināt ņemt dalību un cīnīties par gada kopvērtējumu, ja startē jebkādas citās moto sacensībās paralēli MXNK MXZERO 2024.gada sezonā.

6.4.5. Sportistu stāšanās pie starta barjeras vienas starta grupas ietvaros nosaka un ietekmē tikai un vienīgi sportista uzrādītais laiks kvalifikācijas treniņā, jo augstāks sportista rezultāts, jo ātrāk sportists stāsies pie starta barjeras savas grupas braucienā;

6.4.6. Nepieciešamības gadījumā, tiesnešu žūrija var pieņemt lēmumu pārcelt uz augstāku/zemāku ranga grupu atsevišķu braucēju ja tiesnešu žūrijai rodas pamatotas aizdomas par apzināti negodprātīgu rīcību no braucēja puses, pamatojoties uz braucēja iesniegumu, kurā būs motivēts pamatojums neatbilstībai iedalītajā Ranga grupā, vai gadījumos, ja dalībnieks ieņem grupu, kurai būtiski neatbilst tiesnešu žūrijas ieskatā.

6.4.7. Katras sezonas beigās uz augstāku Ranga grupu tiek pārcelti visi pirmo vietu ieguvēji atsevišķos posmos, kā arī visi pirmo trīs vietu ieguvēji savā grupā sezonas kopvērtējumā.

6.4.8. No MXNK Ranga tabulas tiek dzēsti visi tie braucēji, kas nav ņēmuši dalību MXNK 3 pilnas sezonas. Dalībnieki tiek izdzēsti reizi sezonā publicējot aktuālo Rangu nākošai sezonai.

6.5. Katram sportistam jāpiedalās savas grupas kvalifikācijas treniņā. Uz kvalifikācijas treniņu sportisti dodas atbilstoši savai grupai saskaņā ar Ranga tabulu, vai uz kvalifikāciju, ko nosaka pie reģistrēšanās, ja līdz šim nav startējis nevienā NKMX posmā. Automātiski MX A grupas kvalifikācijas treniņā tiek iekļauti visi sportisti ar MX1, MX2 un MX125 licencēm, kas brauc MX PRO ieskaitē, ja viņi ir pieteikušies attiecīgajam sacensību posmam. Kvalifikācijas treniņā tiek ievērots princips, ka ātrāko sportistu grupa noslēdz kvalifikācijas treniņus.

6.6. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem savas klases braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pirmais, lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pēdējais. Ja sportists kvalifikācijas treniņā nav izcīnījis savu vietu pie starta barjeras (nav rezultāta) vai kādu citu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad

ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, sportists var tikt pielaists konkrētās grupas braucienam ka pēdējais ejot pie starta barjeras.

6.8. Maksimāli iespējamo sportistu skaitu starta grupā sacensību braucieniem nosaka sacensību dienā galvenais tiesnesis atkarībā no trases garuma ievērojot LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

6.9. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

6.10. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

6.11. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un, lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējaisreģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Ja kādā no klasēm sportistu skaits pārsniedz pieļaujamo dalībnieku skaitu, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par papildus braucienu izveidi, vai citiem nepieciešamajiem risinājumiem, lai nodrošinātu iespēju piedalīties visiem dalībniekiem, kas reģistrējušies sacensībām.

7. Klases, braucienu ilgumi un secība:

7.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

7.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

7.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplū skaita.

7.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

7.2.3. Vienāda aplū skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

7.3. Visas MXNK klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

7.4. MXNK individuālajā ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

7.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar zemāk norādīto kārtību:

7.5.1. Sacensību klasēm: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; Pitbike MX; MXZERO pēc tabulas gada nolikuma punkta 6.5.

7.5.2. Katrā braucienā ātrākās sportistu starta grupas MX A uzvarētājam piešķir maksimālo punktu skaitu tieši tādā apmērā, cik sacensībām kopā reģistrēti un braucienos finišējuši sportisti, savukārt lēnākās grupas pēdējās vietas sportistam piešķir vienu punktu. Cik liels reģistrēto un finišējušo sportistu skaits sacensību grupās MX A, MX B, MX C, MX D utml., tik punktus izcīna ātrākās klases pirmo vietu izcīnījušais sportists. Piemēram, ja minētajās klasēs sacensībām kopā reģistrējušies un braucienos finišējuši 169 sportisti, tad MXA grupas uzvarētājs katrā braucienā izcīna 169 punktus, savukārt lēnākās grupas, piemēram MX D, pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 1 punktu katrā braucienā.

7.5.3. Punktu noteikšanā tiek noteikts algoritms, ka aiz uzvarētāja katrs nākamais sportists ātrāko sportistu grupā saņem par vienu punktu mazāk.

7.6. MXNK posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā

braucienā.

7.7. MXNK sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā to, kādā grupā viņš ir veicis pēdējo sacensību braucienu. Pēc tam tiek skaitīti visos MXNK posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Individuālajā kopvērtējumā netiek ieskaitīts viens sliktākais posms no sezonas. Augstāku vietu attiecīgajā klasē ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais. 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

7.8. Saskaņā ar atsevišķu LaMSF Motokrosa komisijas apstiprinātu Klubu nolikumu MXNK katrā posmā un kopvērtējumā tiek vērtēti un izcīnīti MXNK čempiona titula un godalgoto (pirmo triju) vietu ieguvēji Klubu ieskaitē.

7.9. Braucienu ilgumi:

Klase	Brauciena ilgums
MX 50	8 min. + 2 apli
MX 65	10 min + 2 apli
MX 85	12 min + 2 apli
Pitbike MX	12 min + 2 apli
MX A un MXPRO	15 min + 2 apli
MX B	15 min + 2 apli
MX C	15 min + 2 apli
MX D	12 min + 2 apli
MX D2, MXZero	10 min + 2 apli

7.10. Ipazīšanās aplis šajās sacensībās pirms braucieniem sportistiem tiek nodrošināts saskaņā ar nolikumu pievienoto Dienas kārtību. Par attiecīgām izmaiņām Dienas kārtībā sportistus informē galvenais tiesnesis Dalībnieku sapulcē.

8. Protesti:

8.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

8.2. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pamatotam ar konkrētu šī Nolikuma punktu, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes līdz MXD klases pirmā brauciena sākumam iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

8.3. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

8.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par etrtaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais

tiesnesis.

8.5. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

9. Apbalvošana:

9.1. Visās klasēs MXNK sezonas lielajā kopvērtējumā visu posmu rezultāti tiek summēti. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji katrā klasē. Pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

9.2. Visās klasēs MXNK katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. 4-6 vietas ieguvēji tieka apbalvoti ar medaļām. Katra kausa un medaļu minimālo augstumu un izmēru nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

10. Finanšu noteikumi

10.1. Visi MXNK klašu sportisti (izņemot MX50 klases), reģistrējoties sacensībām, organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu EUR 60. MX50 klašu sportisti - EUR 40.

10.3. MXNK sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

11. Citi noteikumi:

11.1. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci, vienu aproci mehāniķim un vienu aproci līdzbraucējam, kura dod tiesības atrasties mehāniķu zonā.

Nolikums apstiprināts:

ORGANIZATORS

Biedrība "Līciema mototrase"
Reģ.nr. 40008330186

LaMSF

Latvijas Motosporta federācija
Reģ. Nr. 40008022951

/ Mārcis Straume /

/ Egija Skurbe /