



**APSTIPRINĀTS /APPROVED**

LaMSF Motošosejas komisijas vadītājs /  
Chairman of the LaMSF Road racing commission  
Andrejs Kuzņecovs  
Rīgā / Riga, 12.06.2018.

**APSTIPRINĀTS /APPROVED**

LaMSF ģenerāļsekretārs / General secretary of  
LaMSF  
Kaspars Kuļikovs  
Rīgā / Riga, 12.06.2018.

<p><b>LATVIJAS ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS MOTOŠOSEJĀ II posms 16.06.2018.  NOLIKUMS</b></p>	<p><b>LATVIAN OPEN ROAD RACING CHAMPIONSHIP Round II 16.06.2018.  SUPPLEMENTARY REGULATIONS</b></p>
<p><b>1. DEFINĪCIJAS</b></p> <p><b>Biķernieku trase (BKSB)</b> ir automobiļu un motociklu trase kopā ar visām ēkām un būvēm, kas pieder pie kompleksa, kurš atrodas Rīgā, Latvijā.</p> <p><b>Pitleins</b> ir 12 metru plata trases josla ar ātruma ierobežojumu. Tā atrodas starp trases galveno taisni un trases būvēm un Dalībnieku laukumu, un sākas nobraukšanas vietā no trases un beidzas iebraukšanas vietā trasē.</p> <p><b>Trase</b> ir vienvirziena satiksmes ceļš, kas pieder pie BKSB kompleksa un kura mērķis ir nodrošināt iespēju nodarboties ar motosportu un droši attīstīt braukšanas prasmi un tehniku.</p> <p><b>Dalībnieku laukums</b> ir asfaltēts laukums, kas robežojas ar Pitleinu un BKSB būvēm un kurā sacensību laikā ir izvietoti dalībnieki, to tehnika un aprīkojums.</p> <p><b>Skatītāju zonas</b> ir zonas, kas pieder pie BKSB kompleksa un ir pieejamas skatītājiem sacensību vērošanai trasē.</p> <p><b>Nobraukšanas zonas</b> ir zonas, kas robežojas ar trasi un ir izveidotas, lai nodrošinātu no trases noskrējušu motociklu drošību un pēc iespējas mazākus bojājumus.</p>	<p><b>1. DEFINITIONS</b></p> <p><b>Biķernieku trase (BKSB)</b> – a car and motorbike circuit along with all the buildings and structures belonging to the complex, located in Riga, Latvia.</p> <p><b>Pit lane</b> – a 12-metre wide part of the track where speed limits apply; it is situated between the main straight of the track and the track structures and competitors, beginning with track run-off and ending with track access.</p> <p><b>Track</b> – a one-way traffic road belonging to the composition of BKSB whose purpose is providing the possibility of engaging in motorsports and the safe development of driving skills and technique.</p> <p><b>Paddock</b> – an asphalted area bordering the pit lane and the BKSB structures where the competitors and their equipment are allocated.</p> <p><b>Spectator area</b> – an area belonging to the composition of BKSB that can be accessed by the spectators for observing the activities on the track.</p> <p><b>Run-off area</b> – an area bordering the track that has been established in order to ensure the safety of any vehicles that run off the track and minimum damage thereto.</p>

**Evakuācijas ceļš** ir ceļš, kas ved apkārt trasei, caur Dalībnieku laukumu un skatītāju zonām, un ir paredzēts īpašo transporta līdzekļu (neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta, glābšanas un ugunsdzēsības dienesta transportam, evakuatoram utt.) satiksmei.

**Trases personāls** ir BKSB pilnvaroti darbinieki, kuriem ir tiesības dot norādījumus BKSB vārdā.

**Spolēšana** ir nekustīga vai lēni braucoša transportlīdzekļa riteņu pārmērīgi ātra griešanās tādā veidā, kas bojā asfaltu.

**Trases amatpersona** ir sacensību amatpersona, kura trasē sacensību laikā, pirms sacensībām vai pēc sacensībām informē vai dod norādījumus dalībniekiem.

**Organizators** ir persona, kura rīko sacensības, kas notiek uz šī Nolikuma pamata

**Organizatora personāls** ir Organizatora pilnvaroti darbinieki, kuriem ir tiesības dot norādījumus Organizatora vārdā.

**Dalībnieks** ir sportists, kurš piedalās sacensībās.

**Sacensības** ir motosporta sacensības, kas tiek orgnaizētas uz šī Nolikuma pamata.

**Sporta protests** ir rakstveida sūdzība, ko kāds dalībnieks ir iesniedzis par cita dalībnieka rīcību sacensību laikā.

**Tehniskais protests** ir rakstveida sūdzība, ko kāds dalībnieks ir iesniedzis par neatbilstošu tehnisko risinājumu, ko ir izmantojis cits dalībnieks.

**Oficiālais ziņojumu dēlis** ir ziņojumu dēlis tīmekļvietnē [www.balticrr.eu](http://www.balticrr.eu), kur tiks publicēti visi oficiālie dokumenti.

## 2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

2.1. Sacensības tiek organizētas saskaņā ar:

**Evacuation route** – a road surrounding the track and passing through the Paddock and the spectator area with the purpose of traffic of special purpose vehicles (ambulance, fire engines, tow trucks, etc.).

**Track personnel** – authorised personnel of BKSB who have the right to issue orders on behalf of BKSB.

**Burnout** – having the wheels of a stationary or slowly moving vehicle spin in a manner that damages the asphalt.

**Track official** – a competition official who informs or instructs the competitors on the track during the race, prior to the race or following the race.

**Organiser** – the person organising the Competition to be held on the basis of these instructions.

**Organiser personnel** – authorised personnel of the Organiser who have the right to issue orders on behalf of the Organiser.

**Competitor** – an athlete participating in the Competitions.

**Competition** – a motorsports competition to be organised on the basis of these general instructions.

**Sporting protest** – a complaint submitted by a Competitor in writing concerning the behaviour of another Competitor during the Competition.

**Technical protest** – a complaint submitted by a Competitor in writing concerning the technical solution used by another Competitor.

**Official noticeboard** – a noticeboard situated on the website [www.balticrr.eu](http://www.balticrr.eu) where all the official documents will be published.

## 2. ORGANISATION OF COMPETITION

2.1 The Competition shall be organised in compliance with the following rules and regulations:

- LaMSF Sporta kodeksu;
- Latvijas Motošosejas noteikumu kodeksu;
- Latvijas atklātā čempionāta motošosejā nolikumu 2018 (ieskaitot tehniskos noteikumus attiecīgajām klasēm);
- šo Nolikumu.

Sacensības tiek rīkotas BKSB ([www.bksb.lv](http://www.bksb.lv)) datumā, kas norādīts šī Nolikuma sākumā.

2.2. Sacensību statuss un kategorija. Norises vieta.

2.2.1. Latvijas atklātais čempionāts motošosejā un Lietuvas čempionāts motošosejā.

2.2.2. Tās ir **A** kategorijas sacensības.

2.2.3. Norises vieta – **Bikernieku kompleksā sporta bāze (Meistarības aplis)**, S.Eizenšteina iela 4, Rīga. Licences Nr. \_\_\_\_\_ (*tiks paziņots vēlāk, līdz sacensību sākumam*).

2.3. Organizators:

**Sporto klubas “Coffee Racers”**

reģ.nr. 302485021

Švitrigailos iela 7-302, Viļņa, Lietuva

Tālrunis: +370 620 73913

[info@crmoto.lt](mailto:info@crmoto.lt)

**Banka: AB SEB Bankas**

**Bankas konts: LT097044060007424316**

2.4. Sacensības ir reģistrējusi **Latvijas Motosporta federācija**.

2.5. Oficiālās personas.

**Galvenais tiesnesis:** Adomas Dautartas (FIM licence Nr. 12771)

**Sacensību direktors:** Jaroslavas Buinauskas

**LaMSF Motošosejas komisijas pārstāvis:** Māris Ralfs Mundi

**Galvenais sekretārs:** TBA (*tiks paziņots vēlāk*)

**Tehniskās komisijas priekšnieks:** TBA (*tiks paziņots vēlāk*)

**Distances priekšnieks:** Adomas Dautartas (FIM licence No. 12771)

- LaMSF Sporting Code;
- Latvian Road Racing Code;
- Latvian Open Road Racing Championship Regulations 2018 (including technical requirements for the participating classes);
- these Supplementary Regulations.

The Competition shall be held on the BKSB ([www.bksb.lv](http://www.bksb.lv)) on the date stipulated in the header of these Supplementary Regulations

2.2 Status of the Competition and category. Venue.

2.2.1. Latvian Open Road Racing Championship; and Lithuanian Road Racing Championship.

2.2.2. The Competition has **A** category.

2.2.3. Venue – **Bikernieki Complex Sports Base (Master circuit)**, S.Eizensteina iela 4, Riga. Licence No. \_\_\_\_\_ (*TBA before the race*).

2.3 Organiser:

**Sporto Klubas “Coffee Racers”**

reg.no. 302485021

Švitrigailos str.7-302 , Vilnius, Lithuania

+370 620 73913

[info@crmoto.lt](mailto:info@crmoto.lt)

**Bank: AB SEB Bankas**

**Bank account: LT097044060007424316**

2.4 The Competition is registered by: **Latvian Motosport Federation**.

2.5 Officials.

**Clerk of the Course:** Adomas Dautartas (FIM licence No. 12771)

**Race director:** Jaroslavas Buinauskas

**Representative of LaMSF Road Racing Commission:** Māris Ralfs Mundi

**Secretary of the competition:** TBA

**Chief Scrutineer:** ЕИФ

**Chief Marshal:** Adomas Dautartas (FIM licence No. 12771)

<p><b>Galvenais hronometrists:</b> TBA (tiks paziņots vēlāk)</p> <p><b>Par glābšanu atbildīgā amatpersona (CRO):</b> Vytautas Dalibagas</p> <p><b>3. ZIŅAS PAR SACENSĪBĀM</b></p> <p>3.1. Vispārīga informācija</p> <p>Viena apļa garums: 3580 m. Braušanas virziens: pulksteņrādītāja virzienā. Trases virsma: asfalts. Dalībnieku skaits: līdz 70.</p> <p>3.2. Sacensību klases</p> <p><b>Superbike</b> <b>Supersport 600 / Superstock (Lietuva)</b> <b>B1200</b> <b>B600 (Lietuva)</b> <b>C (pretendent)</b> <b>Street</b></p> <p>3.3. Sacensību ilgums un starta procedūra.</p> <p>3.3.1. Visām klasēm ir <u>grupas starts</u>.</p> <p>3.3.2. Sacensību ilgums ir aprakstīts pielikumā "Laika grafiks".</p> <p>3.4. Starta režģa veidošana.</p> <p>3.4.1. Pirmajam un otrajam braucienam Starta režģi veido atbilstoši uzrādītajam labākajam laikam kvalifikācijā. Ja divi vai vairāki dalībnieki sasniedz vienādu apļa laiku, prioritāti piešķir dalībniekiem, kurš pirmais ir sasniedzis attiecīgo apļa laiku.</p> <p>3.4.2. Kvalifikācijā ir jānobrauc vismaz divi (2) apļi, lai iegūtu tiesības startēt braucienā.</p> <p>3.5. Kvalifikācijas un sacensību rezultātus publicē uz oficiālā ziņojumu dēļa.</p> <p>3.6. Žūrijas komisijai ir tiesības izslēgt no piedalīšanās braucienā dalībniekus, kuru labākais kvalifikācijas apļa laiks neatbilst <b>115%</b> laika ierobežojuma prasībai.</p>	<p><b>Chief Timekeeper:</b> TBA</p> <p><b>Chief Rescue Officer (CRO):</b> Vytautas Dalibagas</p> <p><b>3. DATA OF COMPETITION</b></p> <p>3.1 General data.</p> <p>Length of one lap: 3580 m. Driving direction: clockwise. Track surface: asphalt. Number of Competitors: up to 70.</p> <p>3.2 Competition classes</p> <p><b>Superbike</b> <b>Supersport 600 / Superstock (Lithuania)</b> <b>B1200</b> <b>B600 (Lithuania)</b> <b>C (pretendent)</b> <b>Street</b></p> <p>3.3 Duration of races and start procedure.</p> <p>3.3.1 All the participating classes have <u>group starts</u>.</p> <p>3.3.2 The length of the races is described in the appendix "Timetable".</p> <p>3.4 Formation of the starting grid.</p> <p>3.4.1. The starting grid of the first and the second race shall be determined by the best lap time achieved in the qualifying. In the event that two or more Competitors achieve the same lap time, the Competitor who achieved the respective lap time first shall be given priority.</p> <p>3.4.2 Minimum two (2) laps must be completed in qualification to get the right to start in race.</p> <p>3.5 The results of qualifying and races shall be published on the official noticeboard.</p> <p>3.6 Race Direction shall have the right to exclude Competitors whose best qualifying lap times do not meet the <b>115%</b> time limit requirement from participating in the race.</p>
--	---

<p>3.7. Pāragsrs starts. Sods par pāragrau startu ir divdesmit (20) sekunžu pieskaitīšana pie attiecīgā dalībnieka finiša laika.</p> <p>3.8. Lai klasificētos brauciena rezultātam, dalībniekam ir jānobrauc vismaz 75% brauciena distances un kamēr viņš ir kontaktā ar motociklu jāšķērso finiša līnija 5 minūšu laikā pēc brauciena uzvarētāja.</p> <p>3.9. Ātrums Pitleinā ir ierobežots līdz 50 km/h. Sods par attiecīgā ātruma pārsniegšanu ir šāds:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• pirmajā ātruma ierobežojuma pārsniegšanas gadījumā par 0-20 km/h — 5 eiro par katru pārsniegto 1 km/h;</li><li>• ja ātruma ierobežojums ir pārsniegts vairāk nekā par 20 km/h — 20 eiro par katru pārsniegto 1 km/h;</li><li>• Pitleina ātruma ierobežojuma atkārtotas pārsniegšanas gadījumā dalībnieks var tikt diskvalificēts.</li></ul> <p>3.10. Visiem dalībniekiem pēc braucieniem obligāti ir jānovieto motocikli SLēgtajā parkā.</p> <p>3.11. Motocikla, kas piedalās sacensībās, izņemšana no SLēgtā parka ir atļauta tikai pēc Tehniskās komisijas priekšnieka atļaujas saņemšanas.</p> <p>3.12. Pirms oficiālajiem treniņbraucieniem motociklam obligāti ir jāiziet tehniskā pārbaude.</p> <p>3.13. Oficiālie treniņbraucieni notiek ar laika kontroli, kura tiek nodrošināta ar hronometrāžas transponderi. Dalībnieka pienākums ir nodrošināt, lai treniņbraucienā, kvalifikācijas braucienā un sacensību braucienā laikā pie dalībnieka motocikla būtu piestiprināts strādājošs transponders.</p> <p>3.14. Nevienam dalībniekam nav atļauts piedalīties treniņbraucienos vai sacensību braucienos pirms tehniskās pārbaudes iziešanas. Tehniskās pārbaudes laika grafiks ir pieejams uz oficiālā informācijas dēļa. Dalībnieka pienākums ir noņemt no motocikla apakšējo aizsargpaneli.</p>	<p>3.7 Jumpstart. Jumpstart shall be penalised by adding twenty (20) seconds to the finishing time of the competitor.</p> <p>3.8 Competitor needs to cover at least 75% of the race distance and cross the finish line during 5 minutes after the winner of the race while he is in contact with his vehicle to get the result from the race.</p> <p>3.9 The speed on the pit lane shall be limited to 50 km/h. The penalties for exceeding the respective speed are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• in the first instance of exceeding the speed limit by 0-20 km/h, 5 euros for every 1 km/h in excess;</li><li>• when exceeding the speed by more than 20 km/h, 20 euros for every 1 km/h;</li><li>• in the case of repeated exceeding of the pit lane speed, the Competitor may be disqualified from the Competitions.</li></ul> <p>3.10 The <i>Parc Fermé</i> shall be mandatory for all Competitors after races.</p> <p>3.11 Removal of a competing vehicle from the <i>Parc Fermé</i> shall only be permitted following the granting of permission by the Chief Scrutineer.</p> <p>3.12 It is obligatory to pass scrutineering before official trainings.</p> <p>3.13 There will be timekeeping during official trainings. The Competitor has the obligation to assure that working timing transponder is fixed to his vehicle during trainings, qualification and race.</p> <p>3.14 No Competitor shall be allowed to participate in the trainings nor races before passing scrutineering. Timetable of scrutineering is available on the official information board. Competitor has the obligation to remove the belly pan before scrutineering. Removed belly pan must be presented to scrutineers.</p>
--	---

Noņemtais apakšējais aizsargpanelis ir jāuzrāda Tehniskajiem kontrolieriem.

#### 4. REĢISTRĒŠANĀS SACENSĪBĀM

4.1. Pēc iepriekšreģistrēšanās dalībnieku pieteikumus iesniedz, izmantojot tīmekļvietni [www.balticrr.eu](http://www.balticrr.eu), izvēloties no saraksta sacensības, kurām persona vēlas reģistrēties.

4.2. Iepriekšreģistrēšanos atver šī Nolikuma publicēšanas datumā un tā tiek slegta **15.06.2018.**

SVARĪGI!

4.2.1. Ja līdz 4.2. punktā minētajam datumam nebūs vismaz izdarītas 50 reģistrācijas un veikta attiecīgā priekšapmaksā, Organizatoram ir tiesības atcelt sacensību dienu. Šādā gadījumā visas samaksātās maksas tiks atmaksātas dalībniekiem.

4.3. Dalībnieks ir iepriekšreģistrējies, ja līdz 4.2. punktā noteiktajam termiņam ir izpildījis šādus nosacījumus:

4.3.1. dalībnieks ir iesniedzis 4.1. punktā norādīto reģistrācijas pieteikumu;

4.3.2. maksas par dalību sacensībās ir samaksātas ar pārskaitījumu uz 2.3. punktā norādīto Organizatora bankas kontu. Pierādīšanas pienākums attiecībā uz reģistrācijas maksu samaksāšanas noteikuma izpildi ir dalībniekam. Jebkādi un visi izdevumi, kas saistīti ar reģistrācijas maksu samaksu, ir jāsedz dalībniekam.

4.4. Pēc iepriekšreģistrācijas beigām reģistrācija sacensībām ir iespējama sacensību sekretariātā atbilstoši sacensību grafikam.

4.5. Iesniedzot piedalīšanās pieteikumu, dalībnieks apliecina un garantē, ka:

4.5.1. apņemas ievērot šo Nolikumu un punktā 2.1. norādītos dokumentus;

#### 4. REGISTERING FOR COMPETITION

4.1 Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website [www.balticrr.eu](http://www.balticrr.eu), choosing the competition from the list that the person wishes to register for.

4.2 Pre-registration shall be opened as of the publication of these Supplementary Regulations and it shall be closed on **15.06.2018.**

IMPORTANT:

4.2.1. If by the date stated in clause 4.2. there will not be at least 50 registrations and prepayments, Organizer has the right to cancel the race day. In this case all fees which have been paid will be returned for participants.

4.3 A Competitor has pre-registered if, by the term provided in clause 4.2, he has complied with the following conditions:

4.3.1 the Competitor has submitted the registration application specified in clause 4.1;

4.3.2 the entry charges for the competition have been paid to the bank account of the Organiser specified in clause 2.3. The burden of proof with regard to proving compliance with the term of paying the entry charges lies with the Competitor. Any and all expenses related to paying the entry charges shall be borne by the Competitor.

4.4 Following the closing of the pre-registration, registering for the competitions shall be possible at the secretariat of the Competition pursuant to the Competition schedule.

4.5 By submitting a participation application, the Competitor represents and warrants that:

4.5.1 he undertake to comply with these Supplementary Regulations and documents stipulated in clause 2.1.;

<p>4.5.2. motocikls atbilst tehniskajiem noteikumiem un prasībām;</p> <p>4.5.3. dalībnieks ir atbildīgs par hronomētrāžas transpondera pazaudēšanu vai sabojāšanu;</p> <p>4.5.4. dalībnieks ir atbildīgs par visiem trasei un trases kompleksa būvēm radītiem bojājumiem, un dalībnieks vēlākais 10 dienu laikā no attiecīgās prasības saņemšanas kompensē attiecīgos zaudējumus;</p> <p>4.5.5. dalībnieks saprot, ka piedalīšanās motosporta sacensībās apdraud viņa dzīvību un veselību, un sacensībām izmantoto transportlīdzekļi un aprīkojumu, bet tomēr piekrīt piedalīties sacensībās uz savu atbildību. Organizators, Organizatora komandas locekļi, trases īpašnieks un trases īpašnieka komandas locekļi nav atbildīgi ne par kādiem iespējamiem negadījumiem un to sekām. Dalībnieks iepriekš minētās personas atbrīvo no jebkādas atbildības.</p> <p>4.5.6. Dalībnieks ir atbildīgs par jebkādu kaitējumu, kas radīts sacensības dalībniekiem vai trešajām pusēm. Ja kaitējums ir nodarīts vairākām personām, un pusēm neizdodas panākt vienošanos, strīdu atrisina Latvijas Republikas tiesību aktos noteiktajā kārtībā. Organizators, Organizatora komandas locekļi, trases īpašnieks vai trases īpašnieka komandas locekļi nekādos apstākļos nav šādu strīdu puses.</p> <p>4.6. Ārvalstu dalībnieka nacionālajai federācijai ir jāapstiprina, parakstot reģistrācijas veidlapu, ka attiecīgajam dalībniekam ir apdrošināšana atbilstoši FIM prasībām.</p> <p>4.7. Papildus FIM Sporta kodeksa prasībām, dalībnieki un to komandas dalībnieki ar savu piedalīšanos atsakās no visām tiesībām šķīrējtiesā vai tiesā vai kādā citā veidā, kas nav norādīts FIM Sporta kodeksā, iesniegt prasību un protestu pret Organizatoru vai tā pārstāvjiem, kuri varētu būt atbildīgi par zaudējumu radīšanu saistībā ar Organizatora, tā amatpersonu, pārstāvju vai aģentu darbībām vai bezdarbību, vai to darbību vai bezdarbības veicināšanu, izpildot šo Nolikumu.</p>	<p>4.5.2 the competing vehicle corresponds to the technical conditions and requirements;</p> <p>4.5.3 the Competitor shall be liable for the loss of or damage to the timing transponder;</p> <p>4.5.4 the Competitor shall be liable for all the damage caused to the track and the structures of the track complex and the Competitor shall compensate for the respective damage within 10 days at the latest as of the receipt of the respective claim;</p> <p>4.5.5 the Competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard for their life and health as well as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability. The Organiser, the team members of the Organiser, the track owner and the team members of the track owner shall not be liable for any possible accidents and the consequences thereof. The Competitor shall discharge the aforesaid persons from any liability;</p> <p>4.5.6 the Competitor shall be liable for any damage caused to the participants in the competitions or to third parties. In the event that the damage was caused by several persons and the parties fail to reach an agreement, the dispute shall be resolved pursuant to the procedure provided in the legislation of the Republic of Latvia. Under no circumstances shall the Organiser, the team members of the Organiser, the track owner or the team members of the track owner be parties to such disputes.</p> <p>4.6 National federation of foreign competitor must confirm by signing the registration form that competitor has the insurance according to FIM.</p> <p>4.7 In addition to the requirements of the FIM Sporting Code, contestants and their crew members with their participation disclaim all their rights to file a complaint and make a protest against organizers or agents through arbitration or through court or in some other way, that is not mentioned in the FIM Sporting Code, what deals with the remedy of the damage, which they may be responsible for causing it regarding to the acts or inactivity of the organizer, his officials, representatives or</p>
--	--

## 5. REĢISTRĀCIJAS MAKSAS

### 5.1. Reģistrācijas maksas:

**Maksājums līdz 11.06.2018. /  
Maksājums pēc 11.06.2018**

Superbike	75€/100€
Supersport 600 / Superstock	75€/100€
B1200	75€/100€
B600	75€/100€
C (pretendent)	75€/100€
Street	75€/100€

5.2. Pēc iepriekšreģistrēšanās reģistrācijas maksas maksā Organizatoram līdz 5.1. punktā norādītajam termiņam, un pirms reģistrācijas beigām, ja reģistrācija ir pēc iepriekšreģistrācijas termiņa beigām.

5.3. Ja dalībnieks piedalās vairāk nekā vienā klasē, dalībniekam ir jāmaksā 50% no reģistrācijas maksas par katru papildu klasi.

5.4. Ja dalībnieks ar Distances priekšnieka lēmumu tiek izslēgts no sacensībām, samaksātās reģistrācijas maksas netiek atmaksātas.

5.5. Pēc dalībnieka izstāšanās no sacensībām samaksātās reģistrācijas maksas netiek atmaksātas.

5.6. Ja iepriekšreģistrējies dalībnieks pirms iepriekšreģistrācijas termiņa beigām paziņo Organizatoram par nepiedalīšanos sacensībās tādā formātā, kas var tikt reproducēts rakstveidā, tad viņam tiek atmaksāti 50% no samaksātajām reģistrācijas maksām.

**5.7. Reģistrācijas maksu samaksa uz vietas (reģistrējoties sacensībām) ir iespējama tikai skaidrā naudā.**

agents in completing this guide or which contributed to their activity or came from their inactivity.

## 5. ENTRY FEES

### 5.1 Entry fees:

**Payment till 11.06.2018./Payment after  
11.06.2018.**

Superbike	75€/100€
Supersport 600 / Superstock	75€/100€
B1200	75€/100€
B600 (LT)	75€/100€
C (pretendent)	75€/100€
Street	75€/100€

5.2 Upon pre-registration, the entry charges shall be paid to the Organiser by the term specified in clause 5.1, and before the end of registration in case of registration after the end of the pre-registration term.

5.3 If a Competitor participates in more than one class, they shall pay an entry charge of 50% for each additional class.

5.4 In the event that a Competitor is excluded from the competitions by a decision of the Clerk of Courses, the paid entry charges shall not be refunded.

5.5 Upon the withdrawal of a Competitor from the competitions, the paid entry charges shall not be refunded.

5.6 In the event that a pre-registered Competitor notifies the Organiser of non-participation in the competitions before the end of the pre-registration term in a format that can be reproduced in writing, 50% of the paid entry charges shall be refunded.

**5.7 Payment of the entry fees at place (during registration for the competition) is possible only in cash.**



## 6. REKLĀMA

6.1. Uz dalībnieku motocikliem pirms tehniskās pārbaudes obligāti ir jābūt uzliktām reklāmas uzlīmēm. Ir iespējams atteikties no pienākuma uzlikt reklāmas uzlīmi, samaksājot dubultu reģistrācijas maksu par katru noņemto uzlīmi.

6.2. Summa, kas norādīta 6.1. punktā, ir jāsamaksā ar pārskaitījumu uz Organizatora bankas kontu vai kasē pirms reģistrācijas termiņa beigām.

6.3. Dalībnieki, kuri neuzliek obligātās reklāmas uzlīmes un nav samaksājuši 6.1. punktā norādīto maksu par uzlīmju noņemšanu, tiek diskvalificēti.

## 7. AUDIOVIZUĀLIE MATERIĀLI

7.1. Organizatoram ir tiesības pēc saviem ieskatiem izmantot audiovizuālos materiālus, kas ir radīti sacensību gaitā, nevienam nemaksājot nekādas papildu maksas par to un bez jebkādam īpašām atļaujām.

## 8. LĒMUMU SPĒKĀ STĀŠANĀS UN APSTRĪDĒŠANA

8.1. Distances priekšnieka lēmumi stājas spēkā to parakstīšanas brīdī un tiek publicēti uz oficiālā ziņojuma dēļa.

8.2. Visi protesti ir jāiesniedz atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, un ir jāsamaksā protesta nodrošinājums. Nodrošinājums par protestu attiecībā uz rezultātiem ir EUR 100,- un attiecībā uz motociklu vai degvielu — EUR 350,-.

8.2. Protesti ir jāiesniedz rakstveidā desmit (10) minūšu laikā pēc klases rezultātu paziņošanas.

8.4. Pēc protesta apmierināšanas personai tiek atmaksāts tās samaksātais nodrošinājums. Ja protests nav apmierināts, nodrošinājumu neatmaksā.

## 6. ADVERTISING

6.1 The mandatory advertising stickers must be put to the Competitors vehicle before scrutineering. It is possible to withdraw from the obligation of wearing the advertising sticker by paying the double amount of entry charges for every removed sticker.

6.2 The amount specified in clause 6.1 shall be paid to the bank account or cash office of the Organiser before the end of term of registration.

6.3 Competitors who do not wear the mandatory advertisement stickers and have not paid the charges for removal of stickers specified in clause 6.1 shall be disqualified.

## 7. AUDIO-VISUAL MATERIALS

7.1 The Organiser shall, at its own discretion, have the right to use the audio-visual materials produced in the course of the Competitions without paying any additional charges therefor to anyone and without receiving any specific approvals.

## 8. ENTRY INTO FORCE AND CONTESTATION OF DECISIONS

8.1 The decisions of the Clerk of Courses shall enter into force as of the moment of signature and they shall be published on the official noticeboard.

8.2 All the protests must be applied according LaMSF Sporting Code and protest security must be paid. The security for protest of results is 100€ and for vehicle or fuel 350€.

8.3 Protest must be applied in written form during ten (10) minutes after the results of results of the class.

8.4 Upon the satisfaction of a protest, the security paid by the person who submitted the protest shall be refunded. Upon non-satisfaction of the protest, the security shall not be refunded.

8.5. Jebkādu neatrisinātus strīdus, kas nav aprakstīti šajā Nolikumā vai 2.1. punktā norādītajos dokumentos, atrisina Galvenais tiesnesis.

## **9. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI**

9.1. Maksimālais atļautais transportlīdzekļu ātrums stāvlaukumā un skatītāju pārvietošanās zonās ir kājāmgājēju pārvietošanās ātrums (maks. 10 km/h).

9.2. Transportlīdzekļu novietošana ir atļauta tikai vietās, kas ir apzīmētas kā stāvvietas. Nepareizi novietotus transportlīdzekļus var aizvēkt par transportlīdzekļa īpašnieka līdzekļiem.

9.4. Nepiederošām personām ir aizliegts stāvēt Nobraukšanas zonās un evakuācijas ceļos, izņemot, ja persona šādās vietās nokļūva izbraukšanas no trases rezultātā.

9.5. Personām bez transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām ir aizliegts izmantot transportlīdzekļus. Bērnu vecāki vai vecāku pilnvarotie pārstāvji ir atbildīgi par bērnu darbībām.

9.6. Ir aizliegts radīt troksni no plkst. 21:00 vakarā līdz plkst. 08:00 no rīta. Attiecīgajā laika posmā ir aizliegts ieslēgt transportlīdzekļu dzinējus, kuru trokšņu līmenis pārsniedz trokšņu līmeni, kas atļauts transportlīdzekļiem ceļu satiksmē.

9.7. Ir aizliegts glabāt jebkādas preces un priekšmetus ēku, trases ieejas un izejas priekšā. Ir stingri aizliegts glabāt preces un novietot transportlīdzekļus uz evakuācijas ceļiem.

9.8. Ir obligāti jāievēro visi vides aizsardzības noteikumi, kas izriet no spēkā esošajiem tiesību aktiem. Atkritumu novietošana ir atļauta tikai tam īpaši paredzētās vietās, ar noteikumu, ka atkritumus var ievietot izvietotajos konteineros. Ja atkritumu konteineri ir pilni, ir aizliegts novietot atkritumus blakus konteineram. Ja atkritumu novietošanas vietās ir konteineri

8.5 Any unresolved disputes that are not described in these Supplementary Regulations or documents stipulated in clause 2.1. will be solved by Clerk of the Course.

## **9. GENERAL RULES**

9.1 The maximum permitted speed of vehicles in parking lots and spectator traffic areas shall be the movement speed of pedestrians (max. 10 km/h).

9.2 Parking shall only be permitted in locations that have been designated as parking spots. Incorrectly parked vehicles may be removed at the expense of the possessor of the vehicle.

9.4 Unauthorised persons are forbidden to stay at the runoff areas and evacuation routes of the track unless the person has reached such locations as the result of running off the track.

9.5 The use of motor vehicles by persons without the right to drive is prohibited. The parents of children or their authorised representatives are liable for the activities of children.

9.6 Creating noise from 21:00 in the evening to 08:00 in the morning is prohibited. In the respective time period, it shall be prohibited to start the engines of vehicles whose noise levels exceed the noise level permitted for vehicles in street traffic.

9.7 Storing any goods or objects in front of buildings and entrances to and exits from the track is forbidden. Storing goods and parking vehicles on evacuation routes is likewise strictly forbidden.

9.8 Adhering to all environmental rules arising from valid legislation is mandatory. Depositing waste shall only be permitted in the specifically provided locations on the condition that the waste to be deposited fits in the deployed containers. If the waste containers are full, depositing waste beside the container shall be prohibited. If there are containers for various

dažādiem atkritumu veidiem, atkritumi ir jāsašķiro pēc to veidiem.

9.9. Trases teritorijā ir stingri aizliegts novietot videi bīstamus atkritumus, ja vien ar konkrētā pasākuma norādījumiem nav noteikta īpaša videi bīstamu atkritumu glabāšanas kārtība. Jebkādas transportlīdzekļa bojājumu radītas šķidrums noplūdes ir nekavējoties jālikvidē, un jāpaziņo trases personālam par radīto noplūdi.

9.10. Ja ir pārkāpts 9.7., 9.8. un 9.9. punkts, persona, kura ir radījusi kaitējumu, ir atbildīga par to.

9.11. Īpaša uzmanība ir jāpievērš rīcībai ar uzliesmojamiem materiāliem (degvielu, eļļām utt.), lai nodrošinātu ugunsdrošību. Uzpildot transportlīdzekļus, tuvumā jāglabā pārbaudīts sausā pulvera ugunsdzēsšanas līdzeklis, kas satur vismaz 6 kg. ugunsdzēsības vielas, vai cita veida ugunsdzēsības līdzeklis ar tādu pašu ugunsdzēsšanas spēju. Degvielu var glabāt tikai attiecīgi nodrošinātās tvertnēs, ievērojot visas ugunsdrošības prasības. Persona, kura rīkojas ar uzliesmojošiem materiāliem, ir pilnībā atbildīga par jebkādu šāda materiāla radīto kaitējumu. Sods par ugunsdzēsšanas līdzekļa neesamību ir EUR 100,-.

9.12. Vides aizsardzības mērķiem visas iekārtas, kas patērē enerģiju (gaismekļi, apsildīšanas, tehniskās iekārtas) ir jāizslēdz, kad tās nelieto.

9.13. Elektrotīkla izmantošana ir atļauta tikai ar iepriekšēju vienošanos ar Organizatoru. Ir stingri aizliegta neatļautu elektrisko savienojumu radīšana.

9.14. Par jebkādiem trasei radītiem bojājumiem ir nekavējoties jāpaziņo Organizatoram, iesniedzot rakstveida paskaidrojumu par notikuma apstākļiem. Ikvienu personu, kura rada bojājumus, ir atbildīga par nodarītajiem bojājumiem. Bojājumi ietver, bet ne tikai, bojājumus barjerām, vārtiem, asfaltam, kabeļiem, cauruļvadiem, elektrosistēmām utt.

types of waste at the locations for depositing waste, the waste shall be sorted by type.

9.9 Depositing environmentally hazardous waste on the territory of the track shall be strictly forbidden unless a specific procedure for storing environmentally hazardous waste has been established with the instructions of a specific event. Any fluid leaks caused by damage to vehicles shall be immediately eliminated and the track personnel shall be notified of the pollution caused.

9.10 In the event of violation of clauses 9.7, 9.8 and 9.9, the person who caused the damage shall be liable for the damage.

9.11 Special attention shall be paid to handling flammable materials (fuels, oils, etc.) in order to ensure fire safety. When refuelling vehicles, a verified drypowder extinguisher that holds at least 6 kg. of extinguishing agent or a fire extinguisher of another type with at least the same extinguishing capacity shall be kept in close proximity. Fuel may only be stored in the respectively provided canisters while complying with all fire safety requirements. The person who handles flammable materials shall be liable in full for any damage caused by the materials. The absence of a fire extinguisher shall be penalised with a fine of EUR 100,-.

9.12 For the purpose of environmental friendliness, all devices that consume power (lighting fittings, heating, technical equipment) shall be switched off when not in use.

9.13 Using the power grid shall only be permitted upon prior agreement with the Organiser. Unauthorised creation of electrical connections is strictly prohibited.

9.14 The Organiser shall be immediately notified of any damage caused to the track by presenting a written explanation concerning the circumstances of the event. Every person who causes damage shall be personally liable for the damage caused. Damage shall include, but is not limited to, damage to barriers, gates, asphalt, cables, piping, electrical systems, etc.

**9.15 IR STINGRI AIZLIEGTS RADĪT CAURUMUS ASFALTĀ AR UZRBŠANU, STABU IESIŠANU VAI JEBKURĀ CITĀ VEIDĀ.** Tāpat ir stingri aizliegta spolēšana. Sods par caurumu urbšanu asfaltā un/vai spolēšanu ir EUR 200,- par katru radītā bojājuma gadījumu.

9.16. Trasē, Pitleinā un Dalībnieku laukumā ir stingri aizliegta grilēšana un atklātas liesmas izmantošana.

9.17. Visās iekštelpās un Pitleinā ir aizliegta smēķēšana.

9.18. Jebkādas komerciālas darbības, piemēram, preču un pakalpojumu tirdzniecība un produktu prezentācija trases teritorijā ir atļauta tikai ar iepriekšēju rakstveida vienošanos.

9.19. Jebkāda reklāmas materiālu izplatīšana trases teritorijā ir atļauta tikai ar iepriekšēju rakstveida vienošanos.

9.20. Organizatora darbinieku dotie norādījumi ir obligāti jāizpilda. Ja dalībnieks neievēro norādījumus, dalībnieku var diskvalificēt.

9.21. Visi uzliktie sodi ir jāsamaksā pirms dalībnieka nākošā brauciena, bet ne vēlāk kā stundas laikā no soda uzlikšanas brīža. Organizatoram ir tiesības neļaut dalībniekam piedalīties braucienā, ja nav samaksāts uzliktais sods. Sodu uzliek ar Galvenā tiesneša lēmumu.

## **10. STĀVVIETU SADALE**

10.1. Stāvvietas Dalībnieku laukumā nevar rezervēt. Dalībniekus izvieto Dalībnieku laukumā atbilstoši Organizatora norādījumiem.

10.2. Organizatoram ir tiesības sacensību gaitā pārvietot dalībniekus Dalībnieku laukuma ietvaros.

**9.15 CREATING HOLES IN THE ASPHALT BY MEANS OF DRILLING, RAMMING POLES OR ANY OTHER MANNER IS STRICTLY PROHIBITED.** Burnout is likewise strictly prohibited. The fine for drilling holes in the asphalt and/or burnout is EUR 200,- for every instance of damage caused.

9.16 Grilling and the use of open fire on the track, the pit lane and Paddock are prohibited.

9.17 Smoking is prohibited in all indoor rooms and on the pit lane.

9.18 Any commercial activities such as the sale of goods and services and product presentation shall only be permitted on the territory of the track upon prior written agreement.

9.19 Any distribution of advertising materials on the territory of the track shall only be permitted upon prior written agreement.

9.20 The orders issued by the staff of the Organiser personnel are obligatory. Upon failing to adhere to the orders, the Competitor may be disqualified from the Competitions.

9.21 All the imposed fines shall be paid before the next race of the Competitor, but no later than within an hour of imposing the fine. The Organiser shall have the right to not permit a Competitor to enter a race if the imposed fine has not been paid. The fines shall be imposed by a decision of the Clerk of Course.

## **10. DIVISION OF PARKING LOTS**

10.1 Parking lots in the Paddock shall not be reserved. The Competitors shall be placed in the competitors' parking lot pursuant to the instructions of the Organiser.

10.2 The Organiser shall have the right to relocate Competitors in the Paddock in the course of the Competitions.

### **11. APBALVOŠANAS CEREMONIJA**

11.1. Apbalvošanas ceremonija notiek pēc visiem sacīkšu braucieniem.

11.2. Trīs katras klases dalībniekiem, kas ieguvuši augstākās vietas, ir obligāti jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā.

11.3. Ja līdz iepriekšreģistrēšanās beigām kādā klasē ir reģistrējušies trīs vai mazāk dalībnieku, augstāko vietu ieguvējus apbalvo ar diplomiem.

### **12. HRONOMĒTRĀŽAS IERĪCES**

12.1. Dalībniekiem ir jānodrošina, lai motocikli, kas piedalās sacensībās, būtu aprīkoti ar hronometrāžas transponedri visā sacensību laikā. Dalībnieki ir atbildīgi par iznomātajiem transponderiem, kas ir piestiprināti pie transportlīdzekļiem.

12.2. Ja transponders ir sabojāts vai pazaudēts, dalībniekam ir jākompensē transpondera cena (EUR 450,-).

12.3. Transponderi ir jāatdod sešdesmit (60) minūšu laikā pēc pēdējā dalībnieka brauciena beigām.

### **13. PIELIKUMI**

1. PIELIKUMS. Laika grafiks.

### **11. AWARD CEREMONY**

11.1 The award ceremony shall take place after all races.

11.2 It shall be compulsory for the top three Competitors of each class to participate in the award ceremony.

11.3 In the event that three or fewer Competitors have registered in a certain class by the end of the preregistration, the top ranking Competitors shall be rewarded with diplomas.

### **12. TIMING DEVICES**

12.1 The Competitors shall ensure that their competing vehicle is equipped with a timing transponder during the entire competition. The Competitors shall be liable for the rented transponders that are attached to the vehicles.

12.2 In the case of damage to or loss of a transponder, the Competitor shall compensate for the cost of the transponder (EUR 450,-).

12.3 The transponders shall be returned within sixty (60) minutes as of the end of the race of the last Competitor.

### **13. APPENDICES**

ANNEX 1. Timetable.

---

Sporto Klubas "Coffee Racers"  
prezidents / president  
Adomas Dautartas  
11.06.2018.

## LATVIAN AND LITHUANIAN ROAD RACING CHAMPIONSHIP

Latvian Road Racing Championship stage 2

16-06-2018, Riga, Latvia

PROVISIONAL TIME TABLE		
Track Day practice 1	9:00 - 9:20	A
	9:20 - 9:40	B
	9:40 - 10:00	C
	10:00 - 10:20	D
Track Day practice 2 (qualification 1 to Baltic Rookie Cup and Retro)	10:20 - 10:40	A
	10:40 - 11:00	B
	11:00 - 11:20	C
	11:20 - 11:40	D
Track Day practice 3 (qualification 2 to Baltic Rookie Cup and Retro)	11:40 - 12:00	A
	12:00 - 12:20	B
	12:20 - 12:40	C
	12:40 - 13:00	D
13:00 - 14:00		LUNCH BREAK
Official LV/LT championship practice	14:00 - 14:15	Official practise Superbike and B1000
	14:15 - 14:30	Official practise Superstock and B600
	14:30 - 14:45	Official practise Pretendent (C class)
Track Day practice 4	14:45 - 15:00	A/B (track day participants only)
	15:00 - 15:15	C/D (trackday participants only)
Official LV/LT championship qualifications	15:20 - 15:35	Qualification Superbike and B1000
	15:40 - 15:55	Qualification Superstock and B600
	16:00 - 16:15	Qualification Pretendent (C class)
Track Day practice 5	16:20 - 16:35	A/B (track day participants only)
	16:40 - 16:55	C/D (trackday participants only)
RACES	17:05 - 17:35	RACE Superbike and B1000, 12 laps
	17:35 - 18:05	RACE Superstock and B600, 12 laps
	18:05 - 18:35	RACE Pretendent (C class), 8 laps
	18:35 - 19:05	RACE Baltic Rookie Cup, 8 laps
	19:05 - 19:35	RACE Retro class, 7 laps

### PRE-START PROCEDURE (before each start according to schedule):

**10 min before:** bikes to prestart area (end of pit lane)

**6 min before:** track gate open.

**5 min before:** track gate closed.

**3 min before:** The mechanics can, as quickly as possible, assist the rider to start the machine and then vacate the grid. At this point all assisting persons must leave the grid.

**2 min before:** warm up lap (waved green flag). As soon as the riders have passed the pit lane exit, the pit lane exit light will be turned green, and any rider waiting in the pit lane will be permitted to join the warm up lap. Thirty seconds later, the light will turn red closing the pit lane exit. This (these) driver(s) will start at own positions on grid.