

CROSS COUNTRY SACENSĪBU NOLIKUMS

IRLAVA, 2018. GADA 27.OKTOBRĪ

OSKARA GRĪGA UN PULKVEŽA OSKARA KALPAKA PIEMIŅAS KAUSS
--

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šīs ir LaMSF C kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši, Cross Country nolikums 2018”, kas atrodams: www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro/dokumenti (turpmāk – CC Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus CC Nolikuma punktus un papildina CC Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt Galvenā tiesnešu kolēģija sacensību dienā.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	27.10. 2018.
Sacensību norises vieta	Sāti, Irlavas pag., Tukuma nov., LV-3137
Starta vieta	z/s “Bišpēteri” trase
GPS Google map koordinātas	N 56.9036 E 22.9721
Trases garums.	3,850 km
Trases raksturojums	Pauguri, krūmaudzes, māls, smilts, melnzeme.

3. Sacensību klases

Piemīņas kausa klases	Visas klases: E1 E2 E3(apvienotā), Seniori 40+, zēni 65-85 cm ³ , mopēdi , H 30+ (Hobiji), Iesācēji (C), Retro, Veterāni 50+, Q Open, Q ATV 4X4
-----------------------	---

4. Starta numuri

- 4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans	Balti
Seniori 40+	Zils	Balti
Zēni 65-85cm ³	Balts	Melni
Q Open	Dzeltens	Melni

Klase	Numura fons	Numuri
H 30+ (Hobiji)	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C)	Zaļš	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti
Q ATV 4X4	Melns	Balti

4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.

5. Sacensību organizators

Biedrība Motoklubs "MOTO A-Z"	Reģistrācijas numurs: LV 40008102053 Adrese: Dzelmē-5, Vidrižu pag., Limbažu nov., LV-4013 Atbildīgā persona: Gatis Grīgs tālrunis: +37129256903 e-pasts:
----------------------------------	--

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: tel. 29163916	Jānis Baunis	BJ005LV16
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Gatis Grīgs	
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	BD007LV16
Tehniskās kontroles priekšnieks, žūrijas komisijas loceklis	Juris Blūms	BJ008LV16
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	PB006LV16
Distances priekšnieks	Jānis Grīgs	-
Galvenais ārsts	NMPD	-

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar CC Nolikumu un ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nenasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanageer.eu līdz 26.10.2018. plkst. 14:00.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

Biedru dalības maksa E1,E2,E3, Sen, H, C, Vet, Q Open, Q ATV 4X4 ir **35 euro**, mopēdi, 65-85cm³, Retro - **20 euro**.

9.1. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar noteikto – **5 euro**.

9.2. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam ar moto tehniku, ķiveri un kreklu ar muguras numuru jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 10.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.
- 10.5. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, *pit stop* zonā, tehniskās kontroles zonā.
- 10.6. Degvielas uzpilde notiek tikai **pit stop** zonā pēc iepazīšanās apļa vai brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.
- 10.7. *Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.
- 10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 10.9. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienų laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienų secība.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Motociklu klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.15 – 10.40
Iepazīšanās aplis	plkst. 8.20 – 10.20
Dalībnieku sanāksme	plkst. 10.40
Starts	Plkst. 11:00

11.2. Braucienų ilgums

E1 E2 E3 (apvienotā)	90 minūtes	
Seniori 40+	90 minūtes	
H-30+(Hobby)	90 minūtes	
Retro	60 minūtes	
65-85 cm ³	60 minūtes	
Veterāni 50+	60 minūtes	
Mopēdi	2 x 10 min	
Iesācēji (C) klase	60 minūtes	
Kvadri Open	60 minūtes	
Kvadri ATV 4X4	60 minūtes	

12. Starta procedūra

- 12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportistam tiek dota iespēja iepazīties ar trasi, izbraucot vienu iepazīšanās apli 11.1 punktā norādītajā laikā. Pēc iepazīšanās apļa veikšanas, pit stop zonā ir iespējams veikt degvielas uzpildīšanu un mototehnikas remontu.
- 12.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportistiem netiek dota iespēja veikt iepazīšanās apli.
- 12.3. Pēc tehniskās kontroles iziešanas vai pēc iepazīšanās apļa (un degvielas uzpildes pit stop zonā) moto tehnika ir jānovieto pirmsstarta zonā.
- 12.4. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.
- 12.5. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar noslāpētiem motoriem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām. Mopēdi startē ar iedarbinātiem motoriem.
- 12.6. Starta signāli:
 - 12.6.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;
 - 12.6.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;
 - 12.6.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.
- 13.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

- 14.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.
- 14.2. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 11.2 punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas.
- 14.3. Kontrollaiku nosaka katras trases specifika – divkāršots klases līdera labākais apļa laiks.
- 14.4. Finišējušajiem sportistiem brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.
- 14.5. Vietas ieņem un ieskaites punktus iegūst tikai tie sportisti, kuri nobraukuši vismaz 30% no klases līdera veikto apļu skaita. Ja kāds no šiem sportistiem izstājas, viņš ieņem vietu un iegūst punktus pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu.
- 14.6. Sacensību individuālo rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 14.7. Absolūtajā kopvērtējumā (1.5 stundu brauciens - E1 E2 E3(apvienotā), Seniori 40+ un H30+ klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.

15. Apbalvošana

- 15.1. 1., 2. un 3. vietas ieguvēji (katrā klasē) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām piemiņas veltēm.
- 15.2. Piemiņas kausa absolūtajā kopvērtējumā (1,5 stundu brauciens) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
- 15.3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā.

16. Protesti

- 16.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 16.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 20 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 16.3. Protestus par sacensību un CC nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, detalizēti norādot pārkāpumu.

Rīgā, 2018. gada 05.oktobrī.

Organizatora pārstāvis:

Gatis Grīgs

LaMSF Ģenerāļsekretārs Kaspars Kuļikovs:

ovs: