

CROSS COUNTRY SACENSĪBU NOLIKUMS

Liepāja, 2019. gada 30. martā

2019. gada Baltijas individuālais kauss un Baltijas klubu komandu kauss	1. posms
2019. gada Latvijas individuālais kauss un Latvijas klubu komandu kauss	1. posms

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši „Baltijas kausa un Baltijas klubu komandu kausa un Latvijas kausa un Latvijas klubu komandu kausa CROSS COUNTRY NOLIKUMS 2019”, kas atrodams lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro-cross-country/dokumenti (turpmāk - CC nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus CC nolikuma punktus un papildina CC nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību norises datums	2019. gada 30. martā
Sacensību norises vieta	Liepāja, pulvera iela 9 “Motoparks Lauma”
GPS	56.540560, 21.019271
Trases garums	6.5 km
Trases raksturojums	Smilts segums

3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas individuālo kausu klases	E1, E2, E3, Enduro, 85 cm ³ , Juniori 14+, Seniori 40+, A 18+ (Amatieri), H 30+ (Hobiji), Iesācēji (C), Veterāni 50+, Kvadri Open, Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³
Baltijas un Latvijas klubu komandu kausu klases	E1, E2, E3, Enduro, 85 cm ³ , Juniori 14+, Seniori 40+, A 18+ (Amatieri), H 30+ (Hobiji), Iesācēji (C), Veterāni 50+, Kvadri Open, Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³

4. Starta numuri

- 4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans	Balti
Enduro	Sarkans	Balti
85 cm ³	Balts	Melni

Klase	Numura fons	Numuri
Juniori 14+	Balts	Melni
Seniori 40+	Zils	Balti
A 18+ (Amatieri)	Oranžs	Melni
H 30+ (Hobiji)	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C)	Zaļš	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti

- 4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.
- 4.3. Kvadracikliem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.
- 4.4. Sportistiem obligāti jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem, kas ir gaišā krāsā uz tumša fona vai tumšā krāsā uz gaiša fona. Sportisti ar nekvalitatīvi izgatavotiem muguras numuriem (izolācijas lēta un tml.) var netikt pielaisti pie starta.

5. Sacensību organizators

Biedrība Latvian speed factory	Lielā iela 65A, Grobiņa, Grobiņas novads, LV-3400 tālrunis +371 22309446
--------------------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: + 371 29228498	Romāns Ērkulis	RE02887LV18 A Kategorija
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Liene Apšvalka	
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Ainis Kļavenieks	
Sacensību galvenā sekretāre	Karīna Kostjuka	KK02702LV18
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Tīks nozīmēts	
Distances priekšnieks	Andris Kostjuks	
Sacensību galvenais ārsts	NMPD (VC4)	---

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba vai komandas pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar CC nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un nepasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst CC nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas

licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz 29. marta plkst. 14:00. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz dbluma@inbox.lv

8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

9.1. Ja pieteikums dalībai sacensībās ir saņemts iepriekš, sportisti iemaksā LaMSF biedru dalības maksu 40 euro, bet sacensību dienā - 50 euro.

9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/pamatdokumenti).

9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

9.4. Cross Country Latvijas klubu komandu kausa (LKKK) kluba komandas pieteikuma maksa, kas samaksājama pamatojoties uz LaMSF izrakstītu rēķinu (jāpiesaka ne vēlāk kā 7 dienas pirms sacensībām), vai skaidrā naudā sacensību sekretariātā (BKKK dalība ir bezmaksas) **uz sezonu ir 60 EUR, bet tikai uz posmu - 20 EUR. LKKK no katra kluba var piedalīties tikai viena komanda.**

10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

10.1. Sportistam ar moto tehniku, ķiveri un kreklu ar muguras numuru jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.

10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.

10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.

10.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.

10.5. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, *pit stop* zonā, tehniskās kontroles zonā.

10.6. Degvielas uzpilde notiek tikai *pit stop* zonā pēc iepazīšanās apļa vai brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.

10.7. *Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.

10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.

10.9. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienų laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienų secība.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Motociklu klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 7.30 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.00 – 10.40
Iepazīšanās aplis	plkst. 8.00– 10.45
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11:00

Kvadru klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30 plkst. 12.00 – 13.45
Tehniskā kontrole	plkst. 13.00 – 14.00
Iepazīšanās aplis	plkst. 14.00 – 14.10
Dalībnieku sanāksme	plkst. 14.20
Klubu komandas	
Klubu komandu reģistrācija	līdz plkst. 10:45

11.2. Braucienu ilgums un starta laiki

E1, E2, E3, Enduro (1. starta līnija)	120 minūtes	plkst. 11:30
Seniori 40+ (1. starta līnija)	90 minūtes	
A 18+ (Amatieri) (2. starta līnija)	90 minūtes	
H 30+ (Hobiji) (2. starta līnija)	90 minūtes	
85 cm ³ (2. starta līnija)	60 minūtes	
Juniori 14+ (2. starta līnija)	60 minūtes	
Veterāni 50+ (2. starta līnija)	60 minūtes	
Iesācēji (C) klase (3. starta līnija)	60 minūtes	plkst. 14:30
Kvadri Open (1. starta līnija)	90 minūtes	
Kvadri ATV līdz 750 cm ³ , Kvadri ATV no 750 cm ³ (2. starta līnija)	90 minūtes	

11.3. Ja motociklu klasēs būs pieteikušies vairāk par 160 dalībniekiem, tad ar sacensību galvenā tiesneša lēmumu motociklu klases var tikt sadalītas divos atsevišķos braucienos ar startu:

11.3.1. Motociklu klasēm ar 60 min brauciena ilgumu - plkst. 11:30

11.3.2. Motociklu klasēm ar 90 un 120 minūšu brauciena ilgumu - plkst. 13:00

11.3.3. Kvadru klasēm - plkst. 15:45 (attiecīgi var tikt mainīti arī kvadru tehniskās kontroles, iepazīšanās apļa un dalībnieku sanāksmes laiki).

Var tikt mainīta arī mototehnikas novietošana pirmsstarta zonā un novietošana uz starta līnijas.

12. Starta procedūra

12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportistam tiek dota iespēja iepazīties ar trasi, izbraucot vienu iepazīšanās apli 11.1 punktā norādītajā laikā. Pēc iepazīšanās apļa veikšanas, pit stop zonā ir iespējams veikt degvielas uzpildīšanu un mototehnikas remontu.

12.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportistiem netiek dota iespēja veikt iepazīšanās apli.

12.3. Pēc tehniskās kontroles iziešanas vai pēc iepazīšanās apļa (un degvielas uzpildes pit stop zonā) moto tehnika ir jānovieto pirmsstarta zonā.

12.4. Motociklus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:

12.4.1. 1. bokss: E1, E2, E3, Enduro, Seniori 40+;

12.4.2. 2. bokss A 18+ (Amatieri), H 30+ (Hobiji), 85 cm³; Juniori 14+, Veterāni 50+;

12.4.3. 3. bokss iesācēji (C).

12.5. Kvadrus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:

12.5.1. 1. bokss: Kvadri Open;

12.5.2. 2. bokss: Kvadri ATV līdz 750cm³ un Kvadri ATV no 750cm³.

12.6. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.

12.7. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.

12.8. Starta signāli:

12.8.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;

12.8.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;

12.8.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

13.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.

13.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

14.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.

14.2. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 11.2 punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas.

14.3. Kontrollaiku nosaka katras trases specifika – divkāršots klases līdera labākais apļa laiks.

14.4. Finišējušajiem sportistiem brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

14.5. Vietas ieņem un ieskaites punktus iegūst tikai tie sportisti, kuri nobraukuši vismaz 50% no klases līdera veikto apļu skaita. Ja kāds no šiem sportistiem izstājas, viņš ieņem vietu un iegūst punktus pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu. Ja divi izstājušies sportisti ir ar vienādu nobraukto apļu skaitu, rezultāta noteikšanā tiek ņemts vērā šo apļu kopējais veikšanas laiks.

14.6. Katra posma sacensību individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14.7. Posma absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2, E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.

15. Klubu komandu kausi

15.1. Baltijas klubu komandu kauss (BKKK) un Latvijas klubu komandu kauss (LKKK) notiek paralēli Latvijas un Baltijas individuālajiem kausiem, un tajos piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 1 sportists	1
E2	ne vairāk kā 1 sportists	1
E3	ne vairāk kā 1 sportists	1
Enduro	ne vairāk kā 1 sportists	1
85 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	1
Juniori 14+	ne vairāk kā 1 sportists	1
Seniori 40+	ne vairāk kā 1 sportists	1
A 18+ (Amatieri)	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
H 30+ (Hobiji)	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C)	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.5
Kvadri Open	ne vairāk kā 1 sportists	1
Kvadri ATV līdz 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Kvadri ATV no 750 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	0.75

- 15.2. Ar terminu "klubs" nolikumā saprot juridisku personu - FMN biedru. BKKK sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence. BKKK var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm. LKKK sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence vai vienreizējā licence, ja tā ietver norādi uz klubu. Ja sportists ar vienreizējo licenci vēlas startēt kluba komandā, viņam pirms komandas reģistrēšanas ir sekretariātā jāuzrāda piekrišana no kluba, kura komandā viņš vēlas startēt. Ja viņš ir biedrs citā klubā, tad jāuzrāda arī piekrišana no sava kluba.
- 15.3. Kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.
- 15.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaite punkti, kas aprēķināti saskaņā ar 14.1 punktu, tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.
- 15.5. BKKK un LKKK sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaite punktu summa. Trīs pieteikto sportistu gadījumā tiek ņemti vērā visi trīs rezultāti. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Cross Country BKKK vai attiecīgi LKKK sacensībās.
- 15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām. Ja tās arī ir vienādas, tad ņemot vērā labāko individuālo apļa laika rezultātu. Augstākās vietas noteikšanā tiek ņemti vērā 15.5 punktā minēto 3 sportistu individuālie rezultāti.

16. Apbalvošana

- 16.1. 1., 2. un 3. vietas ieguvēji individuālā (katrā klasē) un klubu komandu ieskaitē (atsevišķi BKKK un LKKK) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām. Tiks apbalvotas pirmās trīs vietas.
- 16.2. Latvijas kausa katra posma absolūtajā kopvērtējumā (2 stundu brauciens - E1, E2, E3 un Enduro klases) tiek apbalvots 1. vietas ieguvējs.
- 16.3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.

- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par sacensību un CC nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, detalizēti norādot pārkāpumu.
- 17.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 70 eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 215 eiro – par 4-taktu.

Rīgā, 2019. gada 26. februārī

Organizatora pārstāvis Ainis Kļavenieks:

LaMSF Ģenerāļsekretārs Kaspars Kuļikovs: