



MX Nacionālā Kausa izcīņas nolikums motokrosā 2019.gada 11.maijs, Saldus

1. MX Nacionālā Kausa (MXNC) izcīņas posma sacensības motokrosā:

1.1. Sacensības notiek atbilstoši 2019.gada MX Nacionālā Kausa motokrosā nolikumam, LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.

1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no BMA ar savas FMN motokrosa licenci). Šīs ir **B kategorijas** sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

2. Sacensību norises datums, vieta, klases un grupas:

2.1. Sacensību norises datums – 2019.gada 11.maijs.

2.2. Sacensību trase un vieta – Saldus, “Silavotiņi”, trases licence Nr.26.

2.3. Sacensības notiek sekojošās klasēs – MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MINI MX, MX A, MX B, MX C, MX D, MX E utt, atkarībā no reģistrēto dalībnieku skaita.

3. Organizators:

Biedrība “Saldus motoklubs”, Reg. Nr. 40008134966, Kalnsētas iela 37, Saldus, LV-3801, Aidis Herings: e-pasts: aidish@inbox.lv, telefons: +371 29253550.

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dzērbenes 27, Rīga, LV – 1006, tālr./ fakss 6784 58 43, e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ atbildīgais sporta darbinieks	Renārs Gudrais (mob.26411304)	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Aidis Herings	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvji	Anatolijs Abramovs	-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Egija Skurbe	LaMSF A
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	LaMSF H
6.	Distances priekšnieks	Mārtiņš Lasis	LaMSF B
7.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Ritvars Gudrais	LaMSF A
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Jānis Gudrais	LaMSF A

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Nacionālā Kausa sacensību norise:

- 6.1. Klases un grupu sadalījums – saskaņā ar Nacionālā Kausa motokrosā nolikumu un dienas kārtību.
- 6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā grupā – saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.3. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti.
- 6.4. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras – saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.5. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.
- 6.6. Iepazīšanas aplis – saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.7. Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.8. Dalībnieki novieto motociklus slēgtajā parkā protestu gadījumā vai pēc tiesnešu norādes.

7. Klases, braucienų ilgumi un secība:

- 7.1. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Sacensību disciplīnām jeb klasēm MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie kvalifikācijas treniņa ilgums MXNC posmos ir 15 minūtes. Atkarībā no sportistu skaita izveidotajām sacensību klasēm MX A, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F u.tml., kvalifikācijas treniņa ilgums MXNC posmos ir 20 minūtes.
- 7.2. Katram sportistam jāpiedalās savas sacensību disciplīnas jeb klases kvalifikācijas treniņā. Kārtība kādā tiek sadalīti sportisti braucieniem pēc kvalifikācijas ir noteikta Gada nolikuma punktos 5.3., 5.4. un 5.5.
- 7.3. Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājās spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.
- 7.4. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.
- 7.6. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, sacensību galvenajam tiesnesim kopā ar sacensību organizatoru un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēto pārstāvi ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību disciplīnām jeb klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no zemāk norādītajām sacensību disciplīnām jeb klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Ja MINI MX sacensību disciplīnā jeb klasē sacensībām reģistrējušies mazāk par 14 sportistiem, tad šai klasei kvalifikācijas treniņš un braucieni notiek kopā ar MX65Jaunākie un MX65Vecākie klasēm. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Atkarībā no dalībnieku skaita, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, var tikt pieņemts viens no šādiem lēmumiem:
 - 7.6.1. konkrētajām klasēm kopīgs kvalifikācijas treniņš un kopīgi braucieni;
 - 7.6.2. konkrētajām klasēm atsevišķs kvalifikācijas treniņš, kopīgi braucieni;
 - 7.6.3. konkrētajām klasēm kopīgs kvalifikācijas treniņš un atsevišķi braucieni.
- 7.7. Katrā sacensību disciplīnā jeb klasē MXNC motokrosā notiek 2 braucieni.
- 7.8. Braucienų ilgumi:

Klase	Brauciena ilgums
MX 50	8 min. + 2 apli
MX 65	10 min. + 2 apli
MX 85	12 min. + 2 apli
MiniMX	10 min. + 2 apli
MX A	18 min. + 2 apli
MX B	15 min. + 2 apli
MX C	15 min. + 2 apli
MX D, MX E utt.	15 min. + 2 apli

8. Vērtēšana:

8.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

8.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

8.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

8.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaite punktus negūst.

8.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

8.3. Visas MXNC klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

8.4. MXNC individuālajā ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

8.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar zemāk norādīto kārtību:

8.5.1. Sacensību disciplīnām jeb klasēm: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie pēc šādas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.5.2. Katrā braucienā ātrākās sportistu grupas MX A uzvarētājam piešķir maksimālo punktu skaitu tieši tādā apmērā, cik sacensībām kopā reģistrēti un braucienos finišējuši sportisti, savukārt lēnākās grupas pēdējās vietas sportistam piešķir vienu punktu. Cik liels reģistrēto un finišējušo sportistu skaits sacensību klasēs jeb grupās, MX A, MX B, MX D, MX C, MX E, MX F utml., tik punktus izcīna ātrākās grupas pirmo vietu izcīnījušais sportists. Piemēram, ja minētajās klasēs jeb grupās sacensībām kopā reģistrējušies un braucienos finišējuši 169 sportisti, tad ātrāko sportistu grupas uzvarētājs katrā braucienā izcīna 169 punktus, savukārt lēnākās grupas pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 1 punktu katrā braucienā.

8.5.3. Punktu noteikšanā tiek noteikts algoritms, ka aiz uzvarētāja katrs nākamais sportists ātrāko sportistu grupā saņem par vienu punktu mazāk.

8.5.4. Visu pārējo sacensību grupu uzvarētāji saņem par vienu punktu mazāk, nekā izcīnījis iepriekšējās (augstākās) grupas pēdējās vietas sportists. Piemēram, ja sacensību klases jeb MX A grupas pēdējās vietas sportists izcīnījis 150 punktus, tad nākamās sacensību klases jeb grupas MX B braucienā uzvarētājs izcīnīs 149 punktus. Attiecīgi katru nākamo vietu izcīnījušais sportists šajā grupā saņems par vienu punktu mazāk. Šāds algoritms tiek piemērots, lai noteiktu sportistu izcīnītos punktus katrā braucienā, katrā grupā un dienas kopvērtējumā gan grupās posmā, gan sezonas kopvērtējumā visu posmu summā.

8.6. MXNC posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienā rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

9. Protesti:

9.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

9.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.

9.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

9.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

10. Apbalvošana:

10.1. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji klasēs MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji klasēs MX A, MX B, MX C, MX D vai MX E , kā arī MINI MX tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Visi MX50 klases braucēji tiek apbalvoti par piedalīšanos sacensībās ar kausiem un diplomiem.

10.2. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu MXNC sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

10. Finanšu noteikumi:

10.1. Sportisti, reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā sacensību biedru maksu 40,00 EUR.

10.2. MX 50 klases biedru maksa 15,00 EUR.

Nolikums apstiprināts: 10.04.2019.

**LaMSF biedrs:
Biedrība „Saldus Motoklubs”**

/ Aidis Herings /

**LaMSF:
Latvijas Motosporta federācija**

/ Kaspars Kuļikovs /