



APSTIPRINĀTS

LaMSF Treka komisijas vadītājs
Vladimirs Ribņikovs
2019. gada 3. aprīlis

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs
2019.gada 3.aprīlis

**“Baltijas Spīdveja Līgas”
Spīdveja Pāru un Individuālo sacensību
NOLIKUMS 2019.gadam**

Baltijas spīdveja līgas (turpmāk – Līgas) komandu čempionāts pāriem nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Baltijas spīdveja līgas čempionāta sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Līgas organizatoriskā struktūra tiek veidota no Padomes, kas sastāv no Līgas klubu pārstāvjiem un vēlētas Valdes, kuru 3 cilvēku sastāvā ievēl Padome. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

1. Baltijas Spīdveja Līgas komandu čempionāta sacensības pāriem notiek:

- 1.1. Atbilstoši FIM un LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.
- 1.2. Sacensības ir atklātas (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Līgas čempionātā ar FMN licencēm un ar savas FMN atļauju).

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri:

- 2.1. Līgas čempionāta klases, motocikli un dalībnieki:

Klase	Motocikli un tehniskie noteikumi	Dalībnieku vecums
Individuālā	Motocikli ar motoru kubatūru 250 cm ³ un 4-taktu dzinējiem	no 12 līdz 16 gadiem
Spīdveja pāri	Motocikli ar motoru kubatūru 500 cm ³ un 4-taktu dzinējiem	no 15 līdz 21 gadiem

2.2. Starta numuri:

- 2.2.1. Starta numuru cipariem ieteicams jāatbilst FIM Noteikumu prasībām un jābūt salasāmiem,
- 2.2.2. Starta numuru foniem ir jābūt kontrastā ar cipariem,
- 2.2.3. Starta numurus sezonai izlozē Līgas Valde.
- 2.2.4. Dalībnieki izmanto savas numuru zīmes, saskaņojot tās ar Organizatoru.
- 2.2.5. Sportisti paši nodrošina ķiveru pārvalku komplektus vai to dara viņus pieteikusī organizācija.

3. Spīdveja stadioni:

- 3.1. Spīdveja trasēm jāatbilst FIM Treku tehnisko standartu un noteikumu prasībām un jābūt FIM un LaMSF vai citu FMN licencētām, kad Līgas čempionāta posmi notiek ārvalstīs.
- 3.2. Starts tiek dots ar starta mašīnas lenšu pacelšanu, luksoforu vai karogu.
- 3.3. Stadionos jānodrošina FIM prasībām atbilstoši elementi – piepūšamie borti virāžās, elastīgie borti izejās no virāžām un citiem elementiem, kas noteikti FIM Treku tehnisko standartu un noteikumu prasībās.

4. Drošības noteikumi:

- 4.1. Sportistu un skatītāju drošībai un vides aizsardzībai jāatbilst FIM Eiropa / FIM noteikumu prasībām.
- 4.2. Skatītāji nedrīkst atrasties pie trases virāžu ārmalām un bortiem un arī citur pie trases, ja nav speciāli aprīkotas skatītāju vietas 2 m augstumā aiz atbalsta barjerām.
- 4.3. Sportisti un skatītāji paši ir atbildīgi par sekām, ja viņi nepilda drošības un vides aizsardzības noteikumus.
- 4.4. **Force majeure** gadījumā, braucienu laiki un trase var tikt mainīti un/vai saīsināti.

5. Sacensību norise:

- 5.1. Katra Līgas sacensību posma braucienu un sportistu sadalījums tiek noteikts ne vēlāk kā 3 dienas pirms sacensībām, atbilstoši komandu un dalībnieku skaitam.
- 5.2. Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību.
- 5.3. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles sportisti treniņiem netiek pielaisti.
- 5.4. Brīvo un kvalifikāciju treniņu minimālais ilgums – 2 braucienu sesijas pa 2 minūtēm.
- 5.5. Dalībnieku sanāksme - 30 min. pirms brīvā treniņa.
- 5.6. Katrā braucienā tiek veikti 4 apli.
- 5.7. 2 minūtes pirms katra starta, sportistiem jābūt pirmsstarta uzgaidīšanas zonā ar motocikliem ar iedarbinātiem dzinējiem. Ja sportists šo laiku ir nokavējis, tad viņš netiek pielaists pie starta un ar galvenā tiesneša atļauju uz starta līniju dodas komandas rezerves braucējs.
- 5.8. Slēgtajā parkā pēc katra brauciena jāievieto tikai to dalībnieku motocikli, pret kuriem ir iesniegti protesti, vai pēc tiesnešu norādes.
- 5.9. Katrs sacensību dalībnieks pēc sava pēdējā brauciena novieto savu motociklu slēgtajā parkā.
- 5.10. Sportistam dalībnieku parkā ir atļauts turēt 2 motociklus, kuriem jāveic tehnisko kontroli.
- 5.11. Sportistam ir atļauts mainīt motociklus, kuri izgājuši tehnisko kontroli, pirms treniņiem un sacensību braucieniem.
- 5.12. Motociklu maiņa starp braucieniem ir atļauta ne vēlāk, kā 5 minūtes pirms brauciena.
- 5.13. Katram sportistam vienā sacensību posmā ir atļauts izmantot maksimums 2 riepas, kas ir atbilstošas FIM standartiem.

6. Vērtēšana:

- 6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības:
 - 6.1.1. Pirmais braucējs iegūst 3 punktus;
 - 6.1.2. Otrais braucējs iegūst 2 punktus;
 - 6.1.3. Trešais braucējs iegūst 1 punktu;
 - 6.1.4. Ceturtais braucējs iegūst 0 punktu.
- 6.2. Posma sacensībās pāru komandu iegūto punktu skaits pa komandām tiek piešķirts sekojoši:
 - 1.vieta – 10 punkti;
 - 2.vieta – 8 punkti;
 - 3.vieta – 7 punkti;
 - 4.vieta – 6 punkti;
 - 5.vieta – 5 punkti;

6.vieta – 4 punkti;

7.vieta – 3 punkti.

6.3. Līgas sacensību posmu rezultātus apstiprina Līgas Padome.

6.4. Līgas čempionāta kopvērtējuma uzvarētāju noteikšanas kārtība:

6.4.1. Kopvērtējuma uzvarētājus nosaka pēc visos braucienos iegūto punktu summas, atskaitot zemāk iegūto punktu skaita posmu vai posmu, kurā braucēju komanda nav piedalījusies.

6.4.2. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā vairāk iegūto punktu skaits posma braucienos.

6.5. Katra posma uzvarētājs tiek noteikts atbilstoši visu braucienu punktu summai.

7. Protesti:

7.1. Protesti pret sportistiem vai motocikliem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā pirms oficiālo treniņu sākuma, pievienojot drošības naudu EUR 660.00,- apmērā.

7.2. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas, pievienojot drošības naudu EUR 660.00,- apmērā.

7.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek Treka komisijai.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā EUR 500.00. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists pret, kura motociklu tika iesniegts protests.

8. Apgāde:

8.1. Organizators sedz izdevumus, kas saistīti ar stadiona īri, tiesnešu, medicīniskā personāla un palīgdienestu darbību.

8.2. Organizators par maksu nodrošina dalībniekus ar speciālo degvielu.

8.3. Izdevumus, kas saistīti ar sportistu piedalīšanos sacensībās (komandējuma izdevumi u.c.) sedz dalībnieki.

9. Apbalvošana:

9.1. Posma I, II un III vietas ieguvēji tiek noteikti saskaņā ar pāra vai individuāli (250 cm³ klasē) iegūto punktu kopsummu, kas iegūta attiecīgajā sacensību posma braucienā.

9.2. Posma I, II un III vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem.

9.3. Sezonas I vietas ieguvēja pāra komanda izcīna Baltijas Spīdveja Līgas Čempiona titulu un zelta medaļu. II un III vietu ieguvēji izcīna attiecīgi sudraba un bronzas medaļas.

9.4. I;II;III vietas ieguvēji tiek noteikti saskaņā ar punktu kopsummu, kas iegūta sezonas sacensību posmu braucienos, atskaitot posma braucienu ar zemāko punktu skaitu vai posmu, kurā komanda nav piedalījusies.

9.5. Vienādas punktu summas gadījumā čempions un godalgotie tiek noteikti pēc komandas sportistu individuāli iegūto punktu skaita Līgas čempionāta posmos.

9.6. Apbalvošana plānota divās nominācijās:

9.6.1. Līgas posma Pāru uzvarētāja komanda.

9.6.2. Labākā Baltijas Spīdveja Līgas pāru komanda.

10. Dalības maksas:

10.1. Viena posma katra dalībnieka dalības maksa tiek noteikta 95,00 EUR.

11. Sacensību norises vieta un datums:

11.1. Daugavpilī, SK „Lokomotīve” stadionā, **1.posms - 20.04.2019.**

11.2. Rīgā, Biķernieku Stadionā, **2.posms – 13.07.2019.**

11.3. Varkaus, Somijā, Spīdveja stadionā, **3.un 4.posms - 3. un 4.08.2019.**

11.4. Kohtla-Nomme, Igaunijā, Spīdveja stadionā, **5.posms – 24.08.2019.**

11.5. Rīgā, Biķernieku Spīdveja stadionā, **6.posms - 28.09.2019.**

12. Organizators:

Biedrība „Riga Speedway Club”, Reģ. Nr. 40008261560 adrese: Miera iela 33-22, Rīga, LV-1001, Latvija, tālr. 29121277, epasts: rigaspeedway@gmail.com

13. Oficiālās personas:

13.1. Sacensību galvenais tiesnesis – Matti Poysa (FIM kategorijas licence).

13.2. Sacensību komisārs – Nils Freivalds (FIM kategorijas licence).

13.3. Galveno tiesnešu kolēģiju apstiprina LaMSF Treka komisija.

14. Dienaskārtība:

Ne vēlāk kā nedēļu pirms katra posma Līgas Valde izsūta klubiem sacensību papildnoteikumus ar dienaskārtību.

15. Dopinga kontrole Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings. Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.