



APSTIPRINĀTS

LaMSF Motošosejas komisijas vadītājs
Andrejs Kuzņecovs
Rīgā, 2019.gada 18.aprīlis

APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretārs
Kaspars Kuļikovs
Rīgā, 2019.gada 18.aprīlis
Veiktas izmaiņas 29.04.2019

1. Maija Motobraukšanas Festivāls, 01.05.2019, sporta kompleksā 333.

NOLIKUMS

1. DEFINĪCIJAS

Sporta komplekss 333 (333) ir kartingu un motociklu trase kopā ar visām ēkām un būvēm, kas pieder pie kompleksa, kurš atrodas "Sila Priedes", Ropažu nov., LV-2133.

Pitleins ir 8 metru plata trases josla ar ātruma ierobežojumu. Tā atrodas sākot ar iespēju nobraukt no trases līdz atdalošajam norobežojumam.

Trase ir vienvirziena satiksmes ceļš, kas pieder pie 333 kompleksa un kura mērķis ir nodrošināt iespēju nodarboties ar motosportu un droši attīstīt braukšanas prasmi un tehniku.

Dalībnieku laukums ir laukums, kas atrodas piebraucamā ceļa labajā pusē, kas robežojas ar Pitleinu un 333 būvēm un kurā sacensību laikā ir izvietoti dalībnieki, to tehnika un aprīkojums.

Skatītāju zonas ir zonas, kas pieder pie 333 kompleksa un ir pieejamas skatītājiem sacensību vērošanai trasē.

Nobraukšanas zonas ir zonas, kas robežojas ar trasi un ir izveidotas, lai nodrošinātu no trases noskrējušu motociklu drošību un pēc iespējas mazākus bojājumus.

Evakuācijas ceļš ir ceļš, kas ved apkārt trasei, caur Dalībnieku laukumu un skatītāju zonām, un ir paredzēts īpašo transporta līdzekļu (neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta, glābšanas un ugunsdzēsības dienesta transportam, evakuatoram utt.) satiksmei.

Trases personāls ir 333 pilnvaroti darbinieki, kuriem ir tiesības dot norādījumus 333 vārdā.

Spolēšana ir nekustīga vai lēni braucoša transportlīdzekļa riteņu pārmērīgi ātra griešanās tādā veidā, kas bojā asfaltu.

Trases amatpersona ir sacensību amatpersona, kura trasē sacensību laikā, pirms sacensībām vai pēc sacensībām informē vai dod norādījumus dalībniekiem.

Organizators ir persona, kura rīko sacensības, kas notiek uz šī Nolikuma pamata



Organizatora personāls ir Organizatora pilnvaroti darbinieki, kuriem ir tiesības dot norādījumus Organizatora vārdā.

Dalībnieks ir sportists, kurš piedalās sacensībās.

Sacensības ir motosporta sacensības, kas tiek organizētas uz šī Nolikuma pamata.

Sporta protests ir rakstveida sūdzība, ko kāds dalībnieks ir iesniedzis par cita dalībnieka rīcību sacensību laikā.

Tehniskais protests ir rakstveida sūdzība, ko kāds dalībnieks ir iesniedzis par neatbilstošu tehnisko risinājumu, ko ir izmantojis cits dalībnieks.

Oficiālais ziņojumu dēlis ir ziņojumu dēlis tīmekļvietnē [www. streetfighters.lv](http://www.streetfighters.lv), kur tiks publicēti visi oficiālie dokumenti.

2. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

2.1. Sacensības tiek organizētas saskaņā ar:

- LaMSF Sporta kodeksu;
- Latvijas Motošosejas noteikumu kodeksu;
- šo Nolikumu.

Sacensības tiek rīkotas 333 (www.333.lv) datumā, kas norādīts šī Nolikuma sākumā.

2.2. Sacensību statuss un kategorija. Norises vieta.

2.2.1. **Motošosejas sezonas noslēgums.**

2.2.2. Tās ir **C** kategorijas sacensības.

2.2.3. Norises vieta – **Sporta kompleksā 333 (lielajā kartingu trasē)**, "Sila Priedes", Ropažu nov., LV-2133. Licences Nr. 1384 (LaMSF).

2.3. Organizators:

Biedrība "Durka racing"

Reģistrācijas numurs: 40008088474

Juridiskā adrese: Stopiņu nov., "Mazlīči" 20, LV-2118

Rūdolfs Bergmanis: tel. 29184673

2.4. Sacensības ir reģistrējusi **Latvijas Motosporta federācija**.

2.5. Oficiālās personas.

Galvenais tiesnesis: Mārtiņš Brasla, C Kategorijas tiesnesis, licences nr.: MB00944LV17

Sacensību direktors: Rūdolfs Bergmanis

3. ZIŅAS PAR SACENSĪBĀM

3.1. Vispārīga informācija

Viena apļa garums: >1000 m.

Braukšanas virziens: pulksteņrādītāja virzienā.

Trases virsma: asfalts.

Dalībnieku skaits: līdz 80.

3.2. Sacensību klases

Sporta klase piedalās dalībnieki ar trasei sagatavotiem vai ielas motocikliem (izņemot supermoto un krosa tipa motocikliem) bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem (motociklam nav jābūt reģistrētam, bet jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).

Street klase piedalās dalībnieki ar ielas motocikliem (izņemot supermoto un krosa tipa motocikliem) bez svara, jaudas un dzinēja tilpuma ierobežojumiem (motociklam ir jābūt reģistrētam un jāatbilst klases tehniskajiem noteikumiem).

3.3. Sacensību ilgums un starta procedūra.

3.3.1. Izslēgts

3.3.2. Sport / Street

- Dienas kārtībā noteiktajā laikā, notiek treniņš / kvalifikācija, kurā tiek noskaidrotas starta pozīcijas pirmajā braucienā. Starta pozīcijas tiks kārtotas, ešelonā, 4-4-4-4 konfigurācijā. Sadalot trasi četrās līnijās, kuras savstarpēji ir ar intervālu un distanci. Starp katru rindu veidot 8 m distanci un 2 m intervālu.
- Pirmajā braucienā sportisti veic 12 (divpadsmit) apļus.
- Otrā brauciena starta pozīcija tiek ņemta, balstoties uz pirmā brauciena finiša rezultātiem.
- Otrajā braucienā sportisti veic 12 (divpadsmit) apļus.
- Disciplīnas uzvarētājs tiek noskaidrots divu braucienu punktu summā. Ja vairākiem sportistiem kopvērtējumā ir vienāds punktu skaits, tiek skatīti otrā brauciena rezultāti un ātrākajam otrajā braucienā ir augstāka finiša pozīcija.
- 1.-3. vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar diplomiem un piemiņas balvām.

3.3.3. Sacensību ilgums ir aprakstīts pielikumā "Laika grafiks".

3.4. Kvalifikācijas un sacensību rezultātus publicē uz oficiālā ziņojumu dēļa.

3.5. Žūrijas komisijai ir tiesības izslēgt no piedalīšanās braucienā dalībniekus, kuru labākais kvalifikācijas apļa laiks neatbilst **115%** laika ierobežojuma prasībai.

3.6. Pāragrs starts. Sods par pāragru startu ir divdesmit (20) sekunžu pieskaitīšana pie attiecīgā dalībnieka finiša laika.

3.7. Lai klasificētos brauciena rezultātam, dalībniekam ir jānobrauc vismaz 75% brauciena distances un kamēr viņš ir kontaktā ar motociklu jāšķērso finiša līnija 5 minūšu laikā pēc brauciena uzvarētāja.

3.8. Ja brauciens tiek apturēts brīdī, kad ātrākais braucējs veicis mazāk par 75% distances, brauciens tiek atsākts. Starta kārtība tāda pati, kā brauciena sākumā. Atkārtota starta gadījumā distance samazinās par jau iepriekš veikto apļu skaitu.

3.9. Ātrums Pitleinā ir ierobežots līdz 30 km/h. Sods par attiecīgā ātruma pārsniegšanu ir šāds:

- pirmajā ātruma ierobežojuma pārsniegšanas gadījumā par 0-20 km/h — 5 eiro par katru pārsniegto 1 km/h;
- ja ātruma ierobežojums ir pārsniegts vairāk nekā par 20 km/h — 20 eiro par katru pārsniegto 1 km/h;
- Pitleina ātruma ierobežojuma atkārtotas pārsniegšanas gadījumā dalībnieks var tikt diskvalificēts.

3.10. Pirms oficiālajiem treniņbraucieniem motociklam obligāti ir jāiziet tehniskā pārbaude.

3.11. Oficiālie treniņbraucieni notiek ar laika kontroli, kura tiek nodrošināta ar hronometrāžas transponderi. Dalībnieka pienākums ir nodrošināt, lai treniņbraucienā, kvalifikācijas braucienā un sacensību braucienā laikā pie dalībnieka motocikla būtu piestiprināts strādājošs transponders.

3.12. Nevienam dalībniekam nav atļauts piedalīties treniņbraucienos vai sacensību braucienos pirms tehniskās pārbaudes iziešanas. Tehniskās pārbaudes laika grafiks ir pieejams uz oficiālā informācijas dēļa.

3.13. Pasākuma organizators patur tiesības mainīt nolikumu bez iepriekšēja brīdinājuma. Izmaiņas tiek publicētas Pasākuma organizatora mājaslapā www.sfrt.lv pirms to stāšanās spēkā.

3.14. Starta kārtība, starta norise:

3.14.1. Dalībnieku starta vietas tiek noteiktas atbilstoši kvalifikācijas brauciena rezultātiem.

3.14.2. Aptuveni 10 minūtes pirms brauciena sākuma tiek izziņots dalībniekiem par gatavošanos braucienam.

3.14.3. Aptuveni 5 minūtes pirms brauciena sākuma dalībniekiem atrasties izbrauktuvē uz trasi pirms tur novietotā vai Pasākuma organizatora pilnvarotās personas rokās atrodošā sarkanā karoga, kas norāda uz aizliegumu iebraukt trasē.

3.14.4. Pēc galvenā tiesneša norādījumiem Pasākuma organizatora pilnvarotā persona ar zaļu karogu norāda uz atļauju iebraukt trasē. Uz trases drīkst iebraukt, lai piedalītos braucienā kamēr tiek veikta dalībnieku starta pozīciju norāde un to ieņemšana (papildus tiek atgādināts, par iesildīšanās apļu skaitu un brauciena starta vietu, atkarībā no disciplīnas). Braucējs bez iesildīšanās apļa/-iem veikšanas netiek pielaists braucienam. Sarkanais karogs tiek atjaunots līdz brauciena iesildīšanās apļa sākumam, trasē vairs nedrīkst pievienoties braucēji.

3.14.5. Iesildīšanās aplī /-ļus dalībnieki uzsāk pēc galvenā tiesneša norādījumiem. Galvenais tiesnesis rokās turot sarkano karogu, norāda uz aizliegumu uzsākt to. Dalībnieki dodas iesildīšanās aplī, kad galvenais tiesnesis ar zaļo karogu kustību norāda, ka drīkst uzsākt iesildīšanās apli. Atļauja tiek dota pa braucēju rindām ar dažādu sekunžu intervālu.

3.14.6. Iesildīšanās apļa beigās uz starta finiša taisnes, dalībnieki ieņem tādu starta pozīcijas formējumu, kas atrunāts disciplīnu Tehniskajos noteikumos (*Pielikums Nr.3*);

3.14.7. Brauciena startu norāda ar plakāta palīdzību uz kura uzrakstīta 15 sekunžu atskaite, 5 sekunžu atskaite, galvenais tiesnesis katrā rokā virs galvas turot zaļu karogu (divus karogus) dod startu tos nolaižot. Līdz ko ir novērojama lejupejoša roku kustība, starts ir dots.

3.14.8. Pārāgra starta gadījumā braucējam /-iem tiek piemērots sods, atkārtots starts netiek veikts.

3.15. Braucienu pārtraukšana un atsākšana pēc pārtraukšanas:

3.15.1. Pasākumā dežurē neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīna ar intensīvās terapijas brigādi (turpmāk - NMP brigāde). Ja NMP brigāde ir atstājusi Pasākuma teritoriju vai ir aizņemta ar neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanu, brauciens tiek pārtraukts līdz brīdim, kad Pasākuma teritorijā ir nodrošināta NMP brigādes sniegtā pakalpojuma pieejamība. Brauciens tiek pārtraukts, kad trases tiesneši uzrāda sarkano karogu. Dalībnieki pamet trasi līdz, ko atrodas tam drošā ātrumā un vietā, pa kuru ir paredzēt pamest trasi. Pie nobrauktuves no trases par to signalizējot ar elkonī salocītu, augšā paceltu roku.

3.15.2. Ja brauciens tiek apturēts brīdī, kad ātrākais braucējs veicis vairāk par 75% distances, brauciens netiek atsākts un vietas tiek noteiktas pēc finiša līnijas šķērsošanas kārtības līdera veiktajā priekšpēdējā pilnajā aplī.

3.15.3. Ja brauciens tiek apturēts brīdī, kad ātrākais braucējs veicis mazāk par 75% distances, brauciens tiek atsākts. Starta kārtība tāda pati, kā brauciena sākumā. Atkārtota starta gadījumā distance samazinās par jau iepriekš veikto aplu skaitu.

3.15.4. Galvenajam tiesnesim ir tiesības pieņemt lēmumu par brauciena pārtraukšanu jebkurā brīdī.

3.16. Finišu fiksē elektroniskā laika skaitīšanas sistēma. Brauciena beigas norāda galvenais tiesnesis izmantojot finiša karogu, tas ir rūtais melni / balts karogs.

4. REĢISTRĒŠANĀS SACENSĪBĀM

4.1. Pēc iepriekšreģistrēšanās dalībnieku pieteikumus iesniedz, izmantojot tīmekļvietni www.sfrt.lv, izvēloties no saraksta sacensības, kurām persona vēlas reģistrēties.

4.2. Iepriekšreģistrēšanos atver 01.01.2019. šī un tā tiek slēgta **29.04.2019 pulkstens 21:00.**

SVARĪGI!

4.3. Dalībnieks ir iepriekšreģistrējies, ja līdz 4.2. punktā noteiktajam termiņam ir izpildījis šādus nosacījumus:

4.3.1. dalībnieks ir iesniedzis 4.1. punktā norādīto reģistrācijas pieteikumu;

4.4. Pēc iepriekšreģistrācijas beigām reģistrācija sacensībām ir iespējama sacensību sekretariātā atbilstoši sacensību grafikam.

4.5. Iesniedzot piedalīšanās pieteikumu, dalībnieks apliecina un garantē, ka:

4.5.1. apņemas ievērot šo Nolikumu un punktā 2.1. norādītos dokumentus;

4.5.2. motocikls atbilst tehniskajiem noteikumiem un prasībām. Skatīt pielikumu NR.3;

4.5.3. dalībnieks ir atbildīgs par hronomētrāžas transpondera pazaudēšanu vai sabojāšanu;

4.5.4. dalībnieks ir atbildīgs par visiem trasei un trases kompleksa būvēm radītiem bojājumiem, un dalībnieks vēlākais 10 dienu laikā no attiecīgās prasības saņemšanas kompensē attiecīgos zaudējumus;

4.5.5. dalībnieks saprot, ka piedalīšanās motosporta sacensībās apdraud viņa dzīvību un veselību, un sacensībām izmantoto transportlīdzekļi un aprīkojumu, bet tomēr piekrīt piedalīties sacensībās uz savu atbildību. Organizators, Organizatora komandas locekļi, trases īpašnieks un trases īpašnieka komandas locekļi nav atbildīgi ne par kādiem iespējamiem negadījumiem un to sekām. Dalībnieks iepriekš minētās personas atbrīvo no jebkādas atbildības.

4.5.6. Dalībnieks ir atbildīgs par jebkādu kaitējumu, kas radīts sacensības dalībniekiem vai trešajām pusēm. Ja kaitējums ir nodarīts vairākām personām, un pusēm neizdodas panākt vienošanos, strīdu atrisina Latvijas Republikas tiesību aktos noteiktajā kārtībā. Organizators, Organizatora komandas



locekļi, trases īpašnieks vai trases īpašnieka komandas locekļi nekādos apstākļos nav šādu strīdu puses.

4.6. Ārvalstu dalībnieka nacionālajai federācijai ir jāapstiprina, parakstot reģistrācijas veidlapu, ka attiecīgajam dalībniekam ir apdrošināšana atbilstoši FIM prasībām.

4.7. Papildus FIM Sporta kodeksa prasībām, dalībnieki un to komandas dalībnieki ar savu piedalīšanos atsakās no visām tiesībām šķērējtiesā vai tiesā vai kādā citā veidā, kas nav norādīts FIM Sporta kodeksā, iesniegt prasību un protestu pret Organizatoru vai tā pārstāvjiem, kuri varētu būt atbildīgi par zaudējumu radīšanu saistībā ar Organizatora, tā amatpersonu, pārstāvju vai aģentu darbībām vai bezdarbību, vai to darbību vai bezdarbības veicināšanu, izpildot šo Nolikumu.

5. REĢISTRĀCIJAS MAKSAS

5.1. Reģistrācijas maksas:

Maksājumus veic sacensību norises vietā, sekretariātā.

5.2. Pēc iepriekšreģistrēšanās reģistrācijas maksas maksā Organizatoram sacensību norises vietā, ja reģistrācija ir pēc iepriekšreģistrācijas termiņa beigām reģistrācija ir par paaugstinātu maksu.

5.3. Dalības maksas skatīt pielikumā Nr.4.

5.4. Ja dalībnieks ar Distances priekšnieka lēmumu tiek izslēgts no sacensībām, samaksātās reģistrācijas maksas netiek atmaksātas.

5.5. Pēc dalībnieka izstāšanās no sacensībām samaksātās reģistrācijas maksas netiek atmaksātas.

5.7. Reģistrācijas maksu samaksa uz vietas (reģistrējoties sacensībām) ir iespējama tikai skaidrā naudā.

6. REKLĀMA

6.1. Uz dalībnieku motocikliem pirms tehniskās pārbaudes obligāti ir jābūt uzliktām reklāmas uzlīmēm. Ir iespējams atteikties no pienākuma uzlikt reklāmas uzlīmi, samaksājot dubultu reģistrācijas maksu par katru noņemto uzlīmi.

6.2. Summa, kas norādīta 6.1. punktā, ir jāsamaksā ar pārskaitījumu uz Organizatora bankas kontu vai kasē pirms reģistrācijas termiņa beigām.

6.3. Dalībnieki, kuri neuzliek obligātās reklāmas uzlīmes un nav samaksājuši 6.1. punktā norādīto maksu par uzlīmju noņemšanu, tiek diskvalificēti.

7. AUDIOVIZUĀLIE MATERIĀLI

7.1. Organizatoram ir tiesības pēc saviem ieskatiem izmantot audiovizuālos materiālus, kas ir radīti sacensību gaitā, nevienam nemaksājot nekādas papildu maksas par to un bez jebkādam īpašām atļaujām.

8. LĒMUMU SPĒKĀ STĀŠANĀS UN APSTRĪDĒŠANA



8.1. Distances priekšnieka lēmumi stājas spēkā to parakstīšanas brīdī un tiek publicēti uz oficiālā ziņojuma dēļa.

8.2. Visi protesti ir jāiesniedz atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, un ir jāsamaksā protesta nodrošinājums. Nodrošinājums par protestu attiecībā uz rezultātiem ir EUR 100,- un attiecībā uz motociklu vai degvielu — EUR 350,-.

8.2. Protesti ir jāiesniedz rakstveidā desmit (10) minūšu laikā pēc klases rezultātu paziņošanas.

8.4. Pēc protesta apmierināšanas personai tiek atmaksāts tās samaksātais nodrošinājums. Ja protests nav apmierināts, nodrošinājumu neatmaksā.

8.5. Jebkādu neatrisinātus strīdus, kas nav aprakstīti šajā Nolikumā vai 2.1. punktā norādītajos dokumentos, atrisina Galvenais tiesnesis.

9. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

9.1. Maksimālais atļautais transportlīdzekļu ātrums stāvlaukumā un skatītāju pārvietošanās zonās ir kājāmgājēju pārvietošanās ātrums (maks. 10 km/h).

9.2. Transportlīdzekļu novietošana ir atļauta tikai vietās, kas ir apzīmētas kā stāvvietas. Nepareizi novietotus transportlīdzekļus var aizvēkt par transportlīdzekļa īpašnieka līdzekļiem.

9.5. Nepiederošām personām ir aizliegts stāvēt Nobraukšanas zonās un evakuācijas ceļos, izņemot, ja persona šādās vietās nokļūva izbraukšanas no trases rezultātā.

9.6. Personām bez transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām ir aizliegts izmantot transportlīdzekļus. Bērnu vecāki vai vecāku pilnvarotie pārstāvji ir atbildīgi par bērnu darbībām.

9.7. Ir aizliegts radīt troksni no plkst. 21:00 vakarā līdz plkst. 08:00 no rīta. Attiecīgajā laika posmā ir aizliegts ieslēgt transportlīdzekļu dzinējus, kuru trokšņu līmenis pārsniedz trokšņu līmeni, kas atļauts transportlīdzekļiem ceļu satiksmē.

9.8. Ir aizliegts glabāt jebkādas preces un priekšmetus ēku, trases ieejas un izejas priekšā. Ir stingri aizliegts glabāt preces un novietot transportlīdzekļus uz evakuācijas ceļiem.

9.9. Ir obligāti jāievēro visi vides aizsardzības noteikumi, kas izriet no spēkā esošajiem tiesību aktiem. Atkritumu novietošana ir atļauta tikai tam īpaši paredzētās vietās, ar noteikumu, ka atkritumus var ievietot izvietotajos konteineros. Ja atkritumu konteineri ir pilni, ir aizliegts novietot atkritumus blakus konteineram. Ja atkritumu novietošanas vietās ir konteineri dažādiem atkritumu veidiem, atkritumi ir jāsašķiro pēc to veidiem.

9.10. Trases teritorijā ir stingri aizliegts novietot videi bīstamus atkritumus, ja vien ar konkrētā pasākuma norādījumiem nav noteikta īpaša videi bīstamu atkritumu glabāšanas kārtība. Jebkādas transportlīdzekļa bojājumu radītas šķidruma noplūdes ir nekavējoties jālikvidē, un jāpaziņo trases personālam par radīto noplūdi.

9.11. Ja ir pārkāpts 9.8., 9.9., un 9.10. punkts, persona, kura ir radījusi kaitējumu, ir atbildīga par to.

9.12. Īpaša uzmanība ir jāpievērš rīcībai ar uzliesmojamiem materiāliem (degvielu, eļļām utt.), lai nodrošinātu ugunsdrošību. Uzpildot transportlīdzekļus, tuvumā jāglabā pārbaudīts sausā pulvera ugunsdzēsšana līdzeklis, kas satur vismaz 6 kg. ugunsdzēsības vielas, vai cita veida ugunsdzēsības līdzeklis ar tādu pašu ugunsdzēsšanas spēju. Degvielu var glabāt tikai attiecīgi nodrošinātās tvertnēs, ievērojot visas ugunsdrošības prasības. Persona, kura rīkojas ar uzliesmojošiem materiāliem, ir pilnībā atbildīga par jebkādu šāda materiāla radīto kaitējumu. Sods par ugunsdzēsšanas līdzekļa neesamību ir EUR 100,-.

9.13. Vides aizsardzības mērķiem visas iekārtas, kas patērē enerģiju (gaismekļi, apsildīšanas, tehniskās iekārtas) ir jāizslēdz, kad tās nelieto.

9.14. Elektrotīkla izmantošana ir atļauta tikai ar iepriekšēju vienošanos ar Organizatoru. Ir stingri aizliegta neatļautu elektrisko savienojumu radīšana.

9.15. Par jebkādiem trasei radītiem bojājumiem ir nekavējoties jāpaziņo Organizatoram, iesniedzot rakstveida paskaidrojumu par notikuma apstākļiem. Ikvienu personu, kura rada bojājumus, ir atbildīga par nodarītajiem bojājumiem. Bojājumi ietver, bet ne tikai, bojājumus barjerām, vārtiem, asfaltam, kabeļiem, cauruļvadiem, elektrosistēmām utt.

9.16 IR STINGRI AIZLIEGTS RADĪT CAURUMUS ASFALTĀ AR URBŠANU, STABU IESIŠANU VAI JEBKURĀ CITĀ VEIDĀ. Tāpat ir stingri aizliegta spolēšana. Sods par caurumu urbšanu asfaltā un/vai spolēšanu ir EUR 200,- par katru radītā bojājuma gadījumu.

9.17. Trasē, Pitleinā un Dalībnieku laukumā ir stingri aizliegta grilēšana un atklātas liesmas izmantošana.

9.18. Visās iekštelpās un Pitleinā ir aizliegta smēķēšana.

9.19. Jebkādas komerciālas darbības, piemēram, preču un pakalpojumu tirdzniecība un produktu prezentācija trases teritorijā ir atļauta tikai ar iepriekšēju rakstveida vienošanos.

9.20. Jebkāda reklāmas materiālu izplatīšana trases teritorijā ir atļauta tikai ar iepriekšēju rakstveida vienošanos.

9.21. Organizatora darbinieku dotie norādījumi ir obligāti jāizpilda. Ja dalībnieks neievēro norādījumus, dalībnieku var diskvalificēt.

9.22. Visi uzliktie sodi ir jāsamaksā pirms dalībnieka nākošā brauciena, bet ne vēlāk kā stundas laikā no soda uzlikšanas brīža. Organizatoram ir tiesības neļaut dalībniekam piedalīties braucienā, ja nav samaksāts uzliktais sods. Sodu uzliek ar Galvenā tiesneša lēmumu.

10. STĀVVIETU SADALE

10.1. Stāvvietas Dalībnieku laukumā nevar rezervēt. Dalībniekus izvieto Dalībnieku laukumā atbilstoši Organizatora norādījumiem.

10.2. Organizatoram ir tiesības sacensību gaitā pārvietot dalībniekus Dalībnieku laukuma ietvaros.

11. APBALVOŠANAS CEREMONIJA

11.1. Apbalvošanas ceremonija notiek pēc visiem sacīkšu braucieniem.

11.2. Trīs katras klases dalībniekiem, kas ieguvuši augstākās vietas, ir obligāti jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā.

11.3. Ja līdz iepriekšreģistrēšanās beigām kādā klasē ir reģistrējušies trīs vai mazāk dalībnieku, augstāko vietu ieguvējus apbalvo ar diplomiem.

11.4. Braucienu rezultātus nosaka atbilstoši dalībnieku finiša līnijas šķērsošanas secībai, ja dalībnieks ir finišējis kontrollaikā un ir nobraucis ne mazāk par 50 % no attiecīgās klases uzvarētāja veiktās distances, un ir šķērsojis finiša karogu kopā ar motociklu. Katrā posmā uzvar dalībnieks, kas ieguvis lielāko abu braucienu punktu summu. Ja vairākiem sportistiem kopvērtējumā ir vienāds punktu skaits, tiek skatīti otrā brauciena rezultāti un ātrākajam otrajā braucienā ir augstāka finiša pozīcija.

11.5. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savu (as) balvas, saskaņojot to ar Sekretariātu līdz pēdējās disciplīnas brauciena sākumam.

11.6. Par katru finišēto braucienu braucējam tiek piešķirti punkti saskaņā ar tabulu:

Vieta	Punkti
1.	<i>25 punkti</i>
2.	<i>20 punkti</i>
3.	<i>16 punkti</i>
4.	<i>13 punkti</i>
5.	<i>11 punkti</i>
6.	<i>10 punkti</i>
7.	<i>9 punkti</i>
8.	<i>8 punkti</i>
9.	<i>7 punkti</i>
10.	<i>6 punkti</i>
11.	<i>5 punkti</i>
12.	<i>4 punkti</i>
13.	<i>3 punkti</i>
14.	<i>2 punkti</i>
15.	<i>1 punkts</i>

Vienāda punktu skaita gadījumā priekšroka ir dalībniekam ar augstāko vietu pēdējā braucienā.

12. HRONOMĒTRĀŽAS IERĪCES

12.1. Dalībniekiem ir jānodrošina, lai motocikli, kas piedalās sacensībās, būtu aprīkoti ar hronometrāžas transponderi visā sacensību laikā. Dalībnieki ir atbildīgi par iznomātajiem transponderiem, kas ir piestiprināti pie transportlīdzekļiem.

12.2. Ja transponders ir sabojāts vai pazaudēts, dalībniekam ir jākompensē transpondera cena (EUR 450,-).

12.3. Transponderi ir jāatdod sešdesmit (60) minūšu laikā pēc pēdējā dalībnieka brauciena beigām.

13. Karogi

Izmantojamie karogi informācijas sniegšanai trasē, to izmēri 750x600 mm, karogs ir jāuzrāda to mājot:

13.1. Zaļš karogs

Trase ir brīva.

Trases galvenais tiesnesis izmantojot vienu vai divus zaļus karogus dod braucienam startu. Trases tiesneši to māj katra treniņa pirmā apļa laikā, iepazīšanās apļa laikā, pirmā iesildīšanās apļa laikā.

13.2. Dzeltenis ar sarkanām strīpām karogs

Athēzija trases daļā varētu būt ietekmēta jebkāda iemesla pēc, tikai ne lietus (viss biežāk trases daļā uz asfalta ir motoreļļas vai dzesēšanas šķidrums).

Karogs jāuzrāda ar to mājot trases tiesnesim.

13.3. Zils karogs

Karogu jāuzrāda trases tiesnesim, karogs norāda braucējam par to, ka tas tiks apdzīts.

Treniņu / kvalifikācijas laikā, braucējam jābrauc pa ieņemto trajektoriju un pakāpeniski pazemina ātrumu, lai ātrākie braucēji to apbrauktu.

Brauciena laikā, braucējs, kurš tiek apsteigts pa apli atļauj sevi apsteigt pirmajā iespējamā vietā.

13.4. Rūtais melni / balts karogs

Karogs tiek māts uz finiša līnijas, lai norādītu par brauciena vai treniņa / kvalifikācijas brauciena beigām.

13.5. Dzeltenis karogs

Karogu jāuzrāda trases tiesnesim, karogs norāda braucējam par to, ka uz trases vai trases malā ir bīstamība. Braucējiem jāsamazina ātrums un jābūt gataviem apstāties. Apsteigt citus braucējus ir aizliegts līdz bīstamības beigām. Ja ir notikusi apsteigšana un braucējs ir sapratis savu kļūdu, viņš paceļ roku un atļauj apsteigt sevi braucējiem, kurus viņš bija apsteidzis.

13.6. Sarkans karogs

Karogs jāuzrāda katram trases tiesnesim, karogs norāda braucējam par to, ka brauciens ir pārtraukts. Braucēji drošā braukšanas ātrumā nobrauc no trases vietā kuru ir paredzēts pamest trasi līdz tālākiem norādījumiem.

Galvenais tiesnesis pirms iesildīšanās apļa uzrāda (nekustīgu) sarkano karogu uz starta finiša līnijas norādot braucējiem, ka tālāk braukt nedrīkst (tiks norādītas starta pozīcijas).

Galvenais tiesnesis norāda par iesildīšanās / iepazīšanās apļa beigām uz starta finiša līnijas uzrādot (nekustīgu) sarkano karogu (apstāties starta pozīcijās, kā tas tika norādīts pirms iesildīšanas/ iepazīšanās apļa).

13.7. Melns karogs

Melns karogs tiek uzrādīts kopā ar braucēja numuru uz kuru tas attiecas. Braucējs drošā braukšanas ātrumā nobrauc no trases vietā kuru ir paredzēts pamest trasi bez iespējas atgriezties konkrētā braucienā.

Šāda karoga un numura kombinācija var tikt izmantota arī citu iemeslu pēc (piem., lai pārbaudītu vai nomainītu transponderu kvalifikācijas brauciena laikā).

13.8. Melns karogs ar oranžu disku

Melns karogs ar oranžu disku tiek uzrādīts kopā ar braucēja numuru uz kuru tas attiecas.

Šis karogs informē braucēju par tehniskām problēmām ar motociklu, braucējam drošā braukšanas ātrumā jānobrauc no trases vietā kuru ir paredzēts pamest trasi. Tas visdrīzāk jādara, lai netraumētu sevi vai citus braucējus. Oranžā apļa diametrs ir puse no karoga tsākās malas.

13.9. Trases tiesneša pozīcija trasē



Nosaka galvenais tiesnesis un ir nemainīgas visas "MSA" laikā. Var tikt mainītas pēc galvenā tiesneša norādījumiem, ja tiek mainīta trases konfigurācija.

13.10. Tiesneša uniforma

Trases tiesnesim jābūt uzvilktai koši dzeltenai vestei ar Pasākuma organizatora emblēmu.

Koši oranžā vestē trasē atrodas galvenais tiesnesis ar Pasākuma organizatora emblēmu.

13.11. Citas personas trasē "MSA"

Citas personas trasē drīkst atrasties ar Pasākuma organizatora atļauju un uzvelkot dzeltenu vesti.

14. PIELIKUMI

1. PIELIKUMS. Noteikumi pasākuma dalībniekiem un apmeklētājiem
2. PIELIKUMS. Prasības un noteikumi trasei un tās teritorijai
3. PIELIKUMS. Tehniskie noteikumi disciplīnāmLaika grafiks.
4. PIELIKUMS. Dalības maksas
5. PIELIKUMS. Dienas kārtība
6. PIELIKUMS. Iekšējās kārtības noteikumi mediju pārstāvjiem/ fotogrāfiem/ video operatoriem/ bezpilota gaisa kuģu izmantošanā.

Biedrības „Durka racing” valdes loceklis

Atis Dubavs

21.11.2018.