



## ROCKETBIKER ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Dzirciems, 2019. gada 3. - 4. augusts

### 1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF C kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Rocketbiker Enduro sacensību nolikumā (turpmāk – Nolikums) aprakstītie punkti ir saistoši visiem sacensību dalībniekiem.

### 2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	2019. gada 3. - 4. augusts.
Sacensību norises vieta	Dzirciems, Tukuma novads
GPS koordinātas	57.113966, 23.024764
Trases viena apļa garums	Prologs: Cross country tipa tests divos virzienos - 3,4km Super Enduro: 1,2km Galvenā distance 21.7km
Veicamo apļu skaits Prologā	2 - 4
Veicamo apļu skaits Super Enduro	1 - 6
Veicamo apļu skaits Galvenajā distancē	3
Trases raksturojums	Kalnaina pļava, meža takas, smilšu karjers, biezs mežs

### 3. Sacensību klases

Rocketbiker Enduro klases	Enduro Solo
---------------------------	-------------

### 4. Starta numuri

Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē, fona krāsām nav nozīme:

### 5. Sacensību organizators

Biedrība RaceON	Reģistrācijas numurs: 40008273201 Adrese: Jūrmala, Melitas iela 8-5 Atbildīgā persona: Lauris Liepiņš tālrunis: +371 26547116 e-pasts: rocketbiker.enduro@gmail.com
-----------------	---

## 6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis (Kontaktinformācija: +371 29163916)	Jānis Baunis (seniors)	JB03904LV19
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Kaspars Ērkulis	
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Lauris Liepiņš	LL01144LV17
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	DB03930LV19
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Juris Blūms	JB03841LV19
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	BP03902LV19
Distances priekšnieks	Ivo Šteinbergs	
Sacensību galvenais ārsts	Tukuma slimnīcas medicīnas brigāde	---

## 7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sacensībās drīkst piedalīties jebkura persona, kas uz sacensību dienu sasniegusi 16 gadu vecumu.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba vai komandas pārstāvis.
- 7.4. Ja sportists reģistrējas sacensībām svētdienas, 04.08.2019., rītā, tas tiks pielaists startēt galvenajā distancē kā pēdējais dalībnieks.
- 7.5. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties vietnē [www.licences.lv](http://www.licences.lv), <http://www.rocketbiker.lv/katalogs/> vai sacensību sekretariātā.
- 7.6. Sportists aizpildot sacensību pieteikuma veidlapu, apliecina, ka ir iepazinies ar Nolikumu, ievēros šo Nolikumu un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies, tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.7. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī, līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.8. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nenasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējās licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.
- 7.9. Maksimālais dalībnieku skaits Rocketbiker Enduro sacensībās ir 100.

## 8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām tiek uzsākta 01.06.2019., braucējiem elektroniski piesakoties <http://www.rocketbiker.lv/katalogs/> un apmaksājot dalībnieka karti. Elektroniskā pieteikšanās tiek slēgta 02.08.2019. plkst. 10:00. Dalībnieki, kuri nav pieteikušies elektroniski, varēs pieteikties sacensību dienā sekretariātā par paaugstinātu dalības maksu. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz [rocketbiker.enduro@gmail.com](mailto:rocketbiker.enduro@gmail.com).
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.
- 8.3. Visi dalībnieki, kuri pieteikušies sacensībām un veikuši dalībnieka kartes apmaksu, tiks publicēti [www.rocketbiker.lv](http://www.rocketbiker.lv) mājas lapā.

## 9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Pirmo 50 dalībnieku karšu cena ir 60,- euro, nākamo – 75,- euro, bet sacensību dienā un nedēļu pirms sacensībām – 90,- euro.
- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (<https://www.lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/pamatdokumenti>).
- 9.3. Dalībnieku karšu maksājumi veicami ar bankas pārskaitījumu uz organizatora bankas kontu saskaņā ar rēķinu, ko dalībnieks saņems savā e-pastā, aizpildot pieteikuma formu. Piesakoties sacensībām sacensību dienā, maksājums jāveic skaidrā naudā sacensību sekretariātā.
- 9.4. Tikai tie sportisti, kuri aizpildījuši pieteikumu un veikuši dalībnieka kartes apmaksu, ir sev garantējuši vietu sacensībā.

## 10. Moto tehnikas tehniskās prasības, sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Motocikls nav jānovieto slēgtajā parkā. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atbilstību tehniskajiem noteikumiem visu sacensību laiku.
- 10.2. Dalībnieks var lietot neierobežotu skaitu motociklu, bet visiem ir jābūt izietai tehniskai kontrolei.
- 10.3. Nav ierobežojumu riepu izvēlei (izņemot radžu riepas).
- 10.4. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 10.5. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.
- 10.6. Skatītājiem, atrodoties starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.
- 10.7. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta - finiša un laika kontroles punktos.
- 10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jāizmanto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājs.
- 10.9. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.

## 11. Sacensību norise

- 11.1. Reģistrācija un braucieni

**03.08.2019.**

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:00 – 9:50
Tehniskā kontrole	plkst. 8:20 – 10:00
Prologs 1 iepazīšanās aplis	plkst. 10:30 – 10:50
Prologs 2 iepazīšanās aplis	plkst. 11:00 – 11:20
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11:30
“Addinol” Prologs 1, 2, 3, 4	plkst. 12:00
“Addinol” Prologs Apbalvošana	ap plkst. 15:30
“Husqvarna” Super Enduro Heads Up Challenge	plkst. 16:00
“Husqvarna” Super Enduro Heads Up Challenge Apbalvošana	ap plkst. 19:00
Motociklu novietošana slēgtajā parkā	plkst. 15:00 – 20:00

**04.08.2019.**

Brokastis	plkst. 8:00 – 9:00
Vēlā dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:30 – 9:30
Dalībnieku sanāksme	plkst. 10:00
“Mapon” Hard Loop	plkst. 11:00
Finišs un kontrolpunkti tiek slēgti	plkst. 16:00
“Mapon” Hard Loop uzvarētāju apbalvošana	ap plkst. 16:30

11.2. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, vai braucienu laiki var tikt pagarināti.

## **12. Starta procedūra**

### **“Addinol” Prologs**

Pirms sacensību sākuma uz informācijas dēļa būs publicēti starta laiki katram braucējam, kurā tam jāierodas uz katra prologa startu. Ja braucējs ir nokavējis savu starta laiku, tas tiks pielaists prologam kā pēdējais. Sportisti pa vienam dodas prologā ar ne mazāk kā 20 sekunžu pauzi.

Ieskaitē tiek ņemti vērā labākie divi no četriem iespējamiem rezultātiem.

Sportistiem gaidīšanas koridorā jāierodas ne vēlāk kā 3 minūtes pirms sava starta.

### **“Husqvarna” Super Enduro Heads Up Challenge**

Vakara programmai uz “Husqvarna” Super Enduro Heads Up Challenge kvalificējas top40 braucēji no prologa rezultātiem. Katram braucējam ir viens kvalifikācijas aplis. Finālam kvalificējas 32 ātrākie Super Enduro apļa veicēji. Pēc kvalifikācijas izveidojas 16 pāri (1 un 32, 2 un 31, 3 un 30 utt.). Katra pāra uzvarētājs dodas uz nākamo kārtu, zaudētājam sacensības ir beigušās. Gaidot savu startu, sportista motociklam ir jāatrodas gaidīšanas zonā. Pusfināla zaudētāji kvalificējas mazajam finālam, kur tiek izcīnīta 3. vieta.

### **“Mapon” Hard Loop (galvenā distance)**

Galvenajā distancē sportisti dodas saskaņā ar prologā uzrādīto rezultātu. Prologa uzvarētājs galvenajā distancē dodas kā pirmais, tam seko otrā vieta, tad trešā utt. līdz visi dalībnieki ir devušies distancē. Pauze starp braucējiem ir 15 sekundes.

Sportistiem gaidīšanas koridorā jāierodas ne vēlāk kā 3 minūtes pirms sava starta.

- Visa trase ir marķēta ar norādes zīmēm.
- Kontrolpunktu skaits aplī – līdz 12.
- Ja sportists ir izlaidis kādu no kontrolpunktiem, viņa laikam tiks pierēķinātas klāt 20 soda minūtes.
- Jebkuram sportistam atļauts izmantot “chicken line”, par to automātiski saņemot 20 minūšu sodu.
- Kontrollaiks, pēc kura tiek slēgts finišs un kontrolpunkti, noteikts 5h pēc pirmā braucēja starta.
- Maksimālais apļu skaits – 3.
- Katra apļa beigās sportistam obligāti jāpavada ne mazāk kā 20 minūtes servisa parkā.

## **13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana**

13.1. Termiņš “palīdzība no malas” attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.

13.2. Palīdzība no malas ir atļauta tikai galvenajā distancē.

13.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa trasē, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt.

Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

#### **14. Vērtēšana**

14.1. Par Prologa uzvarētāju tiek noteikts sportists, kurš uzrādījis labāko kopējo rezultātu no abiem Prologa testiem.

14.2. Par Super Enduro uzvarētāju tiek noteikts sportists, kurš uzvarējis finālā. Trešo vietu iegūst mazā fināla uzvarētājs.

14.3. Par Hard Loop uzvarētāju tiek noteikts sportists kurš savācis vairāk kontrolpunktu īsākajā laika posmā.

#### **15. Apbalvošana**

15.1. Organizators apbalvo ar kausiem, medaļām un citām balvām 1.-3. vietu ieguvējus Prologa un Super Enduro disciplīnās un 1.- 6. vietu ieguvējus Hard Loop disciplīnā.

15.2. Visi sportisti, kas sasniegs Hard Loop distances finišu kontrollaikā, saņems finišētāja medaļu.

#### **16. Protesti**

16.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70,- euro apmērā.

16.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

#### **17. Uzvedības kodekss**

17.1. Piesakoties sacensībām, Jūs apņematies ievērot šādus uzvedības principus:

- Apzināties un rīkoties saskaņā ar LaMSF sporta kodeksu.
- Veicināt godīgu cīņu, nevis uzvaru par katru cenu.
- Izrādīt cieņu katram, kas iesaistīts pasākumā.
- Ievērot katras personas tiesības neatkarīgi no tās vecuma, dzimuma, tautības, reliģijas vai braukšanas prasmēm.
- Respektēt tiesnešu un administratoru lēmumus.
- Ievērot labas uzvedības normas visa pasākuma laikā.
- Izturēties godprātīgi un objektīvi, kā arī uzņemties atbildību par saviem lēmumiem un rīcību.
- Pārvietoties tikai pa atzīmēto trasi.
- Nebojāt cita mantu, īpašumu vai dabu.

Dzirciems, 2019. gada 17. maijs.

Organizatora pārstāvis: Lauris Liepiņš

Enduro Komisijas vadītājs: Kaspars Ērkulis

LaMSF Ģenerāļsekretārs: Kaspars Kuļikovs