



APSTIPRINĀTS

APSTIPRINĀTS

LaMSF Treka komisijas vadītājs
Vladimirs Ribņikovs
2019.gada 27.maijs

LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs
2019.gada 27.maijs

“Ausekļa Kausis” Spīdveja sacensību NOLIKUMS

Spīdveja klubs “Auseklis” (turpmāk – Klubs) individuālā spīdveja kausa izcīņas nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Spīdveja kluba “Auseklis” čempionāta sacensības (turpmāk kopā – nolikums) 125 cm³ klasē. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojums sniedz un trūkumus novērš LaMSF Treka komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

1. Baltijas Spīdveja Līgas komandu čempionāta sacensības pāriem noteikumi:

- 1.1. Atbilstoši FIM un LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.
- 1.2. Sacensības ir atklātas (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FMN licencēm un ar savas FMN atļauju).

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri:

- 2.1. Kluba kausa izcīņas klase, motocikli un dalībnieki:

Klase	Motocikli un tehniskie noteikumi	Dalībnieku vecums
Individuālā Ausekļa kausa izcīņa	Motocikli ar motoru kubatūru 125 cm ³ , 4-taktu dzinējs	no 10 līdz 16 gadiem

2.2. Starta numuri:

- 2.2.1. Starta numuru cipariem ieteicams jāatbilst FIM Noteikumu prasībām un jābūt salasāmiem,
- 2.2.2. Starta numuru foniem ir jābūt kontrastā ar cipariem,
- 2.2.3. Starta numurus sezonai izlozē Organizators.
- 2.2.4. Dalībnieki izmanto Kluba piešķirtās vestes un numuru zīmes, saskaņojot tās ar Organizatoru.
- 2.2.5. Klubs nodrošina ķiveru pārvalku komplektus.

3. Spīdveja stadioni:

- 3.1. Spīdveja trasei jāatbilst FIM Treku tehnisko standartu un noteikumu prasībām un jābūt FIM vai LaMSF licencētai.
- 3.2. Starta tiek dots ar starta mašīnas lenšu pacelšanu, luksoforu vai karogu.

- 3.3. Stadionos jānodrošina FIM prasībām atbilstoši elementi – piepūšamie borti virāžās, elastīgie borti izejās no virāžām un citiem elementiem, kas noteikti FIM Treku tehnisko standartu un noteikumu prasībās.
- 4. Drošības noteikumi:**
- 4.1. Sportistu un skatītāju drošībai un vides aizsardzībai jāatbilst FIM Eiropa / FIM noteikumu prasībām.
- 4.2. Skatītāji nedrīkst atrasties pie trases virāžu ārmalām un bortiem un arī citur pie trases, ja nav speciāli aprīkotas skatītāju vietas 2 m augstumā aiz atbalsta barjerām.
- 4.3. Sportisti un skatītāji paši ir atbildīgi par sekām, ja viņi nepilda drošības un vides aizsardzības noteikumus.
- 4.4. **Force majeure** gadījumā, braucienu laiki un trase var tikt mainīti un/vai saīsināti.
- 5. Sacensību norise:**
- 5.1. Kausa izcīņas sacensību braucienu un sportistu sadalījums tiek noteikts ne vēlāk kā 3 dienas pirms sacensībām, atbilstoši dalībnieku skaitam.
- 5.2. Sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību.
- 5.3. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles sportisti treniņiem netiek pielaisti.
- 5.4. Katrā braucienā tiek veikti 4 apļi.
- 5.5. 2 minūtes pirms katra starta, sportistiem jābūt pirmsstarta uzgaidīšanas zonā ar motocikliem ar iedarbinātiem dzinējiem. Ja sportists šo laiku ir nokavējis, tad viņš netiek pielaists pie starta un ar galvenā tiesneša atļauju uz starta līniju dodas trases rezerves braucējs.
- 5.6. Slēgtajā parkā pēc katra brauciena jāievieto tikai to dalībnieku motocikli, pret kuriem ir iesniegti protesti, vai pēc tiesnešu norādes.
- 5.7. Katrs sacensību dalībnieks pēc sava pēdējā brauciena novieto savu motociklu slēgtajā parkā.
- 5.8. Sportistam dalībnieku parkā ir atļauts turēt 2 motociklus, kuriem jāveic tehnisko kontroli.
- 5.9. Sportistam ir atļauts mainīt motociklus, kuri izgājuši tehnisko kontroli, pirms treniņiem un sacensību braucieniem.
- 5.10. Motociklu maiņa starp braucieniem ir atļauta ne vēlāk, kā 5 minūtes pirms brauciena.
- 5.11. Katram sportistam vienā sacensību posmā ir atļauts izmantot maksimums 2 riepas, kas ir atbilstošas FIM standartiem.
- 6. Vērtēšana:**
- 6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības:
- 6.1.1. Pirmais braucējs iegūst 3 punktus;
- 6.1.2. Otrais braucējs iegūst 2 punktus;
- 6.1.3. Trešais braucējs iegūst 1 punktu;
- 6.1.4. Ceturtais braucējs iegūst 0 punktu.
- 6.2. Kluba kausa izcīņas sacensību rezultātus 125 cm³ klasē apstiprina Kluba Vadība kopā ar sacensību tiesnesi.
- 7. Protesti:**
- 7.1. Protesti pret sportistiem vai motocikliem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā pirms oficiālo treniņu sākuma, pievienojot drošības naudu EUR 160.00,- apmērā.
- 7.2. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas, pievienojot drošības naudu EUR 160.00,- apmērā.
- 7.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek Treka komisijai.

7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā EUR 150.00. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists pret, kura motociklu tika iesniegts protests.

8. Apgāde:

8.1. Organizators sedz izdevumus, kas saistīti ar stadiona īri, tiesnešu, medicīniskā personāla un palīgdienestu darbību.

8.2. Organizators nenodrošina dalībniekus ar degvielu.

8.3. Izdevumus, kas saistīti ar sportistu piedalīšanos sacensībās (komandējuma izdevumi u.c.) sedz dalībnieki.

9. Apbalvošana:

9.1. Sacensību I, II un III vietas ieguvēji tiek noteikti saskaņā ar iegūto punktu kopsummu, kas iegūti braucienos.

9.2. Posma I, II un III vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar Kausu un Diplomiem.

9.3. Vienādas punktu summas gadījumā Kausa ieguvējs un godalgotie tiek noteikti pēc sportistu individuāli iegūto punktu skaita sacensībās.

10. Sacensību norises vieta un datums:

10.1. Rīgā, Biķernieku Spīdveja Stadionā - **08.06.2019., pl. 15.00**

11. Organizators:

Biedrība „Riga Speedway Club”, Reģ. Nr. 40008261560 adrese: Miera iela 33-22, Rīga, LV-1001, Latvija, tālr. 29121277, epasts: rigaspeedway@gmail.com

12. Oficiālās personas:

12.1. Sacensību galvenais tiesnesis – Mikko Sipiläinen (Somijas Motosporta Federācijas licence, Nr. 020276).

12.2. Galveno tiesnešu kolēģiju apstiprina LaMSF Treka komisija.

13. Dienaskārtība:

13.1. Pl. 14.00 Motociklu tehniskā kontrole;

13.2. Pl. 14.30 Komandu vadītāju sanāksme;

13.3. Pl. 15.00 Sacensību dalībnieku prezentācija;

13.4. Pl. 15.10 Sacensību sākums.

14. Dopinga kontrole Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings. Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegtu vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.