



Retro



Latvijas Junioru čempionāta, Latvijas Amatieru čempionāta, Retro čempionāta motokrosā nolikums 17.08.2019, Madona

1. Latvijas Junioru, Amatieru un Retro čempionāta sacensības motokrosā:

1.1. Latvijas Junioru, Amatieru un Retro čempionāta sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām. Šīs ir B kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

1.2. Latvijas Junioru, Amatieru un Retro čempionāta sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/ UEM vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no BMA ar savas FMN motokrosa licenci. "MX Enduro" klases sportistiem jāiegādājas papildus Motokrosa komisijas vienreizējā licence).

2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

2.1. Sacensību norises datums – 2019.gada 17.augusts.

2.2. Sacensību trase un vieta – Madona, "Smeceris sils" mototrase (Trases licences Nr. TBA)

2.3. Klases:

2.3.1. Latvijas Junioru čempionāta klases: Q50 rūķi, Q50, Q70, Q100, Q Juniori, BV Bērni (BV Bērni rūķi).

2.3.2. Latvijas Amatieru čempionāta klases: Q Hobby, Q Amatieri, Q Veterāni, BV Veterāni, BV Gaiss, BV Amatieri.

2.3.2. Latvijas Retro čempionāta klases: MX65, MX85, MX450, MX250, MX2T, MXRetro 175, MXRetro 250, MXRetro 350, MXRetro 500, MX Enduro, BV Veterāni, BV Gaiss, BV Amatieri, BV Sport, Q Hobby, Q Amatieri, Q Veterāni, Q Sport.

3. Organizators:

Biedrība „A-Madona” (40008022951), Gaujas iela 13, Madona, LV-4801. Gunārs Ikaunieks, gunars21@inbox.lv, mob. 26396032.

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dzērbenes 27, Rīga, LV – 1006, tālr./ fakss 6784 58 43, e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ Atbildīgais sporta darbinieks	Raimonds Keišs	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Gunārs Ikaunieks	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvis	Anatolijs Abramovs	-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Egija Skurbe	LaMSF A
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	Hronometrista
6.	Distances priekšnieks	Artis Timenijs	LaMSF B
7.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Mikus Vaivars	LaMSF B
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Uģis Klāviņš	LaMSF A

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Latvijas Junioru, Amatieru, Retro čempionāta sacensību norise:

6.1. Klases – saskaņā ar Latvijas Junioru, Amatieru, Retro čempionāta nolikumu un dienas kārtību.

6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā motociklu klasē - saskaņā ar dienas kārtību.

6.3. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pieļauti.

6.4. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras – saskaņā ar dienas kārtību.

6.5. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

6.6. Iepazīšanas aplis – saskaņā ar dienas kārtību.

6.8. Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.

6.9. Dalībnieki novieto motociklus slēgtajā parkā protestu gadījumā vai pēc tiesnešu norādes.

7. Vērtēšana:

7.1. Rezultātus Latvijas Junioru čempionāta klasēs nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku saskaņā ar Latvijas Junioru čempionāta gada nolikuma noteikto kārtību.

7.2. Rezultātus Latvijas Amatieru čempionāta klasēs nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances saskaņā ar Latvijas Amatieru čempionāta gada nolikuma noteikto kārtību.

7.3. Rezultātus Retro čempionāta klasēs nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances saskaņā ar Latvijas Retro čempionāta gada nolikuma noteikto kārtību

7.4. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, sacensību galvenajam tiesnesim kopā ar sacensību organizatoru un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēto pārstāvi ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību disciplīnām jeb klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos saskaņā ar Gada nolikuma noteikumiem.

7.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.6. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

8. Protesti:

8.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

8.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.

8.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

8.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

9. Apbalvošana:

9.1. Katra sacensību posma uzvarētāji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

9.2. Visi Q50rūķi, Q50, Q70 klašu braucēji tiek apbalvoti par piedalīšanos sacensībās ar kausiem un diplomiem.

10. Finanšu noteikumi:

10.1. Sportisti, reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā sacensību biedru maksu:

10.2. LAČ klases: Q Hobby, Q Amatieri, Q Veterāni, BV Veterāni, BV Gaiss, BV Amatieri- 40 EUR

10.3. LJČ Q50 klasē biedru maksa - 30 eiro

10.4. LJČ Q70, Q100, Q Juniori, BV Bērnu klasēs biedru maksa- 40 EUR.

10.5. LJČ Q50rūķi klasēs biedru maksa 15,00 EUR.

10.6. Retro čempionāta klases: MXRetro 175, MXRetro 250, MXRetro 350, MXRetro 500 un MX65, MX85 klasēs biedru maksa- 30 EUR.

10.7. Retro čempionāta klases: MX Enduro, BV Veterāni, BV Gaiss, BV Amatieri, BV Sport, Q Sport, MX250, MX450, MX2T klasēs biedra maksa- 40 EUR

10.5. Sacensību organizators Latvijas Amatieru čempionāta un Retro čempionāta klasēm izsniedz katram sportistam divas aproces (viena sportistam, viena mehāniķim).

10.6. Sacensību organizators Latvijas Junioru čempionāta klasēm izsniedz katram sportistam trīs aproces (viena sportistam, viena mehāniķim, viena pārstāvim).

Nolikums apstiprināts: 2019.gada 31.jūlijs

Organizators

“A Madona”

LaMSF

Ģenerālsekretārs

/ Gunārs Ikaunieks /

/ Kaspars Kuļikovs /