

## MOTOZIP Latvijas un Baltijas čempionāta motokrosā nolikums 8.09.2019, Cēsis

### 1. Latvijas un Baltijas čempionāta sacensības motokrosā:

1.1. Latvijas un Baltijas čempionāta sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu, Baltijas čempionāta Gada nolikuma un šā nolikuma prasībām. Šīs ir A kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

1.2. Latvijas un Baltijas čempionāta sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/ UEM vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no BMA ar savas FMN motokrosa licenci).

### 2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

2.1. Sacensību norises datums – 2019.gada 8.septembris.

2.2. Sacensību trase un vieta – Cēsis, mototrase „Ezerkalni”. Trases garums 1600m, platums 6 m. Trases licences Nr. 1470

2.3. Latvijas čempionāta klases: MX85, MX85B, MX Juniori 2T, MX Juniori 4T, MX2, MX1, Q Open, B/V Open.

2.4. Baltijas čempionāta klases: MX1, MX2, MX85, MX125, Quads, Sidecars.

2.5. MOTOZIP.LV kausa izcīņa klases : BV Amatieri, BV Gaiss, BV Veterāni, Q Hobby, Q Amatieri, Q Veterāni saskaņā ar Latvijas Amatieru čempionāta nolikumā noteiktajiem klašu nosacījumiem.

2.6. MOTOZIP.LV kausa izcīņa klases : MX30+, MX Veterāni (sportisti ar MX40+;MX45+ licencēm), MX Seniori (sportisti ar MX50+ un MX55+ licencēm)

### 3. Organizators:

Biedrība “Kristers Serģa motoklubs”, Reģ.Nr. 40008028418, „Upeslīči”, Priekuļu novads, LV-4126. Kristers Serģis, e-pasts: [kristers@sergis.lv](mailto:kristers@sergis.lv), mob.: +371 29559921

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dzērbenes 27, Rīga, LV – 1006, tālr./ fakss 6784 58 43, e-pasts: [moto@lamsf.lv](mailto:moto@lamsf.lv)

### 4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ Atbildīgais sporta darbinieks	Renārs Gudrais	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Kristers Serģis	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvis	Māris Sniķers	-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Egija Skurbe	Sekretāra
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Raivis Ogorodovs	FIM
6.	Distances priekšnieks	Mārtiņš Lasis	LaMSF B
7.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Ritvars Gudrais	LaMSF A
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Jānis Gudrais	LaMSF A

## 5. Drošības noteikumi:

- 5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.  
 5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.  
 5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

## 6. Latvijas un Baltijas čempionāta sacensību norise:

- 6.1. Klases – saskaņā ar Latvijas čempionāta un Baltijas čempionāta nolikumu un dienas kārtību.  
 6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā motociklu klasē - saskaņā ar dienas kārtību.  
 6.3. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pielaisti.  
 6.4. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras – saskaņā ar dienas kārtību.  
 6.5. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.  
 6.6. Iepazīšanas aplis – saskaņā ar dienas kārtību.  
 6.8. Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.  
 6.9. Dalībnieki novieto motociklus slēgtajā parkā protestu gadījumā vai pēc tiesnešu norādes.

## 7. Vērtēšana:

- 7.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā, ir kontaktā ar motociklu un ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.  
 7.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:  
 7.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplū skaita.  
 7.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.  
 7.3. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, sacensību galvenajam tiesnesim kopā ar sacensību organizatoru un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēto pārstāvi ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību disciplīnām jeb klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos saskaņā ar Gada nolikuma noteikumiem.  
 7.4. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

<b>Vieta</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>
<b>Punkti</b>	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

<b>Vieta</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>
<b>Punkti</b>	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

<b>Vieta</b>	<b>21.</b>	<b>22.</b>	<b>23.</b>	<b>24.</b>	<b>25.</b>	<b>26.</b>	<b>27.</b>	<b>28.</b>	<b>29.</b>	<b>30.</b>
<b>Punkti</b>	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

<b>Vieta</b>	<b>31.</b>	<b>32.</b>	<b>33.</b>	<b>34.</b>	<b>35.</b>	<b>36.</b>	<b>37.</b>	<b>38.</b>	<b>39.</b>	<b>40.</b>
<b>Punkti</b>	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.5. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

## 8. Protesti:

- 8.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.  
 8.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir

finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.

8.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

8.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

## 9. Apbalvošana:

9.1. Latvijas un Baltijas čempionāta posma 1.–3.vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

9.2. MOTOZIP.LV kausa izcīņas kopvērtējumā 1.–3.vietu ieguvēji visās motociklu klasēs tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

### 9.3. **Balvu Fonds (vieta) Latvijas čempionāta posma kopvērtējumam EUR:**

Balvu fonda sadale Latvijas čempionāta MX klasēm						
	1	2	3	4	5	6
MX85 kopvērtējums	50	30	20			
MXJun kopvērtējums	50	30	20			
MX2 kopvērtējums	250	100	50			
MX1 kopvērtējums	350	200	100			

Balvu fonda sadale Latvijas čempionāta QOpen un B/VOpen klasēm						
	1	2	3	4	5	6
QOpen kopvērtējums	100	75	50			
B/VOpen kopvērtējums	100	75	50			

Naudas balvas tiek izmaksātas sportistam. Naudas balvas saņemšanu sportists apliecina ar savu parakstu, ja to pieprasa sacensību organizators.

## 10. Finanšu noteikumi:

Visu Latvijas un Baltijas čempionāta sacensību disciplīnu jeb klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram iemaksā sacensību biedra maksu EUR 40 apmērā. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam trīs aproces (viena sportistam, viena mehāniķim, viena pārstāvim).

Nolikums apstiprināts: 2019.gada 31.jūlijs