



2019.gada Baltijas Minikausa 6.posms



AGARSKA TK sezonas noslēguma triāla daudzciņa.

Jelgavas atklātā triāla čempionāta trešais posms.

2019.g. 19.oktobrī

SACENSĪBU NOLIKUMS

1. Sacensību norises datums, vieta.

1.1. Sacensību norises datums – 19.oktobrī 2019.g.

1.2. Sacensību norises vieta, – Sporta un atpūtas centrs “Rullītis”, Aku ceļš 1, Jelgava, LV-3008.

GPS N56°36.055', E23°41.409'

GOOGLE MAPS: <https://goo.gl/maps/86WtH5Xzy8D2>

2. Organizators:

- Biedrība „Agarska Triāla Klubs”, egilsa@ml.lv, +371 26512025

3. Oficiālās personas:

- Sacensību organizators: Ketija Agarska LaMSF B
- Sacensību galvenais tiesnesis: Egils Agarskis FIM 11813
- Sacensību galvenais sekretārs: Ketija Agarska LaMSF B
- Tehniskā komisija Kaspars Vērnieks LaMSF A

4. Jurisdikcija.

Sacensības norisinās saskaņā ar BMA triāla komisijas apstiprinātu Minikausa 2019.gada nolikumu, LaMSF Sporta kodeku, LaMSF Ētikas kodeksu un Latvijas Triāla noteikumiem, ciktāl šis nolikums nenosaka citādi.

5. Sacensību formāts.

Minikauss notiek pēc klasiskajiem triāla noteikumiem.

Triāla daudzciņa:

Pirmā sacensību daļa moto triāls **OPEN FREE** formā.

Otra sacensību daļa **SLALOMS** triāla trasē.

6. Sacensību dalībnieki un tehnika:

Ar vienu motociklu var startēt vairāki dalībnieki. Motociklus trasē atļauts mainīt (Izņemot minikausa dalībniekus).

Dalībniekus triāla **daudzciņā** iedala grupās :

- 1 - A (absolūtais vērtējums),
- 2 - I (iesācēji, vecāki, vieglā grupa),
- 3 - E (enduro motocikli, un citi ne triāla motocikli, ja pieteiksies vismaz četri dalībnieki),

4 – **Minikauss** notiek saskaņā ar BMA noteikumiem A, B, C grūtības trasēs (Baltas bultas ar grupas uzlīmi) un Dip Dap (bērni ar skrejriteņiem bez bultām). Dalībnieku maksimālais vecums, dalībnieki, kuriem 2019.gadā paliek 12 gadi, t.i. dalībnieki dzimuši 2007.gadā un jaunāki.

7. Triāls :

7.1. Trase

Open free – 4.posmi, 3 apļi (iespējams 5 posmi),

Mini A, B - 5.posmi, 3.apļi,

Mini C un Dip Dap – 5.posmi, 2.apļi).

Kontrollaiks 2,5 stundas.

Posmus atļauts veikt jauktā kārtībā.

Ir iespējams visiem viens kopējs starta laiks, par ko lems sacensību žūrija pirms starta.

7.2. Open Free noteikumi.

„Openfree” sacensību dalībnieks šķērso posmus, kuros vārti ir ar dažādām vērtībām (2, 5 un 10 punkti), ievērojot kontrollaiku 1,5 minūtes posmā un cenšoties veikt posmus bez soda punktiem. Uzvarējušais dalībnieks ir tas, kurš ir savācis augstāko punktu summu sacensību noslēgumā.

Sacensību laikā veicot posmu, dalībnieks brīvi izvēlas kuras vērtības vārtus veikt.

Katra posma vārti ir ar dažādu vērtību un grūtības pakāpi: 10 punkti sarkani, 5 punkti dzeltenī, 2 punkti balti.

Vārti ir izbraukti, kad motocikla priekšējā un pēc tam aizmugurējā riteņa ass ir šķērsojusi vārtu līniju.

Ja neizdodas veikt nevienus vārtus, posmā iegūst 0 bonusa punktus.

Katrus vārtus drīkst izbraukt tikai vienu reizi.

Aizliegts izbraukt vārtus pretējā virzienā.

Katrā posmā jābūt minimāli 3 un maksimāli 8 no katras grūtības vārtiem. Jāievēro princips, ka dzeltenajiem vārtiem jābūt vienādā skaitā, vai mazāk kā sarkanajiem, un baltajiem jābūt vienā skaitā vai mazāk, kā zilajiem.

7.3. Open free soda punkti.

Soda laiks saskaņā ar grafiku

-Par kavēšanos startā, par katru minūti mīnus 20 punkti

-Kavējums vairāk kā 20 minūtes startā: diskvalifikācija

-Par kavēšanos finišā, par katru minūti mīnus 20 punkti

-Vairāk nekā 20 minūšu kavējums finišā: dalībnieka diskvalifikācija

Sodi un punkti trasē.

Dalībnieks veic vārtus, lai iegūtu bonusa punktus par vārtu izbraukšanu.

Ja netiek izbraukti nevieni vārti, viņš saņem 0 bonusa punktus.

Definīcija kļūda:

Pieskaršanās zemei vai šķērslim ar jebkuru ķermeņa daļu vai motocikla daļu (izņemot kāpšļus, aizsargplāksni, vai riepās), ja braucēja rokas ir uz stūres.

- posma veikšana bez kļūdām: 20 bonusa punkti

- viena kļūda posmā: 15 bonusa punkti

- divas kļūdas posmā: 10 bonusa punkti
- trīs kļūdas posmā: 5 bonusa punkti
- četras un vairāk kļūdas posmā: 0 punkti

Definīcija neveiksme

Neveiksme ir visi pārkāpumi, par ko dalībnieks saņem piecus soda punktus pēc LaMSF 2019.gada triāla noteikumiem.

Dalībnieks, kurš izstājas posmā pēc neveiksmes (kritiens, atpakaļgaita, trases noārdīšana utt.), saglabā punktus, kurus ieguva šķērsojot posmā vārtus pirms neveiksmes.

Pēc neveiksmes viņam ir jāatstāj posms nešķērsojot vairāk vārtus.

Braucējs nesaņem nekādus bonusa punktus šajā posmā.

Ja dalībnieks pārsniedz kontrollaiku posmā 1,5 minūtes, viņš saglabā punktus par vārtu šķērsošanu, ko ieguvis šais 1,5 minūtēs. Pēc tam dalībniekam jāatstāj posms nešķērsojot vairāk vārtus.

Dalībnieks šai posmā nesaņem nekādus bonusa punktus.

Vienā posmā vērtējot bonuss punktus tiks ņemts vērā augstākais soda mērs.

Tomēr, papildus var būt šādas sankcijas.

- dalībnieks vai viņa pārstāvis protestē pret tiesneša lēmumu, rupja uzvedība: mīnus 50 punkti
- dalībnieks nepameta posmu, pēc neveiksmes un tiesnesis ir norādījis pamest posmu: mīnus 20 punkti
- posmu veikšana ne pēc secības: mīnus 20 punkti par katru izlaisto posmu

Dzeltenā kartīte

Var tikt piemēroti sekojoši sodi:

- viens pārkāpums sacensību laikā: - 20 punkti plus 15.EUR
- Divi pārkāpumi sacensību laikā - 40 punkti plus 40 EUR
- Trīs pārkāpumi sacensību laikā: diskvalifikācija plus 70 EUR

8. SLALOMS.

8.1 Distancē, kura izveidota triāla trasē, atrodas 5 līdz 10 *dažādā jauktā secībā izvietoti vārti.*

8.2 Starts tiek dots motocikliem ar iedarbinātu dzinēju. Finišs pēc motocikla bāzes.

8.3 Vērtēšana:

- Par katru vārtu mietiņa aizskaršanu un pieskaršanos ar kāju zemei 10 soda sekundes.
- Izbraucot vārtus vai elementus nepareizā secībā, vai tos izlaižot - diskvalifikācija. Iespējams atgriezties un turpināt trasi no kļūdas vietas, bet bez palīdzības (priekšā teikšanas) no malas.
- Par neapstāšanos uz finiša līnijas 10 soda sek.
- Uzvar dalībnieks ar ātrāko laiku ko veido laiks trasē pluss soda sekundes.

8.3 Vērtējot sacensību apstākļus, iespējams, ka vai nu visi dalībnieki, vai A grupa pēc open free absolūtā rezultāta veiks divus aplus, vai divus braucienus.

9. Sacensību norise :

Dalībnieku ierašanās un reģistrācija – 9:30 – 10:30

Dalībnieku un žūrijas sapulce 10:40

Starts triālam 11:00

Prognozējamais starts SLALOMAM 14:00

Apbalvošana apmēram 15:00-16:00

Darba kārtībā iespējamās izmaiņas, par kurām dalībnieki tiks informēti sacensību dienā.

10. Protesti.

Protestiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk kā 5 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša. Protestu izskata žūrijas komisija, kuras sastāvā organizatora nozīmēts žūrijas prezidents un divi žūrijas locekļi no jebkura kluba pārstāvjiem. Žūrijas sastāvs tiek paziņots pirms starta.

11. Rezultātu noteikšana.

Katram dalībniekam pēc absolūtā vērtējuma tiek noteikta vieta OPEN FREE triālā un Slalomā.

Katrā no sacensību veidiem dalībnieks saņem punktus atbilstoši Latvijas triāla čempionāta kopvērtējuma punktu skaitīšanas tabulai. Summējot abu sacensību veidu rezultātus nosaka uzvarētāju kopvērtējumā. Ja kopvērtējuma punktu skaits vairākiem dalībniekiem vienāds, augstāka vieta dalībniekam, kurš ieņēmis augstāku vietu open free triālā.

No absolūtā kopvērtējuma tabulas dalībnieki tiek sadalīti pa klasēm.

12. Apbalvošana.

Apbalvošana notiek abu sacensību veidu kopvērtējumā pa grupām.

Jelgavas čempionāta kopvērtējumā uzvarētāji saņem medaļas.

Minikausa dalībnieki tiek apbalvoti saskaņā ar BMA minikausa noteikumiem. Visi Minikausa dalībnieki saņem suvenīrus par piedalīšanos.

13. Finanšu informācija.

Dalības maksa 10 EUR maksājama organizatoram sacensību dienā skaidrā naudā.

Vienreizējā licence visām grupām, saskaņā ar LaMSF 2019.gada Diferencēto biedru maksu nolikumu 2 EUR. Visiem dalībniekiem jābūt nelaimes gadījumu apdrošināšanas polisei derīgai motosporta sacensībās.

14. Pieteikšanās sacensībām.

Pieteikumi jāšūta elektroniski <https://forms.gle/nqNZ8oG4nuU3Yjzx9>

līdz **2019.gada 11. oktobrim**

Apstiprināts :

Biedrība "Agarska Triāla Klubs"
Prezidents Egils Agarskis

Saskaņots:

LaMSF ģenerālsēkretārs
Kaspars Kuļikovs

Saskaņots:

Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde Sporta servisa centrs
Direktors Juris Kaminskis