

CROSS COUNTRY SACENSĪBU NOLIKUMS

ĀDAŽI, 2019. GADA 19. OKTOBRĪ

MX ĀDAŽI KAUSU IZCĪŅA	
------------------------------	--

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF C kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas kausa un Baltijas klubu komandu kausa un Latvijas kausa un Latvijas klubu komandu kausa CROSS COUNTRY NOLIKUMS 2019", kas atrodams lamsf.lv/sporta-veidi/enduro/enduro-cross-country/dokumenti (turpmāk - CC nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus CC nolikuma punktus un papildina CC nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	19. 10. 2019.
Sacensību norises vieta	Kadaga, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2164
Starta vieta	Kadagas poligona trase
GPS Google Maps koordinātas	N 57.1151 E 24.3620
Trases garums.	5,650 km
Trases raksturojums	Pauguri, smilts, meža trases daļa.

3. Sacensību klases

Sacensību klases	E1E2E3 (apvienotā), Seniori 40+, 85 cm ³ , H 30+ (Hobiji), Iesācēji (C), Veterāni 50+, Q Open, Q ATV 4X4
------------------	---

4. Starta numuri

- 4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1E2E3	Sarkans	Balti
Seniori 40+	Zils	Balti
85 cm ³	Balts	Melni
H 30+ (Hobiji)	Dzeltens	Melni

Klase	Numura fons	Numuri
Iesācēji (C)	Zaļš	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti

- 4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.
- 4.3. Kvadracikliem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.
- 4.4. **Sportistiem obligāti jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem**, kas ir gaišā krāsā uz tumša fona vai tumšā krāsā uz gaiša fona. Sportisti ar nekvalitatīvi izgatavotiem muguras numuriem (izolācijas lēta un tml.) var netikt pieļauti pie starta.

5. Sacensību organizators

Biedrība Motoklubs MX ĀDAŽI MOTOSPORTS	Reģistrācijas numurs: LV 40008164161 Adrese: Muižas iela 25, Ādaži, Ādažu nov., LV - 2164 Atbildīgā persona: Leons Kozlovskis tālrunis: +37129626312
---	--

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: tel. 29163916	Jānis Baunis	JB03904LV19
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Leons Kozlovskis	
Galvenais sekretārs	Dina Blūma	DB03930LV19
Tehniskās kontroles priekšnieks, žūrijas komisijas loceklis	Juris Blūms	JB03841LV19
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	BP03902LV19
Distances priekšnieks	Tiks noteikts	
Galvenais ārsts	NMPD	-

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem. Nelaiemes gadījumu apdrošināšanu var iegādāties www.licences.lv/insurance.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaiemes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar CC Nolikumu un ievēros šos nolikumus un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaiemes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.enduromanager.eu līdz 18.10.2019. plkst. 14:00. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz dbluma@inbox.lv
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. LaMSF biedru dalības maksa ir **35 euro**,
- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās enduro licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem – **10 euro**.
- 9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam ar moto tehniku, ķiveri un kreklu ar muguras numuru jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 10.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.
- 10.5. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, *pit stop* zonā, tehniskās kontroles zonā.
- 10.6. Degvielas uzpilde notiek tikai *pit stop* zonā brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.
- 10.7. *Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.
- 10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 10.9. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienam laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienam secība.

11. Sacensību norise

- 11.1. Reģistrācija, sagatavošanās braucieniem un starts:

Motociklu klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 8:00 – 10:20
Tehniskā kontrole	plkst. 8:15 – 10:30
Iepazīšanās aplis	Nav paredzēts
Dalībnieku sanāksme	plkst. 10:40
Starts	plkst. 11:00

Kvadru klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 8:00 – 10:20 plkst. 12:30 - 13:00
Tehniskā kontrole	plkst. 12:40 - 13:10
Iepazīšanās aplis	Nav paredzēts
Dalībnieku sanāksme	plkst. 13:20
Starts	Plkst. 13:30

Braucieniu ilgums:

E1E2E3 (apvienotā)	90 minūtes
Seniori 40+	60 minūtes
H 30+ (Hobiji)	60 minūtes
Veterāni 50+	60 minūtes
85 cm ³	45 minūtes
Iesācēji (C)	45 minūtes
Q Open	60 minūtes
Q ATV 4X4	60 minūtes

- 11.2. Pēc tehniskās kontroles izešanas moto tehnika ir jānovieto pirmsstarta zonā.
- 11.3. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.
- 11.4. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar noslāpētiem motoriem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.
- 11.5. Starta signāli:
- 11.5.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;
 - 11.5.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;
 - 11.5.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

12. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 12.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.
- 12.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

13. Vērtēšana

- 13.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.
- 13.2. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 11.1 punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas.
- 13.3. Kontrollaiku nosaka katras trases specifika – divkārtšots klases līdera labākais apļa laiks.
- 13.4. Finišējušajiem sportistiem brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.
- 13.5. Vietas ieņem tikai tie sportisti, kuri nobraukuši vismaz 30% no klases līdera veikto apļu skaita. Ja kāds no šiem sportistiem izstājas, viņš ieņem vietu pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu. Ja divi izstājušies sportisti ir ar vienādu nobraukto apļu skaitu, rezultāta noteikšanā tiek ņemts vērā šo apļu kopējais veikšanas laiks.

14. Apbalvošana

- 14.1. Apvienotās E1E2E3 klases 1.- 5. vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām piemiņas veltēm.
- 14.2. Pārējās klasēs 1.- 3. vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām piemiņas veltēm.
- 14.3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā.

15. Protesti

- 15.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 15.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 15.3. Protestus par sacensību un CC nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, detalizēti norādot pārkāpumu.

Rīgā, 2019. gada 1.oktobrī.

Organizatora pārstāvis:

Leons Kozlovskis

LaMSF Ģenerāļsekretārs:

Kaspars Kuļikovs