

Latvijas Junioru čempionāts, Latvijas Amatieru čempionāts motokrosā nolikums 27.06.2020, Stelpe

1. Latvijas Junioru, Amatieru čempionāta sacensības motokrosā:

1.1. Latvijas Junioru, Amatieru čempionāta sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām. Šīs ir B kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

1.2. Latvijas Junioru, Amatieru, Zelta mopēda un Retro čempionāta sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/ UEM vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no BMA ar savas FMN motokrosa licenci).

2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

2.1. Latvijas Junioru, Amatieru čempionāta Sacensību norises datums – 2020.gada 27.jūnijs

2.2. Sacensību trase un vieta – Stelpe, "Pilādžu mototrāse"

2.3. Klase

2.3.1. Latvijas Junioru čempionāta klases 27.jūnijā: MX50 rūķi, MX50 Jaunākie, s:MX50 Vecākie, MX65 Jaunākie, MX65 Vecākie, MX85 Jaunākiem, MX85 Vecākie, MX125, un MX125B

2.3.2. Latvijas Amatieru čempionāta 27.jūnijā klases: MX Iesācēji, MX14+, MX25+, MX30+, MX40+, MX45+, MX50+, MX55+

3. Organizators:

Biedrība Sporta klubs „TSK Pilādzis” (Reģ.Nr. 50008097801) Pilādži, Stelpe, Vecumnieku novads LV-3925.

Ēriks Pilādzis +371 29454683; info@piladzis.lv

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dārziema 60, Rīga, LV – 1006, e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ Atbildīgais sporta darbinieks	Renārs Gudrais	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Ēriks Pilādzis	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvis		-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Zane Sprigule	Sekretāra
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Andris Šulja	
6.	Distances priekšnieks	Mārtiņš Lasis	LaMSF B
7.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Ritvars Gudrais	LaMSF A
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Jānis Gudrais	LaMSF A

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Latvijas Junioru, Amatieru čempionāta sacensību norise:

6.1. Klases – saskaņā ar Latvijas Junioru, Amatieru, Zelta mopēda čempionāta nolikumu un dienas kārtību.

6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā motociklu klasē - saskaņā ar dienas kārtību.

6.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Kvalifikācijas treniņa garums visām LJČ klasēm un LAČ ir 15 (piecpadsmit) minūtes, no kurām pirmās 3 (trīs) minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles, izņemot MX50Jaunākie, MX50Vecākie un MX 50 Rūķi klases, kurām kvalifikācijas treniņa garums ir 10 (desmit) minūtes no kurām pirmās 3 (trīs) minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Brīvā treniņa laikā finiša zonā vai citā sportistiem redzamā vietā trases tiesnesis izkar zaļo karogu

6.4. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pielaisti.

6.5. Dalībnieku sanākšana pie starta barjeras – saskaņā ar dienas kārtību.

6.6. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

6.7. Iepazīšanās aplis – saskaņā ar dienas kārtību.

6.8. Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.

6.9. Dalībnieki novieto motociklus slēgtajā parkā protestu gadījumā vai pēc tiesnešu norādes.

7. Vērtēšana LJČ:

7.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku. 7.2. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. Ja veikts tikai viens aplis, tad augstāku vietu ieņem sportists kurš šķērsojis finiša līniju pirmais. 7.3. Visas LJČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi. 7.4. LJČ katrā klasē kopējā posma ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos. 7.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.6. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

8. Vērtēšana LAČ

8.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances. 8.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā: 8.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita. 8.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst. 8.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. 8.3. Visas LAČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi. 8.4. LAČ ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm

9. Protesti:

9.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

9.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.

9.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

9.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

10. Apbalvošana:

10.1. Katra sacensību posma uzvarētāji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

10.2. Visi MX50Rūķi tiek apbalvoti par piedalīšanos sacensībās medaļām un diplomiem.

11. Finanšu noteikumi:

11.1. Sportisti, reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā sacensību biedru maksu iepriekš reģistrējoties 40,00 EUR, Sacensību dienā reģistrējoties sekretariātā- 50 EUR

11.2. MX50, klasēs biedru maksa iepriekš reģistrējoties 30,00 EUR, Sacensību dienā reģistrējoties sekretariātā- 40 EUR

11.4. MX50 rūķi, klasēs biedru maksa 5,00 EUR.

Nolikums apstiprināts: 2020.gada

Organizators
TSK Pīlādzis

LaMSF
Ģenerālsekretāra p.i.

/ Ēriks Pīlādzis /

/ Egija Skurbe /