



**Latvijas čempionāta un Alojas novada kausa MX40+;MX45+ un MX50+ klasēs
motokrosā nolikums
02.08.2020**

1. Latvijas čempionāta sacensības motokrosā:

1.1. Latvijas čempionāta sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām. Šīs ir A kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

1.2. Latvijas čempionāta sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/ UEM vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no BMA ar savas FMN motokrosa licenci).

2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

2.1. Sacensību norises datums – 2020.gada 2.augustā.

2.2. Sacensību trase un vieta – Aloja, Mototrase Jaunzemnieki, trases licences nr: 4446

2.3. Latvijas čempionāta klases: MX125; MX2 Juniori; MX2; MX1; QOpen; B/V Open

2.4. Alojas novada kausa klases: MX40+,MX45+,MX50+,BV Amatieri,BV Veterāni(apvienotā braucienā kopā ar BVOPEN), QAmatieri un Qveterāni(Apvienotajā braucienā kopā ar Open) saskaņā ar Latvijas Amatieru čempionāta nolikumā noteiktajiem klašu nosacījumiem.

3. Organizators:

Biedrība "Moto klubs "Aloja""40008273894,Māris Miezītis 29413096 miksd@inbox.lv

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dzērbenes 27, Rīga, LV – 1006, tālr./ fakss 6784 58 43, e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ Atbildīgais sporta darbinieks	Raimonds Keiss	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Māris Miezītis	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvis		-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Aija Grospiņa	Sekretāra
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Andris Šulja	Hronometris ta
6.	Distances priekšnieks	Atis Timmenieks	LaMSF B
7.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Viesturs Zemnieks	LaMSF A
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Uģis Kļaviņš	LaMSF A

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Latvijas čempionāta sacensību norise:

- 6.1. Klases – saskaņā ar Latvijas čempionāta nolikumu un dienas kārtību.
- 6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā motociklu klasē - saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.3. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pielaisti.
- 6.4. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Katras klases kvalifikācijas treniņa minimālais ilgums Latvijas čempionātā ir 20 minūtes no kurām pirmās 5 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Pēc kvalifikācijas treniņa beigām katrai LČ klasei ir noteikts 5 minūšu starta treniņš. Organizatora klasei kvalifikācijas treniņš ir 15 minūtes, no no kurām pirmās 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Brīvā treniņa laikā finiša zonā vai citā sportistiem redzamā vietā trases tiesnesis trasē izkar zaļo karogu. Starta treniņš organizatora klasei netiek noteikts
- 6.5. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras – saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.6. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.
- 6.7. Iepazīšanas aplis – saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.8. Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.9. Dalībnieki novieto motociklus slēgtajā parkā protestu gadījumā vai pēc tiesnešu norādes.

7. Vērtēšana:

- 7.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā, ir kontaktā ar motociklu un ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.
- 7.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:
- 7.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.
- 7.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.
- 7.3. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, sacensību galvenajam tiesnesim kopā ar sacensību organizatoru un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēto pārstāvi ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību disciplīnām jeb klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos saskaņā ar Gada nolikuma noteikumiem.
- 7.4. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.5. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

8. Protesti:

- 8.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.
- 8.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis

pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.

8.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

8.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

9. Apbalvošana:

9.1. Katra sacensību posma uzvarētāji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

9.3. Balvu Fonds (vieta) posma kopvērtējumam EUR:

Balvu fonda sadale Latvijas čempionāta MX klasēm						
	1	2	3	4	5	6
MX85 kopvērtējums	50	30	20			
MX125 un MX2 Juniori Kopvērtējums	50	30	20			
MX2 kopvērtējums	250	100	50			
MX1 kopvērtējums	350	200	100			

Balvu fonda sadale Latvijas čempionāta QOpen un B/VOpen klasēm						
	1	2	3	4	5	6
QOpen kopvērtējums	100	75	50			
B/VOpen kopvērtējums	100	75	50			

Naudas balvas tiek izmaksātas sportistam. Naudas balvas saņemšanu sportists apliecina ar savu parakstu, ja to pieprasa sacensību organizators.

10. Finašu notiekumi: Visu Latvijas čempionāta un Aizputes novada kausa izcīņas sacensību disciplīnu jeb klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram iemaksā sacensību biedra maksu EUR 40 apmērā, iepriekš reģistrējoties online. Sacensību dienā uz vietas 50 EUR. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam trīs aproces (viena sportistam, viena mehāniķim, viena pārstāvim).

Nolikums apstiprināts: 2020.gada 22.jūlijā

LaMSF biedrs:

LaMSF:

/ Māris Miezītis/

/Egija Skurbe/