

Nacionālā Kausa kausa izcīņas nolikums motokrosā

2021.gada 14.augustā Alojā

1.1. Sacensības notiek atbilstoši 2021.gada MX Nacionālā Kausa motokrosā nolikumam, LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.

1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no BMA ar savas FMN motokrosa licenci). Šīs ir **B kategorijas** sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

2. Sacensību norises datums, vieta, klases un grupas:

2.1. Sacensību norises datums – 2021.gada 14.augustā

2.2. Sacensību trase un vieta – Aloja, Alojas mototrase “Jaunzemnieki” (Trases licences Nr. 4446).

2.3. Sacensības notiek sekojošās klasēs:

MX A un MXPRO, MX B, MX C, MX D.

MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie;

MX85Vecākie, MINI MX; MXZERO

3. Organizators:

Biedrība “Moto klubs Aloja”, 40008273894, Māris Miezītis 29413096 miksd@inbox.lv

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dārziema 60, Rīga, LV – 1006, tālr./ fakss 6784 58 43, e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ atbildīgais sporta darbinieks	Raimonds Keišs	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Māris Miezītis	
3.	Motokrosa komisijas pārstāvis	Jānis Indriksons	
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Aija Grospiņa	
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	
6.	Distances priekšnieks	Artis Timenijs	
7.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Viesturs Zemnieks	
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Uģis Kļaviņš	
9.	Atbildīgā persona par Covid19 protokolu		

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Nacionālā Kausa sacensību norise:

6.1. Klases un grupu sadalījums – saskaņā ar Nacionālā Kausa motokrosā nolikumu un dienas kārtību.

6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā grupā – saskaņā ar dienas kārtību.

6.3. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti.

6.5. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

6.6. Iepazīšanas aplis – saskaņā ar dienas kārtību.

6.7. Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.

6.8. Dalībnieki novieto motociklus slēgtajā parkā protestu gadījumā vai pēc tiesnešu norādes.

7. Klases, braucienu ilgumi un secība:

7.1. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Sacensību disciplīnām jeb klasēm MX50Vecākie; MX50Jaunākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie kvalifikācijas treniņa ilgums MXNC posmos ir 15 minūtes. . No kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Atkarībā no sportistuskaita izveidotajām sacensību klasēm MX A un MXPRO, MX B, MX C, MX D, MX E, MX F u.tml., kvalifikācijas treniņa ilgums ir 15 minūtes, no kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Zero klasei kvalifikācijas treniņa ilgums 15 minūtes, no kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles

7.2. Katram sportistam jāpiedalās savas grupas kvalifikācijas treniņā. Uz kvalifikācijas treniņu sportisti dodas atbilstoši savai grupai saskaņā ar Ranga tabulu, vai uz kvalifikāciju, ko nosaka pie reģistrēšanās, ja līdz šim nav startējis nevienā NKMX posmā. Automātiski MX A grupas kvalifikācijas treniņā tiek iekļauti visi sportisti ar MX1, MX2 un MX125Juniori licencēm, kas brauc MX PRO ieskaitē, ja viņi ir pieteikušies attiecīgajam sacensību posmam. Kvalifikācijas treniņā tiek ievērots princips, ka ātrāko sportistu grupa noslēdz kvalifikācijas treniņus.

7.3. Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājās spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

7.4. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

7.6. Visi sportisti, startam konkrētās starta grupas sacensību braucieniem konkrētajā MXNC posmā tiek iekļauti ņemot vērā Nac.Kausa gada Nolikuma 2.2.p., 2.3.p., 2.4.p., 2.5.p un 2.6. punktu noteikumus. Stāšanās secību pie starta barjeras konkrētās klases braucienam nosaka ņemot vērā Nac.Kausa gada Nolikuma 5.4.p., 5.5.p. un 5.6. punktu noteikumus neatkarīgi no sportista kvalifikācijas treniņa grupas.

7.6.1. konkrētajām klasēm kopīgs kvalifikācijas treniņš un kopīgi braucieni;

7.6.2. konkrētajām klasēm atsevišķs kvalifikācijas treniņš, kopīgi braucieni;

7.6.3. konkrētajām klasēm kopīgs kvalifikācijas treniņš un atsevišķi braucieni.

7.7. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un, lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40.

7.8. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

7.7. Katrā sacensību disciplīnā jeb klasē MXNC motokrosā notiek 2 braucieni.

7.8. Braucienu ilgumi:

Klase	Brauciena ilgums
MX 50	8 min. + 2 apli
MX 65	10 min. + 2 apli
MX 85	12 min. + 2 apli
Zero klase+MINI MX	8 min. + 1 aplis
MX A un MXPRO	18 min. + 2 apli
MX B	15 min. + 2 apli
MX C	15 min. + 2 apli
MX D, MX E utt.	12 min. + 2 apli

7.9. Ipazīšanās aplis šajās sacensībās pirms braucieniem sportistiem tiek nodrošināts saskaņā ar nolikuma pievienoto Dienas kārtību. Par attiecīgām izmaiņām Dienas kārtībā sportistus informē galvenais tiesnesis Dalībnieku sapulcē.

8. Vērtēšana:

8.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikšam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs.

8.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

8.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

8.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaite punktus negūst.

8.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

8.3. Visas MXNC klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

8.4. MXNC individuālajā ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

8.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar zemāk norādīto kārtību:

8.5.1. Sacensību klasēm: MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; ZM klasēm pēc šādas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.5.2. Katrā braucienā ātrākās sportistu starta grupas MX A un MXPRO (kopējā brauciena) uzvarētājam piešķir maksimālo punktu skaitu tieši tādā apmērā, cik sacensībām ir kopā reģistrēti sportisti, savukārt lēnākās grupas pēdējās vietas sportistam piešķir vienu punktu. Cik liels ir reģistrēto sportistu skaits sacensību grupās MX A un MXPRO, MX B, MX C, MX D utml., tik punktus izcīna ātrākās klases pirmo vietu izcīnījušais sportists. Piemēram, ja minētajās klasēs sacensībām kopā reģistrējušies 169 sportisti, tad MXA un MX PRO(kopējā brauciena)grupas uzvarētājs katrā braucienā izcīna 169 punktus, savukārt lēnākās grupas, piemēram MX D, pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 1 punktu katrā braucienā.

8.5.3. Ja MXNC posmā notiek apvienoto klašu brauciens, tad rezultātus konkrētajām klasēm, konkrētajā posmā nosaka sekojoši:

- Katrai klasei tiek izmantota sava punktu sistēma, atkarībā no tā, cik sportisti katrā no apvienotā brauciena klasēm ir kvalificējušies finālbraucieniem.

- Katras klases uzvarētājs, katrā no braucieniem saņem tik punktus, cik sportisti kvalificējušies konkrētajā klasē. Katrs nākamais saņem par vienu punktu mazāk. Pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 1 punktu.

- Sezonas kopvērtējuma aprēķiniem tiek izmantota punktā 6.5.2 noteiktā punktu piešķiršanas kārtība.

8.6. MXNC posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

9. Protesti:

Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

9.2. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pamatotam ar konkrētu šī Nolikuma punktu, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes līdz MXD klases pirmā brauciena sākumam iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā

9.3. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

9.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par etrtaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

9.5. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

10. Apbalvošana:

10.1. Pirmo trīs vietu ieguvēji klasēs MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji klasēs MXPRO, MX A, MX B, MX C, MX D vai MX E , klases tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

10.2. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu MXNC sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

10. Finanšu noteikumi:

10.1. Sportisti, kuri būs iepriekšreģistrējušies sistēmā www.licences.lv/kalendars reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā sacensību biedru maksu 40,00 EUR.

10.2. MX 50 klases biedru maksa 15,00 EUR.

11. Papildus informācija:

Nolikums apstiprināts: 10.augustā 2021

LaMSF biedrs:

/ Māris Miezītis/

LaMSF:

Latvijas Motosporta federācija

/ Egija Skurbe /