

“GF RACING TEAM” KAUSS 19.03.2022

1. “GF sacensības motokrosā:

1.1. Sacensības notiek atbilstoši 2022.gada MX Nacionālā Kausa motokrosā nolikumam, LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.

1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no BMA ar savas FMN motokrosa licenci). Šīs ir **B kategorijas** sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

2. Sacensību norises datums,vieta,klases un grupas:

2.1. Sacensību norises datums– 19.03.2022

2.2. Sacensību trase un vieta – Praviņu karjers,Tukums. Trases licenece: tba(procesā)

2.3. Sacensības notiek sekojošās klasēs: **MX65, MX85, MXA, MXB, MXC, MXD, MXPRO.**

3. Organizators: Biedrība” GF Racing Team” Reģ.nr. 40008271357. Tel.nr. 26647009

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā(LaMSF)

Adrese: Dārziema 60,Rīga,LV–1006,tālr./fakss678458 43,e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ atbildīgais sporta darbinieks	Renārs Gudrais (mob.26411304)	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Gints Filipsons	-
3.	Sacensību galvenā sekretāre	Zane Sprigule	Sekretāra
4.	Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	LaMSF H
5.	Distances priekšnieks	Mārtiņš Lasis	LaMSF B
6.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Ritvars Gudrais	LaMSF A
7.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Jānis Gudrais	LaMSF A

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. GF Kausa sacensību norise:

6.1. Klases un grupu sadalījums – saskaņā ar šī nolikuma prasībām un dienas kārtību.

6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā grupā – saskaņā ar dienas kārtību.

6.3. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

6.4. Iepazīšanas aplis – saskaņā ar dienas kārtību.

6.5. Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.

6.6. Dalībnieki novieto motociklus slēgtajā parkā protestu gadījumā vai pēc tiesnešu norādes.

7. Klases, braucienu ilgumi un secība.

7.1 Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Sacensību disciplīnām jeb klasēm posmā ir 15 minūtes.

7.2 Katram sportistam jāpiedalās savas grupas kvalifikācijas treniņā. Uz kvalifikācijas treniņu sportisti dodas atbilstoši savai grupai saskaņā ar Ranga tabulu pēc 2022.gada LaMSF MX komisijas Nacionālā kausa gada nolikuma, vai uz kvalifikāciju, ko nosaka pie reģistrēšanās, ja līdz šim nav startējis nevienā no iepriekšējās sezonas Nacionāla kausa posmiem. Automātiski MX A grupas kvalifikācijas treniņā tiek iekļauti visi sportisti ar MX1, MX2 un MX125Juniori licencēm, kuri brauc MX PRO ieskaitē vai ir izņēmuši 2022.gada MXPRO licences.

7.3. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem savas klases braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pirmais, lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pēdējais. Ja sportists kvalifikācijas treniņā nav izcīnījis savu vietu pie starta barjeras (nav rezultāta) vai kādu citu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, sportists var tikt pielaists konkrētās grupas braucienam kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ievērojot LaMSF MX komisijas 2022. gada Nacionālā kausa Nolikuma 2.2.p., 2.3.p., 2.4.p., 2.5.p un 2.6. punkta noteikumus.

7.4. Visi sportisti, startam konkrētās starta grupas sacensību braucieniem tiek iekļauti ņemot vērā Mx komisijas 2022. gada Nacionālā kausa Nolikuma 2.2.p., 2.3.p., 2.4.p., 2.5.p un 2.6. punktu noteikumus.

7.5. Nepieciešamības gadījumā, tiesnešu žūrija var pieņemt lēmumu pārcelt atsevišķu braucēju ja tiesnešu žūrijai rodas pamatotas aizdomas par apzināti negodprātīgu rīcību no braucēja puses, vai arī pamatojoties uz braucēja iesniegumu, kurā būs motivēts pamatojums neatbilstībai iedalītajā Ranga grupā.

7.6. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

7.7. Katrā sacensību disciplīnā jeb klasē GF kausā motokrosā notiek 2 braucieni.

7.8. Braucienu ilgumi:

Klase	Brauciena ilgums
MX65	10 min + 2 apli
MX 85	12 min. + 2 apli
MX A un MXPRO	18 min. + 2 apli
MX B	15 min. + 2 apli
MX C	15 min. + 2 apli
MX D, MX E utt.	12 min + 2 apli

7.9. Ipazīšanās aplis šajās sacensībās pirms braucieniem sportistiem tiek nodrošināts saskaņā ar nolikuma pievienoto Dienas kārtību. Par attiecīgām izmaiņām Dienas kārtībā sportistus informē galvenais tiesnesis Dalībnieku sapulcē.

8. Vērtēšana:

8.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena

kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

8.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

8.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

8.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

8.4.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

8.3. Visas klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

8.4. Individuālajā ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

8.4.1. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai, izņemot MX65 un MX86 klasi.

8.4.2. 85cc un MX65 klasei vērtēšana pēc šādas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	23	21	20	19	18	17	16	15	14

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
Vieta	21.	22.	23.							
Punkti	3	2	1							

8.4.3. Katrā braucienā ātrākās sportistu starta grupas MX A un MXPRO (kopējā brauciena) uzvarētājam piešķir maksimālo punktu skaitu tieši tādā apmērā, cik sacensībām ir kopā reģistrēti sportisti, savukārt lēnākās grupas pēdējās vietas sportistam piešķir vienu punktu. Cik liels ir reģistrēto sportistu skaits sacensību grupās MX A un MXPRO, MX B, MX C, MX D utml., tik punktus izcīna ātrākās klases pirmo vietu izcīnījušais sportists. Piemēram, ja minētajās klasēs sacensībām kopā reģistrējušies 169 sportisti, tad MXA un MX PRO (kopējā brauciena) grupas uzvarētājs katrā braucienā izcīna 169 punktus, savukārt lēnākās grupas, piemēram MX D, pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 1 punktu katrā braucienā.

8.4.4. Ja posmā notiek apvienoto klašu brauciens, tad rezultātus konkrētajām klasēm, konkrētajā posmā nosaka sekojoši:

- Katrai klasei tiek izmantota sava punktu sistēma, atkarībā no tā, cik sportisti katrā no apvienotā braucienaklasēm ir kvalificējušies finālbraucieniem.

- Katras klases uzvarētājs, katrā no braucieniem saņem tik punktus, cik sportisti kvalificējušies konkrētajā

klasē. Katrs nākamais saņem par vienu punktu mazāk. Pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 1 punktu.

8.5. Posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

9. Protesti:

Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

9.2. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pamatotam ar konkrētu šī Nolikuma punktu, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes līdz MXD klases pirmā brauciena sākumam iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā

9.3. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists).

Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

10. Apbalvošana

10.1. Pirmo trīs vietu ieguvēji klasēs visās klasēs tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti

10.2. Pirmo vietu ieguvēji visās klasēs papildus tiek apbalvoti ar naudas balvām. Otro un trešo vietu ieguvēji visās klasēs papildus tiek apbalvoti ar dāvanu kartēm.

11. Finanšu noteikumi:

11.1. Sportisti, kuri būs iepriekšreģistrējušies sistēmā www.licences.lv reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā sacensību biedru maksu 40,00 EUR. Sacensību dienā reģistrējoties sacensībām, organizatoram iemaksā sacensību biedru maksu 50,00 EUR.

Nolikums apstiprināts:

LaMSF biedrs:

/GF Racing/

LaMSF:

Latvijas Motosporta federācija

/Egija Skurbe /