

Apstiprināts K.Sergis
Motokrosa komisijas vadītājs
14.03.2022

Apstiprināts: E.Skurbe
LaMSF ģenerālsēkretāre
14.03.2022

LATVIJAS ČEMPIONĀTA MOTOKROSĀ 2022.GADA NOLIKUMS

Latvijas čempionāta (turpmāk – Latvijas čempionāts) motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta motokrosā sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Ja Nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Latvijas čempionāts - **LČ**, Latvijas Amatieru čempionāts - **LAČ**, Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Baltkrievijas, Krievijas FMNs).

!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2021. gada LČ Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!

1. Latvijas čempionāts

1.1. Latvijas čempionāta sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Latvijas čempionāta sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

1.3. Latvijas čempionāts visām klasēm notiek vienā dienā saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru.

1.4. Nolikums attiecas uz visiem Čempionāta posmiem (turpmāk – Sacensības), kas saskaņoti LaMSF Motokrosa komisijā un publicēti oficiālajā kalendārā www.lamsf.lv un interneta vietnē www.licences.lv. Jebkura Sacensību datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF Motokrosa komisijā un publicēta attiecīgā sporta veida sadaļā www.lamsf.lv, un interneta vietnē www.licences.lv.

1.5. Atbilstoši šim Nolikumam Latvijas čempiona titulu izcīna šādās klasēs: (MX85; MX85B; MX125; MX2 Juniori; MX2; MX1; Q Open; B/V Open, MX Dāmas un MX Amatieri Open.

1.5.1. Minimālais sportistu skaits, lai izcīnītu Latvijas Čempiona titulu MX2Juniori klasē un MX Dāmas klasē sezonas kopvērtējumā, ir 7 sportisti. Ja sportistu skaits ir mazāks par 7, tad sezonas kopvērtējumā šajās klasēs tiek izcīnīts Latvijas kausa tituls. Minētais nosacījums tiek ņemts vērā LČ posma un sezonas kopvērtējumā, gan individuālajā ieskaitē, gan komandu ieskaitē.

1.5.1.1. MX Dāmas klases sportistes attiecīgo titulu izcīna **Latvijas kausa motokrosa seriāla** ietvaros un saskaņā ar tā nolikumam pievienoto dienaskārtību.

1.5.2. Latvijas Amatieru čempionāta klases, kurām notiek ieskaite Latvijas čempionāta posmos ir:

QHobby; Q Amatieri; Q Veterāni; B/V Amatieri un B/V Veterāni, BV Gaiss, pēc Latvijas Amatieru čempionāta nolikuma. (sīkāk skatīt LAČ nolikumā).

1.6. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem Latvijas Čempionāta sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad

attiecīgi tiek samazināts kopējais Latvijas Čempionāta sacensību posmu skaits. Šis apstāklis tiek ņemts vērā Latvijas čempiona titula un klubu kausa izcīņas kopvērtējumā.

2. Organizators un Oficiālās personas

<p>Biedrība Sporta klubs "RAMO Motorsport" (Reg.nr. 40008145226) Aizpute, Lažas iela 10, LV- 3456 Uldis Zaharans tel.nr. 29397995</p>	<p>Dienvidkurzemes novada Sporta pārvalde (Reģ.nr. 40900038082) M.Namiņa iela 2B, Grobiņa, Dienvidkurzemes novads sports@dkn.lv</p>
--	---

2.1. Sacensību norises datums un vieta

Sacensību norises datums	17.04.2022
Sacensību norises vieta	Aizpute "Misiņklana mototrase"
GPS	56.710672901493844, 21.606456705828776
Trases licences Nr.	5837

2.2. Oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Sacensību galvenais tiesnesis/ atbildīgais sporta darbinieks	Renārs Gudrais (mob.26411304)	LaMSF A
Sacensību direktors/organizators	Uldis Zaharans	-
Motokrosa komisijas pārstāvji	Arvis Sanders	-
Sacensību galvenā sekretāre	Zane Sprigule	Sekretāra
Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	LaMSF H
Distances priekšnieks	Mārtiņš Lasis	LaMSF B
Starta – finiša vecākais tiesnesis	Ritvars Gudrais	LaMSF A
Tehniskās kontroles priekšnieks	Jānis Gudrais	LaMSF A
Atbildīgā persona par Covid19protokolu	Uldis Zaharans	

2.2.2. Citi noteikumi: Sacensību Online reģistrācijā ir atvērta līdz 16.04.2022 15.00

3. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX 85	Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4- taktu dzinējiem (riteņi 19''-16'' 17''-14'') u	Sportisti no 11 gadiem līdz 15
MX 85B	Solo motocikli no 60cm ³ līdz 85 cm ³ 2T vai 75cm ³ līdz 150cm ³ 4T ar riteņiem (17''-14') u	Sportisti no 9 gadiem līdz 12
MX125	Solo motocikli ar 100cm ³ -125cm ³ 2-takt dzinējiem (riteņi 21'' – 19''/18'') u	Sportisti no 13 gadiem līdz 17
MX2 Juniori	Solo motocikli ar 150cm ³ – 250cm ³ 4- takt dzinējiem (riteņi 21'' – 19''/18'')	Sportisti no 13 gadiem līdz 17
MX2	Solo motocikli ar 175cm ³ – 250cm ³ 4- takt dzinējiem un 100cm ³ -250cm ³ 2T(riteņi 21'' – 19''/18'')	Sportisti no 14 gadiem

MX1	Solo motocikli ar 290cm ³ – 650cm ³ 4– takt dzinējiem, 180cm ³ -500cm ³ 2T (riteņi 21” –19”/18”)	Sportisti no 15 gadiem
Q Open	Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju no 249 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam	Sportisti no 14 gadiem
	numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam.	
B/V Open	Motocikli ar 350cm ³ – 750 cm ³ 2-takt dzinējiem un līdz 1000cm ³ 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam	abi sportisti no 16 gadiem
MX Dāmas	Solo motocikli ar 80cm ³ -250cm ³ 2-taktu dzinējiem (riteņi 21” – 19”/18” un 19”-16”) vai solo motocikl ar 150 cm ³ – 450cm ³ 4– taktu dzinējiem (riteņi 21” – 19”/18”)	Sportistes no 15 gadiem
Amatieri Open	Amatieri250- Solo motocikli ar 175cm ³ –250cm ³ 4– taktu dzinējiem un 100cm ³ -250cm ³ 2T(riteņi 21” – 19”/18”) Amatieri450- Solo motocikli ar 290cm ³ –650cm ³ 4– taktu dzinējiem, 180cm ³ -500cm ³ 2T (riteņi 21” – 19”/18”)	<p>1. Ja sportists pēdējos 10 gadus piedalījies individuālajos vai komandu Pasaules un Eiropas čempionāta finālā motokrosā. Izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 7 gadus.</p> <p>2. Ja sportists ir bijis Latvijas čempionāta 85 cm³, MX125, MX2 Juniori, MXJuniori2T, MxJunior i4T MX2 3 vai MX1 klašu 1. – 10. vietu ieguvējs kopvērtējumā, Izņemot gadījumus, kad sportists LaMSF motokrosa sacensībās nav startējis pēdējos 5 gadus.</p> <p>3. Sportisti jaunāki par 18 gadiem.</p>

3.1. Sportistiem ar LaMSF izsniegtu licenci ir atļauts startēt Latvijas Čempionāta sacensību posmos attiecīgajā klasē, ievērojot šajā Nolikumā noteikto kārtību.

3.2. Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada. 3.3. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

3.4. Šī Nolikuma 2.3.punkta izņēmuma gadījumos jābūt LaMSF Motokrosa komisijas atļaujai, taču apstiprinātā sacensību Dienas kārtība nevar tikt mainīta vai grozīta ņemot vērā izsniegto atļauju.

3.5. Starta numuri, numuru fona un ciparu krāsas:

Klase	fons	cipari	Piešķiršanas kārtība
MX 85	balts	melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX125 Juniori unMX2	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX2	melns	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX1	balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu
QOpen	dzeltens	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
B/V Open	dzeltens	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX Dāmas	zils	balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
MX Amatieri	Atkarība no kubaturas	Melni/Balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

3.6. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

3.7. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

3.8. Tikai tad, ja sportists ar LaMSF izdotu licenci paralēli startē citās Baltijas, FIM un FIME organizētās motokrosa sacensībās, sportistam ir tiesības saglabāt šo organizāciju nolikumos un noteikumos noteiktās numuru un fonu krāsas LaMSF organizētos sacensību seriālos. Visos citos gadījumos sportistiem jāievēro

3.5. punktā noteiktais. Šī noteikuma neievērošanas sekas ir sportista noņemšana no sacensībām.

4. Trases

4.1. Latvijas čempionāta motokrosa sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.1.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

4.2. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.3. Latvijas čempionāts motokrosā ir A kategorijas sacensības

5. Drošības noteikumi

5.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas čempionāta motokrosa sacensībās ir aizliegts.

5.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika

apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

5.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

5.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

5.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

5.8. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

5.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

6. Sacensību norise

6.1. Latvijas čempionāta motokrosā sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

6.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pieļauti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Fakti par transpondera klātbūtni pie motocikla un darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

6.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Katras klases kvalifikācijas treniņa minimālais ilgums Latvijas čempionātā ir 20 minūtes no kurām pirmās 5 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Pēc kvalifikācijas treniņa beigām katrai LČ klasei ir noteikts 5 minūšu starta 5 treniņš.

Brīvā treniņa laikā finiša zonā vai citā sportistiem redzamā vietā trases tiesnesis trasē izkar zaļo karogu. Starta treniņš organizatora klasei netiek noteikts.

6.4. Katram sportistam jāpiedalās savas sa klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pieļauts pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.5. punktā noteiktās prasības.

6.5. Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/V klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājas spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

5.6. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

6.7. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras.

6.8. Klasēm MX1 un MX2 tiek noteikts kopējs brauciens.

6.9. Klasēm Q Amatieri, Q Juniori, Q Veterāni, Q Iesācēji, kuras startē apvienotajā braucienā Q Open, tiek vērtēti Un apbalvoti katra posma kopvērtējumā pēc LAČ nolikuma.. Visi sportisti Latvijas čempionāta posma(dienas) kopvērtējumā saņem QOpen ieskaiti individuālajā un komandu vērtējumā. Sportisti no šīm klasēm saņem ieskaites Latvijas amatieru čempionāta individuālajā vērtējumā. Klasēm B/V Amatieri, B/V Veterāni un B/V Gaiss, kuras startē apvienotajā braucienā B/V Open tiek vērtēti Un apbalvoti katra posma kopvērtējumā pēc LAČ nolikuma Visi Sportisti Latvijas čempionāta posma(dienas) kopvērtējumā saņem B/Vopen ieskaiti individuālajā un komandu vērtējumā. Sportisti no šīm klasēm saņem ieskaites Latvijas amatieru čempionāta individuālajā vērtējumā.

6.10. Nolūkā popularizēt motokrosu un celt Latvijas čempionāta titulu prestižu, kā arī lai veicinātu jauniešu iesaisti motokrosā, lai nodrošinātu viņu sportisko izaugsmi un fizisko noturību, 2022. gada sezonā tiek noteikti sekojoši noteikumi:

6.10.1 Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā MX 85 klasē drīkst startēt visi sportisti ar MX85 licenci, kuri startējuši arī Latvijas Junioru čempionātā vai citos LaMSF organizētos sacensību seriālos neatkarīgi no izcīnītās vietas;

6.10.2 Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā MX 85B klasē drīkst startēt visi sportisti ar MX65 licenci, kuri startējuši arī Latvijas Junioru čempionātā vai citos LaMSF organizētos sacensību seriālos neatkarīgi no izcīnītās vietas. Lai startētu šajā klasē sportista motocikls ir jāsegatavo atbilstoši MX85B klases motocikla prasībām;

6.10.3. Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā MX125 klasē drīkst startēt visi sportisti ar MX125B licenci.

6.10.4. Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā MX2 Juniori klasē drīkst startēt visi sportisti ar MX2JunioriB licenci.

6.10.5. Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā MX Amatieri OPEN klasē drīkst startēt Latvijas Amatieru čempionāta dalībnieki no sekojošām klasēm:

MX18+,MX30+,MX40+,Mx45+,MX50+ un MX55+

6.10.6. Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā Q Open klasē drīkst startēt no sekojošām klasēm: Q Amatieri, QIesācēji, QJuniori vai QVeterāni klasē.

6.10.7. Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā B/V Open klasē drīkst arī startēt visi tie sportisti, kuri LaMSF organizētos sacensību seriālos startē B/V Amatieri, B/V Veterāni un B/V Gaiss klasē.

6.10.8. Kvalificēšanās braucieniem visiem augstāknorādītajiem sportistiem klasēs tiek noteikta saskaņā ar šī Nolikuma 5.4.punkta un 5.5. punkta prasībām.

6.11. Katrā klasē Latvijas čempionātā motokrosā notiek 2 braucieni. 6.5.12. Latvijas čempionāta ieskaitē tiek noteikti sekojoši katra brauciena ilgumi:

Klases	Brauciena ilgums
MX 85 un MX85B	18 min. + 2 apli
MX125 un MX2 Juniori	22 min. + 2 apli
MX1 un MX2	22 min. + 2 apli
QOpen	18 min. + 2 apli
B/V Open	18 min. + 2 apli
MX Dāmas	12 min + 2 apli
MX Amatieri Open	15 min+ 2 apli

- 6.13. Latvijas čempionāta sacensībās tiek noteikta obligāta prasība par to, ka 10 minūtes pirms katra starta kvalificējušos sportistu motocikliem jābūt novietotiem pirmsstarta zonā.
- 6.14. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportists tiek pielaists braucienam kā pēdējais.
- 6.15. Pirms katra brauciena visām motociklu klasēm tiek dota iespēja izbaukt iepazīšanās apli.
- 6.16. Iepazīšanās apla laika limits ir 5 minūtes. Laiku skaita no tiesneša signāla doties iepazīšanās aplī.
- 6.17. Ja, veicot iepazīšanās apli, jebkādu iemeslu dēļ, sportists nav atgriezies pirmsstarta zonā noteiktajā laika limitā, tad tas sportists netiek pielaists pie starta konkrētajā braucienā.

7. Vērtēšana

- 7.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.
- 6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:
- 7.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.
- 7.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.
- 7.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.
- 6.3. Klases, kurām ir kopēji braucieni, tiek vērtētas sekojoši:
- 7.3.1. MX85 un MX85B ir kopējs brauciens, vērtē atsevišķi;
- 7.3.2. MX125 un MX2 Juniori klasēm ir kopējs brauciens, vērtē atsevišķi.
- 7.3.3. MX1 un MX2 klasēm ir kopējs brauciens, vērtē atsevišķi.
- 7.4. Latvijas čempionāta posma ieskaitē katrā klasē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos.
- 7.5. Latvijas čempionāta posma balvu fonda sadalē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta abu klašu (MX85 un MX85B vai MX125, MX125B un MX2 Juniori) kopējā braucienā.
- 7.6. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 7.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.7. Latvijas čempionāta posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

7.8. Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos Latvijas čempionāta posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

8. Protesti

8.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

8.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena

beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

8.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

8.4. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

9. Apbalvošana

9.1. Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvēji MX85; MX85B; MX125; MX1; MX2; QOpen, un B/VOpen klasēs tiek apbalvoti sezonas noslēguma pasākumā ar medaļām, kausiem un diplomiem. MX2 Juniori un MX Dāmas klašu apbalvošana notiek saskaņā ar šī nolikuma 1.3. p. noteikumiem. Ja šajās klasēs tiek izcīnīts Latvijas kauss, tad sezonas noslēguma pasākumā šīs klases sportisti tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

9.2. Katra Latvijas čempionāta posma pirmo triju vietu ieguvēju klašu MX85, MX85B, MX125, MX2 Juniori, MX2, MX1, QOpen, B/VOpen; MX Amatieri Open apbalvošana notiek uzreiz pēc pēdējā brauciena saskaņā ar sacensību Dienas kārtību. MX2 Juniori un klases sportisti tiek apbalvoti ņemot vērā šī nolikuma 1.3. p. noteikumus. MX Dāmas klases sportistes tiek apbalvotas konkrētā Retro motokrosa posmā, ņemot vērā šī nolikuma 1.3. p. noteikumus. 9.2.1. Katra Latvijas čempionāta posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF. Sacensību organizatora klases pirmo triju ieguvēji tiek apbalvoti ar sacensību organizatora piešķirtajām piemiņas balvām.

9.2.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas čempionāta sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

9.4. Gadījumā, ja balvu fonda izveidotājs nav nodibinājis un izziņojis finansiālu balvu fondu Latvijas čempionāta posmam, tad LaMSF Motokrosa komisijas noteiktais obligātais minimālais balvu fonda sadalījums katrā LČ posmā ir sekojošs (EUR):

9.4.1. Balvu fonda sadale Latvijas čempionāta MX klasēs:

	1	2	3
MX85 Kopvērtējums	50 EUR	30 EUR	20 EUR
MX125 un MX2 Juniori Kopvērtējums	50 EUR	30 EUR	20 EUR
MX2 Kopvērtējums	250 EUR	100 EUR	50 EUR

MX1Kopvērtējums	350 EUR	200 EUR	100 EUR
------------------------	----------------	----------------	----------------

9.4.2. Balvu fondu sadale Latvijas čempionātā Qopen un BVopen klasēm:

	1	2	3
Q open	100 EUR	75 EUR	50 EUR
BV open	100 EUR	75 EUR	50 EUR

9.4.3. ISOVER "holeshot" balva pirmajos braucienos:

MX85 un MX85B	50 EUR
MX125 un MX2juniori	50 EUR
MX2 un MX1	150 EUR
Q	50 EUR
B/V	100 EUR
MXAmatieri	50 EUR

9.5. Naudas balvas tiek izmaksātas sportistam. Naudas balvas saņemšanu sportists apliecina ar savu parakstu, ja to pieprasa sacensību organizators.

9.6. Sezonas kopvērtējumā tiek izcīnīta "MX1 debitanta balva". "MX1 debitanta balvu" izcīnā sportists, kurš kopvērtējumā ierindojas augstākā vietā MX1 klases kopvērtējumā.

9.7. MX1 debitanta balvā "tiek vērtēti sekojoši sportisti:

9.7.1. Sportisti, kuri pirmo gadu piedalās Latvijas Čempionātā motokrosā MX1 klasē;

9.7.2. Sportisti, kuri pēdējo piecu gadu laikā nav piedalījušies vairāk kā 3 Latvijas motokrosa čempionāta posmos MX1 (vai pēc būtības analogā) klasē;

9.7.3. Sportisti, kuri 2022. gada sezonā ir piedalījušies vismaz 3 Latvijas Motokrosa čempionāta posmos (vismaz kvalifikācijas treniņā).

9.8. "MX1 debitantu balvas" pretendents izvērtē un "MX1 debitantu balvas" nominācijas uzvarētāju ar lēmumu apstiprina un paziņo LaMSF Motokrosa komisija. "MX1 debitantu balvas" nominācijas uzvarētājs saņem naudas balvu EUR 250 apmērā un goda rakstu. Abas balvas tiek pasniegtas Gada noslēguma pasākumā.

9.7. Gada beigās LaMSF Motokrosa komisija izvērtē un ar lēmumu apstiprina un paziņo nominācijas "Gada progress" uzvarētāju. Nominācijai tiek vērtēti tikai Latvijas čempionāta dalībnieku 2022.gada rezultāti, kā arī ārpus Latvijas organizētajās sacensības seriālos. "Gada progress" nominācijas uzvarētājs saņem naudas balvu EUR 200 apmērā un goda rakstu. Abas balvas tiek pasniegtas Gada noslēguma pasākumā. Par vienīgo kritēriju pretendentu atlasē tiek vērtēta nominētā sportista izaugsme sezonas laikā salīdzinājumā ar iepriekšējo sezonu rezultātiem vai konkrētajā sezonā, ja pretendents tikai šogad sācis startēt motokrosa sacensībās.

10. Oficiālās personas

10.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenā tiesneša, organizatora un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

10.2. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

10.3. LaMSF Motokrosa nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometrāžu) saistītu problēmjautājumu kārtošānu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).

10.5. laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10.6. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finanšu noteikumi

10.1. Visi Latvijas čempionāta klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām online www.licences.lv, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu EUR 50. Savukārt, sportisti kuri reģistrējas sacensību dienā sekretariātā, organizatoram maksā sacensību dalības maksu- EUR 60.

10.2. Visiem sportistiem, kuri izcīnījuši LČ titulu kādā no klasēm ir tiesības nākamajā sezonā saņemt LaMSF licenci bez maksas, neatkarīgi no tā vai sportists paliek tajā pašā klasē vai pāriet uz citu.

11. Citi noteikumi:

- Dalības maksu par sacensībām sportists vai sportista pārstāvis veic pie iebraukšanas dalībnieku nometnē pretīm saņemot;
- Apliecinājumu par samaksu, trīs bezmaksas aprocēs (sportists, mehāniķis, pārstāvis), b/v klases braucējiem četras aprocēs viena auto iebraukšanu dalībnieku laukumā;
- Reģistrāciju sacensībām sportists vai sportista pārstāvis veic sacensību sekretariātā uzrādot apliecinājumu par samaksu;
- Motociklu mazgāšana atļauta tikai tam paredzētajā vietā;
- Lūgums ievērot klusumu dalībnieku nometnē laika posmā no 23.00-6.00.
- Signālu - mehāniķu zonā atļauts atrasties tikai sportistiem vai mehāniķiem ar atbilstošu aproci.
- Pārvietošanās pa dalībnieku nometnes teritoriju ar transportu (auto, moto, velo, pit bike un tml) ne ātrāk par 5km/h.

*Pielikums Nr.1.
Dienas kārtība*

Notikums	Sākuma laiks	Beigu laiks
Dalībnieku reģistrācija un motociklu tehniskā kontrole	7:00	10:00
Starta treniņš(5min) ,brīvais treniņš (3min) ,kvalifikācijas treniņš (17min) visām klasēm		
MX85 un MX85B	8:00	8:25
MX125 un MX2 Juniori	8:30	8:55
MX 1 un MX2	9:00	9:25
MXAmatieri open	9:30	9:55
Q Open	10:00	10:25
BV open	10:30	10:55
Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras	11:00	11:15
Pirmo braucienu sākums 11:15		
1. starts MX85 un MX85B	11:15	18 min +2 apļi
2. starts MX125 un MX2 Juniori	11:50	22 min + 2 apļi
3. starts MX 1 un MX2	12:30	22 min + 2 apļi
4. starts MXAmatieri Open	13:10	15 min + 2apļi
5. starts Qopen	13:40	18 min + 2apļi
6. starts BV open	14:15	18 min +2 apļi
Tehniskais pārtraukums	14:40	15:00
Otro braucinu sākums 15:00		
7. starts MX85 un MX85B	15:00	18 min +2 apļi
8. starts MX125 un MX2Juniori	15:35	22 min + 2 apļi
9. starts MX 1 un MX2	16:15	22 min + 2 apļi
10. starts MXAmatieri Open	16:55	15 min + 2apļi

11. starts Qopen	17:25	18 min + 2apļi
12. starts BV Open	18:00	18 min +2 apļi

- Apbalvošana 18:30