

## SACENSĪBU NOLIKUMS

### Hard Enduro Cross

### MAD Madona, 2022. gada 7. maijs

#### 1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF C kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj pamatinformāciju par sacensībām. Sacensību organizācijā, tiesāšanā un vērtēšanā var tikt izmantoti vispārpieņemti enduro sacensību principi un noteikumi, kas ne visi ir atspoguļoti šajā nolikumā. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija. Sacensību dienā lēmumus pieņem sacensību organizators un galvenais tiesnesis.

#### 2. Sacensību raksturojums, norises datums un vieta

- 2.1. Hard Enduro Cross ir sacensības, kas pamatā notiks pēc Cross Country noteikumiem, norisināsies apļveida formātā, bet būs ar paaugstinātas grūtības pakāpi. Trasē būs stāvi kāpumi un kritumi, akmeņi un baļķi, un citi mākslīgi un dabīgi šķēršļi, ietverot elementus no klasiskā Enduro, Hard Enduro un Super Enduro disciplīnām.

Sacensību norises datums	7.05.2022
Sacensību norises vieta	Madona
Atrašanās vieta kartē	<a href="https://goo.gl/maps/GAk2zYiZArZBS53D9">https://goo.gl/maps/GAk2zYiZArZBS53D9</a>
Trases viena apļa garums	~6km
Trases raksturojums	Meža takas, kalni, mākslīgi šķēršļi – akmeņi, baļķi, riepas

#### 3. Sacensību klases un starta numuri

Klase	Vecuma ierobežojums	Mototehnika
GOLD	No 14 gadu vecuma	Nav ierobežojumu, bet jābūt tehniskā kārtībā
SILVER	No 14 gadu vecuma	Nav ierobežojumu, bet jābūt tehniskā kārtībā
BRONZE	No 14 gadu vecuma	Nav ierobežojumu, bet jābūt tehniskā kārtībā

Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.

#### 4. Sacensību organizators

Biedrība "Latvian baja"	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres nov., LV5041 Reģ. NR 40008111037
-------------------------	--

#### 5. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks)	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
Sacensību direktors	Kaspars Ērkulis	

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenā sekretāre	Baiba Prauliņa	BP08215LV22
Galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Tiks nozīmēts	
Trases pieņēmējs	Tiks nozīmēts	
Distances priekšnieks	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
Sacensību galvenais ārsts	Madonas slimnīca	---

## 6. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 6.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 6.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 6.3. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 6.4. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar MAD Madona nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 6.5. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nenasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

## 7. Iepriekšēja pieteikšanās

- 7.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties [www.licences.lv](http://www.licences.lv) līdz 6. maija plkst. 14:00.

## 8. Finanšu noteikumi

- 8.1. Ja pieteikums dalībai sacensībās ir saņemts iepriekš, sportisti iemaksā LaMSF biedru dalības maksu 60 euro, bet sacensību dienā - 70 euro.
- 8.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem ([www.lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti](http://www.lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti)).
- 8.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

## 9. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 9.1. Sportistam ar moto tehniku, ķiveri un kreklu ar muguras numuru jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 10.1 punktā noteiktajā laikā.
- 9.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.
- 9.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 9.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.
- 9.5. Degvielas uzpilde notiek tikai *pit stop* zonā. *Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.
- 9.6. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 9.7. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienu laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienu secība.
- 9.8. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.

9.9. Sportisti pirms sacensību starta un pēc finiša drīkst braukt tikai pa dalībnieku nometni.

## 10. Sacensību norise

### 10.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 10.40
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11.00

### 10.2. Braucienų ilgums un starta laiki

GOLD klase	240min (4h)	plkst. 11:30
SILVER klase	180min (3h)	
BRONZE klase	120min (2h)	

## 11. Starta procedūra

11.1. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles izešanas sportists netiek pielaists pie sacensību starta līnijas.

11.2. Motociklus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:

11.2.1. 1. līnija: GOLD klase

11.2.2. 2. līnija: SILVER klase

11.2.3. 3. līnija: BRONZE klase.

11.3. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.

11.4. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.

11.5. Starta signāli:

11.5.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;

11.5.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;

11.5.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

## 12. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

12.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus pit stop zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.

12.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

## 13. Vērtēšana

13.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.

13.2. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 10.2 punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas.

13.3. Kontrollaiku nosaka katras trases specifika – divkāršots klases līdera labākais apļa laiks.

13.4. Finišējušajiem sportistiem (t.i. tiem, kam ir finiša laiks saskaņā ar 13.2 punktu) brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

## 14. Apbalvošana

14.1. Apbalvoti tiks pirmo trīs vietu ieguvēji katrā klasē.

14.2. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijās.

## **15. Protesti**

15.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.

15.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

Rīgā, 2022. gada 11. aprīlī

Organizatora pārstāvis **Kaspars Ērkulis:**

LaMSF Ģenerālsekretāre **Egija Skurbe:**



## COMPETITION REGULATIONS

### Hard Enduro Cross

### MAD Madona, 7 May 2022

#### 16. Reference to Other Regulations and Changes to Regulations

- 16.1. This is LaMSF Category C competition that takes place according to LaMSF Sporting Code and LaMSF Ethics Code.
- 16.2. These Regulations incorporate basic information about the competition. In the competition organisation, judging and scoring, general principles and rules of enduro competition may be used, not all of which have been reflected in these Regulations. Decisions about changes to the Regulations can be taken by LaMSF Enduro Commission. On the competition day, decisions are made by competition organiser and chief marshal.

#### 17. Competition Description, Date and Location

- 17.1. Hard Enduro Cross is a competition that will mainly take place according to Cross Country rules. The course will be of a circular form, but with an increased level of difficulty. There will be steep uphill and downhill, rocks and logs, and other artificial and natural obstacles, including elements from the classical Enduro, Hard Enduro and Super Enduro disciplines.

Competition date	7.05.2022
Competition location	Madona
Location on the map	<a href="https://goo.gl/maps/GAk2zYiZArZBS53D9">https://goo.gl/maps/GAk2zYiZArZBS53D9</a>
Length of a circuit	~6km
Characteristics of the course	Forest trails, hills, artificial obstacles – rocks, logs, tyres

#### 18. Competition Classes and Starting Numbers

Class	Age restriction	Motorcycles
GOLD	From 14 years	No restrictions but must be in technical order
SILVER	From 14 years	No restrictions but must be in technical order
BRONZE	From 14 years	No restrictions but must be in technical order

Starting numbers must be with a minimal height of 10 cm.

#### 19. Competition Organiser

Biedrība "Latvian baja"	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres nov., LV5041 Reģ. NR 40008111037
-------------------------	--

#### 20. Competition Officials

Position	Name, Surname	Licence Number
Chief Marshal (responsible sports official)	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
Competition Director	Kaspars Ērkulis	
Chief Secretary	Baiba Prauliņa	BP08215LV22
Chief Timekeeper	Aivars Spalviņš	

Position	Name, Surname	Licence Number
Head of Technical Commission, Senior Marshal of Parc Ferme	To be confirmed	
Track Inspector	To be confirmed	
Head of the Course	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
Competition Chief Doctor	Madona hospital	---

## 21. Competition Participants and Registration

- 21.1. Rider's age is calculated according to the year of birth.
- 21.2. Riders must be licensed and insured according to LaMSF rules.
- 21.3. Riders may purchase a one-event LaMSF license on competition site, according to LaMSF regulations by presenting or purchasing an appropriate accident insurance policy and presenting an identification document.
- 21.4. Rider with his signature on the application form acknowledges his familiarity with MAD Madona Regulations, his commitment to comply with these Regulations, and confirms that he will not hold the competition organiser liable for the accidents caused, among others, by his state of health.
- 21.5. The documents of a rider who has not reached 18 years of age (counting from the date of birth) are signed by one of his parents, a guardian or their notary-authorized representative. In case of purchasing a one-event licence, a document must be presented confirming the consent of parents or the guardian.

## 22. Early Application

- 22.1. For an early application for the competition, the rider must electronically apply on [www.licences.lv](http://www.licences.lv) by **14:00 on 6 May**.

## 23. Financial Terms

- 23.1. In case an early application for the competition is received, riders pay LAMSF members' participation fee 60 euro, but on competition day - 70 euro.
- 23.2. The price of a one-event LaMSF license is according to LaMSF regulations ([www.lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti](http://www.lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti)).
- 23.3. These payments must be made in cash, to the competition secretariat, on competition day.

## 24. Competition Track, Security and Environmental Protection

- 24.1. Rider must deliver the machine, helmet and shirt with the starting number to the technical inspection that is located next to the paddock by the time defined in clause 25.125.1.
- 24.2. Rider or mechanic must present the machine in technical order. Rider is responsible for the technical condition of his machine during the entire competition.
- 24.3. Riders are advised to use neck protector during the competition.
- 24.4. During the competition, the spectators must not be on the course and within course safety areas, and within start/finish zone.
- 24.5. Refuelling is to be performed only in pit stop. Passing through the pit stop without stopping and without switching off the engine is forbidden.
- 24.6. During refuelling, oil change, machine repairs or cleaning, a repair mat of an appropriate size and quality must be used.
- 24.7. Due to safety reasons, in case of unforeseen (force majeure) circumstances the course may be shortened or changed, riding times may be shortened, and the sequence of starts may be changed.
- 24.8. In the paddock the maximum allowed speed is 10 km/h.

24.9. Riders before the competition start and after the finish may only ride in the paddock.

## 25. Competition Agenda

25.1. Registration and preparation for race

Registration	8.00 – 10.30
Technical control	8.20 – 10.40
Participants' meeting	11.00

25.2. Length of rides and start times

GOLD class	240min (4h)	11:30
SILVER class	180min (3h)	
BRONZE class	120min (2h)	

## 26. Starting Procedure

26.1. Riders are not allowed to place the motorcycles in the pre-start zone without registration for the competition and technical inspection.

26.2. Motorcycles are placed in the pre-start zone as follows:

26.2.1. First line: GOLD class

26.2.2. Second line: SILVER class

26.2.3. Third line: BRONZE class.

26.3. Riders take starting positions, guided by officials.

26.4. Start signal for all classes is given with engines switched off and with at least 20 seconds interval between start lines.

26.5. Start signals:

26.5.1. „2” – 2 minutes before start, engines are permitted to run;

26.5.2. „1” – 1 minute before start, engines must be switched off;

26.5.3. „15” – 15 seconds before start, during which a start shot is made.

## 27. Outside Assistance and Race Cut

27.1. Any outside assistance is prohibited, except in pit stops, except due to safety reasons or in order to help a rider to pull the machine out of mud, ditch, marsh or another obstacle on the course, and the rider is not able to do it by himself.

27.2. No course cuts are allowed. In case a rider happens to leave the course he must return to the course as close as possible to the place he left the course.

## 28. Scoring

28.1. The result of a rider is determined by the finish time and the number of laps he has completed.

28.2. The finish time is the time when a rider has crossed the finish line after the finish flag is raised for a particular class, if the rider has finished within the control time. The finish flag is shown after the time mentioned in clause 25.2.

28.3. The control time depends on the specifics of the course and is equal to the doubled best lap time of the leading rider in a class.

28.4. Race results for the finished riders (i.e. those who have a finish time according to 28.2) are based upon the order of crossing the finish line.

## 29. Awarding

29.1. Winners of the first three places in each class will be awarded with prizes.

29.2. Riders to be awarded must participate in the awarding ceremony.

### **30. Protests**

30.1. All protests are submitted to the secretariat in written form with a security deposit of 70 euro.

30.2. Protests on results must be submitted within 30 minutes after the official announcement of results.

Riga, 11th April 2022

Organiser's representative **Kaspars Ērkulis**:

LaMSF General Secretary **Egija Skurbe**:

This document is a translation from an original document in the Latvian language. In case of discrepancies, the meaning of the original document takes precedence.