

ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Madona, 2022. gada 4.-5. jūnijs

Baltijas individuālais čempionāts un kauss un klubu komandu čempionāts enduro	1. posms
Latvijas individuālais čempionāts un kauss un klubu komandu čempionāts enduro	2. posms
Igaunijas čempionāts un kauss enduro	2. posms

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši "Baltijas atklātā individuālā čempionāta, Baltijas kausa, Baltijas atklātā klubu komandu čempionāta, Latvijas atklātā individuālā čempionāta, Latvijas kausa un Latvijas atklātā klubu komandu čempionāta Enduro nolikums 2022", kas atrodams: www.lamsf.lv->Komisijas->Enduro komisija->Enduro->Gada nolikums (turpmāk – Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj atsevišķus Enduro Nolikuma punktus un papildina Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no sacensību nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām sacensību nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Sacensību organizators ir atbildīgs par sacensību vietas un organizācijas atbilstību normatīvajos aktos noteiktajām prasībām attiecībā uz fizisko distancēšanos, lai ierobežotu COVID-19 izplatīšanos. Visas sacensību dalībpersonas, tajā skaitā skatītāji, ir personīgi atbildīgas par šo normatīvo aktu un sacensību organizatora norāžu ievērošanu.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību datums	2022. gada 4.-5. jūnijs
Sacensību norises vieta	Madona
Starta vieta	Madona, "MX park Smeceris sils"
GPS koordinātas	Sportistu nometne un starta zona: 56.828889, 26.181993 jeb 56°49'44.0"N 26°10'55.2"E • Krosa/enduro tests - 56.828965, 26.175290 • Enduro tests - 56.829458, 26.181094 • Motokrosa trase - 56.828889, 26.181993
Trases viena apļa garums, ieskaitot abus speciālos testus	40km
Veicamo apļu skaits EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+	3 apļi pirmajā dienā, 1 aplis otrajā dienā (mainīts virziens) un motokrosa brauciens 15 minūtes

Veicamo apļu skaits Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+, Open.LV klasēm	2 apļi pirmajā dienā, 1 aplis otrajā dienā (mainīts virziens) un motokrosa brauciens 10 minūtes
Veicamo apļu skaits Absolūtie iesācēji klasei	2 apļi pirmajā dienā, 1 aplis otrajā dienā (mainīts virziens)
Trases raksturojums	Paugurains mežs, meža stigas, takas, grants segums, motokrosa trase ar grants segumu, iespējami ekstrēmie elementi (baļķi, riepas, akmeņi)

3. Sacensību klases

Baltijas un Latvijas čempionātu klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+
Baltijas kausa klases	Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+
Latvijas kausa klases	Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Veterāni 50+, Open.LV
Baltijas un Latvijas atklāto klubu komandu čempionātu klases	EGP, E1, E2, E3, E 40+, E Juniori 16+, Hobby 2T, Hobby 4T, Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Veterāni 50+ un Sievietes (tikai BKKČ)
Absolūtie iesācēji	<p>No pilniem 16 gadiem: A1 kategorijai atbilstoši motocikli ar līdz 125 cm³ dzinējiem un līdz 11 kW jaudu;</p> <p>No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem.</p> <p>1) Dalība tikai ar vienreizējo licenci (t.i. braucējam nav LaMSF vai cita gada licence);</p> <p>2) Braucējam nekad nav bijusi gada motosporta licence;</p> <p>3) Braucējs nav neviena motosporta kluba biedrs;</p> <p>4) Braucējs līdz 2022. gada 1. martam nav piedalījies nevienās motosporta sacensībās, nevienā motosporta veidā;</p> <p>5) Sacensību rezultāti netiks apkopoti sezonas kopvērtējumā.</p>
Igaunijas čempionāta un kausa klases	Saskaņā ar Igaunijas Motosporta federācijas dokumentiem

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
E1, E2, E3	Sarkans	Balti
E 40+	Zils	Balti
E Juniori 16+	Balts	Melni
Hobby 2T	Dzeltens	Melni
Hobby 4T	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C) 2T	Zaļš	Balti
Iesācēji (C) 4T	Zaļš	Balti
Sievietes	Violets	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti

Klase	Numura fons	Numuri
Open.LV	Nav prasību krāsai	Nav prasību krāsai
Absolūtie iesācēji	Organizatora piešķirtas numuru uzlīmes un mugūras numuri	

4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 12cm.

5. Sacensību organizators

Biedrība "LatvianBaja"	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres novads, LV-5041 Atbildīgais pārstāvis: Kaspars Ērkulis Tālrunis: +371 29228498; E-pasts: Kaspars@raevents.lv
------------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licence
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: 29163916	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Liene Apšvalka	
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Kaspars Ērkulis	
Galvenais sekretārs	Baiba Prauliņa	BP08215LV22
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Didzis Prauliņš	DP08216LV22
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa	BP08215LV22
Trases pieņēmējs	Valdis Dzērve	
Distances priekšnieks	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
Galvenais ārsts	NMPD	---

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem. Sportists ir personīgi atbildīgs par atbilstošas kategorijas transportlīdzekļa vadītāja apliecības esamību un par moto tehnikas atbilstību ceļu satiksmes noteikumu prasībām.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar Enduro Nolikumu un šo nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst Enduro Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis.

Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.licences.lv līdz 3.06.2022 plkst. 14:00.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Sportistu LaMSF biedru dalības maksa:

Pieteikums dalībai ir ticis nosūtīts iepriekš	Sacensību dienā	E Juniori 16+	Absolūtie iesācēji
80 euro	90 euro	Bezmaksas dalība	60 euro

- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (www.lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti).
- 9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

10. Moto tehnikas tehniskās prasības un pārbaudes

- 10.1. Sportistam vai mehāniķim ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā. Uz sportista sacensību pieteikuma sekretariāts izdara atzīmi, līdz kuram laikam sportistam jāiziet tehniskā kontrole un moto tehnika jānovieto slēgtajā parkā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskajā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Katram sportistam un moto tehnikai jāatbilst FIM Enduro Technical Rules.
- 10.4. Obligātās tehniskās prasības, kuras neievērojot sportists netiek pielaists pie starta:
 - 10.4.1. priekšējās gaismas
 - 10.4.2. reģistrācijas numurs
 - 10.4.3. Riepas, kas atļautas ceļu satiksmei – ar apzīmējumiem “FIM”, “E” vai “DOT” un aizmugurējās riepas maksimālo protektora dziļumu 13mm.
- 10.5. Tehniskās prasības, par kuru pārkāpšanu tiek noteikts sods 1 minūte vai 30 sekundes (atsevišķi sodi tiek summēti, bet tie var tikt piemēroti par katru konkrēto pārkāpumu tikai vienu reizi sacensību dienā):
 - 10.5.1. bremžu signāls (30 s);
 - 10.5.2. centrālais atbalsts (30 s);
 - 10.5.3. skaņas atbilstība (dB) (1 min).
- 10.6. Priekšējā luktura stikla daļas diametram vai tā ekvivalentam, ja priekšējā luktura forma nav apaļa, jābūt vismaz 100 mm.
- 10.7. Motoram darbojoties, visam elektriskajam aprīkojumam jeb elektrības patērētājiem jādarbojas no ģeneratora vai akumulatora.
- 10.8. Prasības, kas iekļautas punktos 10.3-10.7, neattiecas uz Open.LV un Absolūtie iesācēji klasēm.

11. Sacensību norise

- 11.1. Dienas kārtība un braucieni sacensību pirmajā dienā:

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
-------------------------	---------------------

Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 11:00
Moto tehnikas ievietošana slēgtajā parkā	līdz plkst. 11:00
Klubu komandu reģistrācija	līdz plkst. 11:15
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11.15
Pirmais starts	plkst. 12:00
1. speciālais tests	4km krosa/enduro tests
2. speciālais tests	4km enduro tests

11.2. Dienas kārtība un braucieni sacensību otrajā dienā:

Pirmais starts	Plkst. 9:30
speciālais tests (divas reizes)	4km enduro tests
Motokrosa brauciens	1.6 km motokrosa trases aplis

11.3. Visi speciālie testi ir ar laika kontroli. Pirms sacensību starta pirmajā dienā sacensību žūrijai ir jānolemj, kuri no speciālajiem testiem pirmajā aplī būs tikai ar iepazīšanos un bez laika kontroles.

11.4. Trasē ir divi laika kontroles punkti (LKP). Trasē var būt viens vai vairāki kontroles punkti (KP).

11.5. Braukšanas virziens un marķējums:

11.5.1. abās dienās – sarkanās zīmes, tas pats braukšanas virziens

11.5.2. otrajā dienā motokrosa brauciens pa motokrosa trasi

11.6. Otrajā dienā motokrosa braucienā starta laiki:

11.6.1. ~12:00-12:30 EGP, E1, E2, E3, E40+, E juniori 16+ klasēm

11.6.2. ~12:30-13:00 Hobby 2T, Hobby 4T klasēm, Open.LV

11.6.3. ~13:00-13:30 Iesācēji (C) 2T, Iesācēji (C) 4T, Sievietes, Veterāni 50+ klasēm

11.7. Motokrosa brauciens otrajā dienā:

Motociklu novietošana slēgtajā parkā	Pēc enduro distances pabeigšanas tiek dots servisa laiks 15 min (pirmajam braucējam tas būs ~10:45). Pēc servisa motocikli jānovieto slēgtajā parkā (drīkst novietot ātrāk kā pēc 15 min).
Motociklu izņemšana no slēgtā parka	Pirms motokrosa brauciena starta braucējiem ir atļauts ieiet SP 10 minūtes pirms viņu klases starta laikiem ar vienīgo nolūku pārvietot motociklus uz SP izeju. Sportisti nedrīkst veikt nekādus darbus ar motocikliem SP.
Starta vietu izvēle un starta procedūra	Pēc motociklu izņemšanas no SP, braucējiem ir jāizbrauc viens iepazīšanās aplis pa motokrosa trasi, pēc kura braucēji pēc tiesnešu norādēm izvēlas starta vietu uz starta līnijas, atbilstoši pirmās sacensību dienas rezultātiem. Čempionāta klasēm kopējais starts ar ieslēgtiem dzinējiem (skaļais starts) no starta barjeras. Starts tiek dots, nolaižot starta barjeru. Kausa klasēm kopējais starts ar izslēgtiem dzinējiem (klusais starts) no starta līnijas. Starts tiek dots ar pistoles šāvienu.

12. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

12.1. Skatītāji nedrīkst atrasties sacensību laikā sacensību trasē.

12.2. Skatītājiem atrodies starta - finiša, laika kontroles un testu zonā, jāievēro minimālā drošības distance 1 m.

- 12.3. Aizliegts smēķēt sportistu nometnē, trasē, tehniskās kontroles zonā, slēgtajā parkā, starta – finiša zonā, laika kontroles punktos.
- 12.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 12.5. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 12.6. Moto tehnikas mazgāšana ir aizliegta, izņemot ja to konkrētā norādītā vietā atļauj organizators.
- 12.7. Noplēšamo plēvīšu izmantošana brillēm ir aizliegta.
- 12.8. Sacensību dalībniekiem, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Jebkurš braucējs, kurš tiek uzskatīts par vainīgu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanā, pēc situācijas noskaidrošanas var tikt izslēgts.
- 12.9. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.
- 12.10. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar moto tehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.
- 12.11. Sportisti pirms sacensību starta un pēc finiša drīkst braukt tikai pa dalībnieku nometni.

13. Starta procedūra, slēgtais parks

- 13.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportisti ievieto moto tehniku slēgtajā parkā (SP).
- 13.2. Pirms sacensību sākuma braucējiem ir atļauts ieiet SP 5 minūtes pirms viņu starta laikiem.
- 13.3. Pirms motokrosa brauciena, motociklus ievieto SP saskaņā ar 11.7 punktu.
- 13.4. Absolūtie iesācēji klasei motocikli pēc otrās dienas enduro brauciena SP nav jānovieto.
- 13.5. Pēc motokrosa brauciena motocikli SP nav jānovieto.

14. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 14.1. Termiņš "palīdzība no malas" attiecināms uz jebkuras citas personas darbību, kura nav braucējs vai amatpersona, kas pilda savus pienākumus, ja minētā persona nonāk kontaktā ar moto tehniku.
- 14.2. Sods par neatļautu palīdzības no malas saņemšanu ir izslēgšana.
- 14.3. Palīdzība no malas ir atļauta, lai palīdzētu braucējam izcelt moto tehniku no dubļiem, purva, grāvja vai cita šķēršļa trasē vai testā, un braucējs pats saviem spēkiem to nevar izdarīt. Tiesnešiem atļauts sniegt palīdzību testos, ja braucējs pats saviem spēkiem nevar pārvarēt šķērslī vai atbrīvot trasi citiem sportistiem.
- 14.4. Palīdzība no malas ir atļauta laika kontroles punktos un citos Enduro Nolikumā aprakstītajos gadījumos.
- 14.5. Speciālo testu trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

15. Vērtēšana

- 15.1. Individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaites punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 15.2. Sacensību rezultātu nosaka sportistu iegūto ieskaite punktu summa, kas sastāv no punktiem, kas iegūti divās enduro sacensību dienās:
- 15.2.1. Pirmās enduro sacensību dienas rezultāti un ieskaite punkti tiek noteikti saskaņā ar 15.1 (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas). Apvienotās EGP klases rezultātu aprēķina, izmantojot E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klašu sportistu mazākās laika sodu un speciālo testu laiku summas.
- 15.2.2. Otrā sacensību diena tiks vērtēta sekojoši:
- 15.2.2.1. Enduro brauciena rezultāti un ieskaite punkti tiek noteikti saskaņā ar 15.1 (iegūto vietu nosaka pēc mazākās laika sodu un speciālo testu laika summas). Apvienotās EGP klases rezultātu aprēķina, izmantojot E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klašu sportistu mazākās laika sodu un speciālo testu laiku summas
- 15.2.2.2. Motokrosa brauciena rezultāti un punkti tiek noteikti saskaņā ar 15.1 un 15.3;
- 15.2.2.3. Ieskaite punkti, kas iegūti saskaņā ar 15.2.2.1 un 15.2.2.2, tiek saskaitīti, lai noteiktu otrās dienas rezultātu (vietu secību). Ja vienā klasē diviem sportistiem ir vienāds ieskaite punktu skaits, noteicošais ir enduro brauciena rezultāts;
- 15.2.2.4. Otrās sacensību dienas vietu secība, kas iegūta saskaņā ar 15.2.2.3, nosaka ieskaite punktus, ka tiek piešķirti saskaņā ar 15.1.
- 15.3. Motokrosa braucien rezultāti tiek noteikti pēc Cross Country principiem:
- 15.3.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.
- 15.3.2. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrollaikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 2. punktā norādītā motokrosa brauciena laika iztecēšanas.
- 15.3.3. Kontrollaiku nosaka divkārtots klases līdera labākais apļa laiks.
- 15.3.4. Finišējušajiem sportistiem (t.i. tiem, kam ir finiša laiks saskaņā ar 15.3.2 punktu) brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.
- 15.3.5. Vietas ieņem un ieskaite punktus iegūst tikai tie sportisti, kuri nobraukuši vismaz 50% no klases līdera veikto apļu skaita. Ja kāds no šiem sportistiem izstājas, viņš ieņem vietu un iegūst punktus pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu. Ja divi izstājušies sportisti ir ar vienādu nobraukto apļu skaitu, rezultāta noteikšanā tiek ņemts vērā šo apļu kopējais veikšanas laiks.
- 15.3.6. Apvienotās EGP klases rezultātu aprēķina, izmantojot E1, E2, E3, E 40+ un E Juniori 16+ klašu sportistu kopējos rezultātus.
- 15.4. Divu dienu sacensību kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā noteicošā ir enduro sacensību otrā diena.

16. Klubu komandu čempionāts

- 16.1. Baltijas klubu komandu čempionātā (BKKČ) un Latvijas klubu komandu čempionātā (LKKČ) piedalās sekojošu klašu sportisti (Open.LV un Absolūtie iesācēji nepiedalās):

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
E1	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E2	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E3	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E 40+	ne vairāk kā 2 sportisti	1
E Juniori 16+	ne vairāk kā 2 sportisti	1

Hobby 2T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Hobby 4T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 2T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Iesācēji (C) 4T	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Sievietes (tikai BKKČ)	ne vairāk kā 1 sportists	0.75
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	0.75

- 16.2. Ar terminu "klubs" Nolikumā saprot juridisku personu – FMN biedru. Sportista piederību klubam nosaka nacionālās federācijas Enduro sporta veida gada licence. BKKČ un LKKČ var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm.
- 16.3. BKKČ un LKKČ kluba komandu piesaka no 16.1 punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.
- 16.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaite punkti tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 16.1 punktā.
- 16.5. BKKČ un LKKČ sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaite punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Enduro BKKČ vai attiecīgi LKKČ sacensībās.

17. Apbalvošana

- 17.1. Organizators katras klases 1.-3. vietu ieguvējus apbalvos ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 17.2. 1.-3. vietu ieguvēji BKKČ komandu ieskaitē (LKKČ netiek apbalvoti) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 17.3. Katra posma EGP klases uzvarētājiem organizators pasniedz naudas balvas - 1. vietai 150 euro, 2. vietai 100 euro, 3. vietai 50 euro.
- 17.4. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijā, kas notiek ne vēlāk kā divas stundas pēc pēdējā braucēja ierašanās finišā. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 euro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

18. Protesti

- 18.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eur apmērā.
- 18.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 18.3. Protestus par Enduro Nolikuma vai sacensību nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min. pēc konkrētās klases finiša, norādot pārkāpto nolikuma punktu.

Rīgā, 2022. gada 17. maijā

Organizatora pārstāvis Kaspars Ērkulis:

LaMSF Ģenerālsekretāre Egija Skurbe: