

Latvijas Amatieru čempionāts motokrosā nolikums

15.04.2023 Pilsblīdene

1. Latvijas Amatieru čempionāta sacensības motokrosā:

1.1. Latvijas Amatieru čempionāta sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām. Šīs ir B kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

1.2. Latvijas Amatieru sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/ UEM vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no Igaunijas un Lietuvas ar savas FMN motokrosa licenci).

2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

2.1. Latvijas Amatieru un Junioru čempionāta Sacensību norises datums – 2023.gada 15.aprīlis

2.2. Sacensību trase un vieta – Pilsblīdene, Pilsblīdenes Mototrāse (Trases licences Nr. tba).

2.3. Klases:

Latvijas Amatieru čempionāta: MX Iesācēji; MX18+; MX2T; MX30+; MX40+; MX45+; MX50+; MX55+; QIesācēji.

Latvijas Junioru čempionāta: MX50Rūķi; MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie, Q100 un Qjuniori.

3. Organizators:

Ēriks Bērziņš; Tel nr- 29190365

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dārziņciema 60, Rīga, LV – 1006, e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ Atbildīgais sporta darbinieks	Renārs Gudrais	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Ēriks Bērziņš	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvis		
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Zane Sprigule	Sekretāra
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	LaMSF B
6.	Distances priekšnieks		
7.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	Ritvars Gudrais	LaMSF A
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Ditmārs Matusēvičs	LaMSF B
9.	Atbildīgā persona par Covid19 protokolu	Ēriks Bērziņš	

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai

mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Latvijas Junioru, Amatieru čempionāta sacensību norise:

6.1. Klases – saskaņā ar Latvijas Amatieru čempionāta nolikumu un dienas kārtību.

6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā motociklu klasē - saskaņā ar dienas kārtību.

6.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Kvalifikācijas treniņa garums visām LJČ klasēm un LAČ ir 15 (piecpadsmit) minūtes, no kurām pirmās 3 (trīs) minūtes brīvais treniņš bez laika kontroles. Brīvā treniņa laikā finiša zonā vai citā sportistiem redzamā vietā trases tiesnesis trasē izkar zaļo karogu.

6.4. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti treniņiem netiek pielaisti.

6.5. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras – saskaņā ar dienas kārtību.

6.6. 10 min. pirms katra starta motocikliem jābūt pirms starta zonā.

6.7. Iepazīšanas aplis – saskaņā ar dienas kārtību.

6.8. Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.

6.9. Dalībnieki novieto motociklus slēgtajā parkā protestu gadījumā vai pēc tiesnešu norādes.

6.10 Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājas spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

6.11 MX Iesācēju, MX 50+ un MX55+ klasēm braucienu ilgums ir 12 minūtes plus divi apli.

7.Vērtēšana LAČ:

7.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā, sportistam jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

7.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

7.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.

7.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

7.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

7.3. Visas LAČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

7.4. LAČ ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm

7.6. Vērtēšana LJČ:

7.6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.

7.6.2. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. Ja veikts

tikai viens aplis, tad augstāku vietu ieņem sportists kurš šķērsojis finiša līniju pirmais.

7.6.3. Visas LJČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

7.6.4. LJČ katrā klasē kopējā posma ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos.

8. Protesti:

8.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50,00 apmērā.

8.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigās skaitās

no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.

8.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

8.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četrtaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

9. Apbalvošana:

9.1. Katra sacensību posma uzvarētāji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti.

9.2. Visu MX50Rūķu, MX50 klašu sportisti par dalību saņem medaļu.

10. Finanšu noteikumi:

10.1. LJČ klašu sportisti (izņemot MX50, MX50Rūķi), reģistrējoties online sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu- 50 EUR. Savukārt reģistrējoties

sacensību dienā uz vietas, sportists organizatoram maksā noteikto dalības maksu- 60 EUR.

10.2. MX50, MX50Rūķi, klasēm reģistrējoties sacensībām online, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu- 40 EUR. Savukārt reģistrējoties sacensību dienā uz vietas, sportists organizatoram maksā noteikto dalības maksu- 50EUR

10.3. Visi LAČ klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām online www.licences.lv , sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu EUR 50. Savukārt reģistrējoties sacensību dienā sekretariātā, organizatora noteiktā dalības maksa ir- 60 EUR .

11. Dažādi

11.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.licences.lv līdz piektdienas, 14.04..2023 plkst. 14:00

Organizators / Ēriks Bērziņš /

LaMSF Ģenerālsekretāre / Egija Skurbe /