

Apstiprināts
LaMSF Motokrosa komisijas vadītājs
Kristers Serģis
29.12.2022

Apstiprināts
LaMSF ģenerālsēkretāre
Egija Skurbe
29.12.2022

RETRO KAUSA MOTOKROSĀ 2023. GADA NOLIKUMS

Latvijas Kauss motokrosa (turpmāk – LK) sacensību nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas kausa seriāla sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Ja Nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Latvijas čempionāts - **LČ**, Latvijas Amatieru čempionāts - **LAČ**, Latvijas Junioru čempionāts – **LJČ**, Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**;

!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas, iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu

1. Latvijas Kauss motokrosā:

1.1. Notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. Ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas kausa sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

1.3. 2023. gada sezonā Latvijas kauss motokrosa seriālā plānotie sacensību posmi notiek dažādās sacensību vietās saskaņā ar LaMSF apstiprināto motokrosa sacensību kalendāru.

1.4. Sacensību organizēšanas diena tiek noteikta sestdienu, kurā notiek Latvijas kauss motokrosā saskaņā ar apstiprināto attiecīgā seriāla Dienas kārtību

1.5. Latvijas Kausa tituls tiek izcīnīts šādās klasēs; **MX Retro175;MX Retro250;MXRetro350; MXRetro500; ZM klasēs.**

1.6. Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais sacensību posmu skaits.

1.posma Oragnizators un Oficiālās personas

Biedrība "Moto klubs "Aloja""	Reģ.nr. 40008273894 Tel.nr +37129413096 Jūras iela 29, LV-4046 miksd@inbox.lv
-------------------------------	--

Sacensību norises datums un vieta,oficiālās personas

Sacensību norises datums	20.05-21.05.2023
	20.05.2023 Zelta mopēda čempionāts
	21.05.2023 MxRetro,Alojas kauss Mx50klasei
Sacensību norises vieta	Aloja,Jaunzemnieku mototrāse
Trases licence	Nr. 9115
GPS	
Sacensību galvenais tiesnesis	Raimonds Keišs
Sacensību galvenais tehniskais komisārs	Uģis Kļaviņš
Sacensību galvenā sekretāre	Aija Grospiņa
Sacensību galvenais hronometrists	Raivis Ogorodovs
Distances priekšnieks	

1.7. Latvijas kausa klases, dalībnieki un motocikli:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MXRetro 175 MXRetro 250 MXRetro350 MXRetro 500	Obligāti jābūt 2-taktu dzinējam ar gaisa dzesēšanu Čz, Iž, Voshod u.c., nedrīkst būt centrālais amortizators, nedrīkst būt disku bremzes - pagājušā gadsimta solo tehnika, (Cz125 vērtē kopā ar Voshod un Minsk līdz 175cc), (Latvijas 350 vērtē atsevišķi no Latvijas380...500cc), (Latvijas 250cc vērtē atsevišķi)	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm

ZM Retro mopēdi	<p>Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzesēs sērijveida dzinēji. Obligāti jāsauglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu (nedrīkst būt zāģēts vai metināts), oriģinālais izpūtēja līkums un klusinātājs-viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanās. Vēlami attiecīgā modeļa klusinātājs, riteņi, bāka, spārni-atļauts pielāgot no jebkura modeļa Padomju laika vienātruma mopēda. Jābūt pedāļu mehānismam. Ieplūdes gāzu sadale-standarta (bez papildus elementiem). Cilindra lūku skaits un izvietojums-standarta, 8min+1aplis (no 10 gadiem bez vecuma ierobežojuma).</p>	<p>Visi sportisti no 10 gadiem ar MXAmatieri vai MX Kids licencēm</p>
ZM Sporta mopēdi	<p>Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie mopēdi līdz 50 cm³. Atļauti gaisa dzesēs motori, divu ātrumu motori. Nedrīkst mainīt oriģinālā cilindra un galvas izskatu, atļauts izmainīt cilindra izplūdes izvietojumu</p>	<p>Visi sportisti no 10 gadiem ar MXAmatieri vai MX Kids licencēm</p>
ZM 50 2A standarts	<p>Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzesēs dzinēji. Obligāti jāsauglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums, oriģinālais klusinātājs - viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanas pazīmēm. Riteņa aploces ārējais diametrs nedrīkst pārsniegt 530</p>	<p>Visi sportisti no 10 gadiem ar MXAmatieri vai MX Kids licencēm</p>

	mm.	
ZM Meitenes	<p>Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jāsauglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais līkums (ārējais diametrs 24mm/+1mm pielaidi), un oriģinālā garuma klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Karburatora blīves maksimālais biezums starp dzinēja karteri un karburatoru nedrīkst pārsniegt 6mm.</p>	Visas sportistes bez vecuma ierobežojuma ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm
ZM45 standarts līdz 16g	<p>Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jāsauglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums (ārējais diametrs 24mm/+1mm pielaidi), un oriģinālā garuma klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Karburatora blīves maksimālais biezums starp dzinēja karteri un karburatoru nedrīkst pārsniegt 6mm.</p>	Visi sportisti līdz 16 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm

ZM45 standarts no 16g	Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums (ārējais diametrs 24mm/+1mm pielaidi), un oriģinālā garuma klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Karburatora blīves maksimālais biezums starp dzinēja karteri un karburatoru nedrīkst pārsniegt 6mm.	Visi sportisti no 18 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm
------------------------------	---	---

2. Dalībnieku starta numuri un foni

2.1. Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

2.2. Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

MX Retro klasēm	balts fons un melni cipari		
ZM klase

3. Trases

3.1. Latvijas Kausa motokrosa sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

3.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

3.4. Latvijas kauss motokrosā ir B kategorijas sacensības.

4. Drošības noteikumi

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Latvijas čempionāta motokrosa sacensībās ir aizliegts.

4.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

4.4. Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

4.5. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

4.6. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

4.7. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

4.8. LK sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.

Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

4.9. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

5. Sacensību norise

5.1. Katra posma sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību. Kvalifikācijas braucienu ilgums – 10 minūtes. Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni. Braucienu ilgums: MX retro klasēm 12 minūtes plus 2 apli un ZM klasēs 8minūtes plus viens aplis. Motokrosa laikā var tikt izmantota elektroniska laika kontrole (transponderi). Pēc konsultācijām ar galveno tiesnesi un sportistiem var tikt apvienotas vai sadalītas klases atkarībā no dalībnieku skaita, par pieņemtajām izmaiņām informējot dalībniekus dalībnieku sapulcē, izliekot paziņojumu uz informācijas stenda. Ja kādā no braucieniem ir vairāk kā 40 dalībnieku, pēc galvenā tiesneša lēmuma klases tiek dalītas.

6. Vērtēšana

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās

distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplū skaita.

6.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

6.2.3. Vienāda aplū skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai .

6.4 Vērtēšana ZMČ

6.4.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.

6.4.2. Vienāda aplū skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.4.3. Visas ZMČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

6.4.4 ZMČ ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

6.4.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

6.4.6.. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.5. Posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

7. Protesti

7.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

7.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām

(brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

7.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām.

(brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

7.4. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

8. Apbalvošana

Apbalvo katra posma pirmo trīs vietu ieguvējus ar kausiem, vai diplomiem. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savas īpašās balvas. Sezonas kopvērtējumā pirmo 3 vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

9. Sacensību zūrija.

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

9.3. Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt A kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

9.4. Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

10. Finansiālie noteikumi:

10.1. Latvijas kausa MX Retro un ZM klašu sportisti reģistrējoties sacensībām 30 , savukārt sportisti ,kuri nav veikuši online reģistrāciju maksā 40 eur.

