

**APSTIPRINĀTS**  
LaMSF ģenerālsēkretāre  
Egija Skrube  
2023. gada 10 februārī

## **NACIONĀLĀ KAUSA 2023.GADA NOLIKUMS**

MX Nacionālā kausa (turpmāk tekstā saukts MXNK) nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas MXNK sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumu sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Ja nolikumā tiek lietoti saīsinājumi, tad to nozīme ir sekojoša: Latvijas Motosporta Federācija – **LaMSF**; Disciplinārā Arbitražas komisija – **DAK**; Nacionālās Motosporta Federācijas – **FMN**; Starptautiskā Motociklistu Federācija – **FIM**; Baltijas Motosporta Asociācija – **BMA** (Latvijas, Lietuvas, Igaunijas) **!!!Visos punktos, kuros veiktas izmaiņas (salīdzinājumā ar 2022. gada MXNK Nolikumu), tās iekrāsotas un izceltas ar dzeltenu krāsu!!!**

### **1. MXNK sacensības**

**1.1.** MXNK notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

**1.2.** MXNK sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

**1.3.** MXNK minimālais posmu skaits 2023. gada sezonā ir 7 posmi. Atbilstoši šim Nolikumam MXNK kauss tiek izcīnīts šādās klasēs: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MX Zero un atkarībā no sportistu skaita izveidotajās klasēs MX PRO, MX A, MX B, MX C, MX D. MX PRO ieskaite tiek iekļauta MX A braucēju grupā, turpmāk tekstā tiek lietots termins MX A. Ja Pitbike MX klasē nav reģistrējies pietiekošs dalībnieku skaits un līdz pirmajam sacensību posmam nav iegādāts pietiekošs skaits licenču (vismaz 7), tad atsevišķs čempiona kauss un atsevišķi braucieni šajā klasē MXNK ietvaros 2023.gadā netiek organizēts, kā arī netiek summēts posmu kopvērtējums un nenotiek apbalvošana sezonas kopvērtējumā, bet tikai katrā posmā atsevišķi.

**1.4.** MXNK 2023. gada sezonā sacensības visām klasēm, kuras norādītas šajā Nolikumā notiek vienā dienā. Kā ieteicamā sacensību organizēšanas diena tiek noteikta sestdiena vai svētdiena.

**1.5.** Ja laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ kāds no LaMSF sacensību kalendārā reģistrētajiem MXNK sacensību posmiem nenotiek un tiek atcelts, tad attiecīgi tiek samazināts kopējais MXNK sacensību posmu skaits. Šis apstākļis tiek ņemts vērā MXNK titula un klubu kausa izcīņas kopvērtējumā.

### **1.6. Posma Organizators un Oficiālās personas**

Biedrība „Kristera Serģa Motoklubs”	Rekvizīti: Biedrība „Kristera Serģa Motoklubs” 40008028418 Tel nr. +371 29559921
-------------------------------------	---

### **Sacensību norises datums un vieta**

Sacensību norises datums	27.05.2023
--------------------------	------------

Sacensību norises vieta	“Zelta zirgs” Oškalni”, Rembates pagasts, Ogres novads.
GPS	
Trases licences Nr.	Trases nosaukums: NR.989

### Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ atbildīgais sporta darbinieks	<b>Renārs Gudrais</b> (mob.26411304)	<b>LaMSF A</b>
2.	Sacensību direktors/organizators	<b>Kristers Serģis</b>	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvji	<b>Jānis Indriksons</b>	-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	<b>Zane Sprigule</b>	<b>Sekretāra</b>
5.	Sacensību galvenais hronometrists	<b>Aivars Spalviņš</b>	<b>LaMSF H</b>
6.	Distances priekšnieks	<b>Mārtiņš Lasis</b>	<b>LaMSF B</b>
7.	Starta – finiša vecākais tiesnesis	<b>Ritvars Gudrais</b>	<b>LaMSF A</b>
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	<b>Ditmārs Matuševics</b>	<b>LaMSF B</b>
9.	Atbildīgā persona par Covid19 protokolu	<b>Kristers Serģis</b>	

## 2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

### 2.1. MXNK klases, grupas motocikli un dalībnieki:

Klases	Motocikli	Dalībnieki
<b>MX50 Jaunākie</b> <b>MX50 Vecākie</b>	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm <sup>3</sup> , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm <sup>3</sup> vai elektro-motocikli līdz 10KW jaudai, visi motocikli ar riteņu bāzi līdz 925 mm un riteņu izmēriem priekšā 10’ un aizmugurē 10’ vai priekšā 12’ un aizmugurē 10’	bērni 4 – 7 gadi  bērni 7 – 9 gadi
<b>MX65 Jaunākie</b> <b>MX65 Vecākie</b>	Solo motocikli ar 51cm <sup>3</sup> līdz 65cm <sup>3</sup> dzinējiem, līdz 125cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem un 14” -12” riteņiem (drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu)	bērni 8 – 10 gadi  bērni 10 – 12 gadi
<b>MX85 Jaunākie</b> <b>MX85 Vecākie</b>	Solo Motocikli no 60cm <sup>3</sup> līdz 85cm <sup>3</sup> 2-taktu un 75cm <sup>3</sup> - 150cm <sup>3</sup> 4– taktu dzinējiem (riteņi 19”-16”, 17”-14”)	Sportisti no 11 gadiem līdz 13  Sportisti no 13 gadiem līdz 15

<b>MX PRO, MX A, MX B, MX C, MX D</b>	Solo motocikli ar 100cm <sup>3</sup> – 500cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem un Solo motocikli ar 200cm <sup>3</sup> – 650cm <sup>3</sup> 4– taktu dzinējiem (riteņi 21” – 19” vai 21”- 18”)	Sportisti no 14 gadiem, saskaņā ar Klašu sadalījumu
<b>Pitbike MX*</b>  *skatīt Nolikuma 1.3.p.	Solo motocikli ar 4T dzinējiem un 1 cilindru Ar gaisa dzesēšanu un horizontālu cilindra novietojumu Cilindrs var tikts aprīkots ar eļļas radiatoru. Motocikla riteņu maksimālie izmēri 14”-12”	Sportisti no 10 gadu vecuma
<b>MXZERO</b>	Solo motocikli ar 100cm <sup>3</sup> – 500cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem un Solo motocikli ar 200cm <sup>3</sup> – 650cm <sup>3</sup> 4– taktu dzinējiem (riteņi 21” – 19” vai 21”- 18”)	Sportisti no 18 gadiem.

**2.2.** Atkarībā no dalībnieku skaita konkrētajā sacensību posmā, grupās MX A, MX B, MX C, MX D utml., visi sportisti sacensību dienā tiek iekļauti ievērojot šajā Nolikumā noteiktos kritērijus.

**2.3.** Nolūkā veicināt sportistu profesionālo izaugsmi un savstarpējo konkurenci MXNK seriāla ietvaros LaMSF Motokrosa Komisija 2023. gada sezonai apstiprina sportistu Ranga tabulu, kura pieejama interneta vietnē <https://www.lamsf.lv/motokross/dokumenti>.

**2.4.** Sportisti Ranga tabulā ir sarindoti ņemot vērā sportista iepriekšējā sezonā uzrādītos rezultātus. Ranga tabula tiek ņemta vērā, lai iekļautu sportistu attiecīgajā klasē katrā MXNK sacensību posmā. Šāda kārtība tiek piemērota līdz pat sezonas noslēdzošajam posmam.

**2.5.** Sportisti, kuri nav iekļauti Ranga tabulā, bet ir ieradušies startēt MXNK sacensībās, tiek iedalīti konkrētajā klasē pēc kvalifikācijas treniņa rezultātiem. Pirmreizējās kvalifikācijas grupu sportistam nosaka pie reģistrācijas. Jebkurā nākamajā MXNK sacensību posmā attiecīgajā klasē šis sportists tiek iedalīts ņemot vērā jau sportistu Ranga tabulu.

**2.6.** Sportista minimālo vecumu un maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

**2.7.** Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

**2.8.** MXNK starta numuri, ieteicamās numuru fona un ciparu krāsas:

Klases	Fons	Cipari	Piešķiršanas kārtība
<b>MX50 Jaunākie</b>  <b>MX50 Vecākie</b>	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX65 Jaunākie</b>  <b>MX65 Vecākie</b>	Zils	Balti	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.

<b>MX85 Jaunākie</b>	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX85 Vecākie</b>			
<b>Pitbike MX</b>	Balts	Melni	Pēc vienotas sistēmas, saskaņā ar Nolikumu par Starta Nr. piešķiršanu.
<b>MX PRO, MX A, MX B, MX C, MX D, MXZERO</b>	Balts/Melns	Melni/Balti	Pēc vienotas sistēmas saskaņā ar Amateru vai Latvijas čempionāta nolikumu.

**2.11.** Starta numuru cipariem uz sportista krekla aizmugurējās daļas un motocikla ir jābūt skaidri salasāmiem. To izmēri un krāsas norādītas motokrosa tehniskajos noteikumos.

**2.12.** Starta numurs uz motocikla un arī numurs uz sportista krekla aizmugurējās daļas ir obligāti jālieto visos brīvajos treniņos, kvalifikācijas treniņos, kā arī visos braucienos. Šī punkta neievērošanas gadījumā, sportists var tikt izslēgts no paredzētā kvalifikācijas treniņa un/vai brauciena.

### **3. Trases**

**3.1.** MXNK sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**3.2.** Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.

**3.3.** Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**3.4.** MXNK sacensības motokrosā ir B kategorijas sacensības.

### **4. Drošības noteikumi**

**4.1.** Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

**4.2.** Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties MXNK sacensībās ir aizliegts.

**4.3.** Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.

**4.4.** Sacensību organizatoram jāievēro vides aizsardzības noteikumi saskaņā ar FIM vides aizsardzības kodeksu.

**4.5.** Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

**4.6. Force majeure** gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.

**4.7.** Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.

**4.8.** Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

**4.9.** Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

## **5. Sacensību norise**

**5.1.** MXNK sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

**5.2.** Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces (ja tādas organizators ir nodrošinājis) un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

**5.3.** Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Klasēm MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; Pitbike MX; MXZERO kvalifikācijas treniņa ilgums MXNK posmos ir 15 minūtes. No kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Grupām MX A, MX B, MX C, MX D utml., maksimālais kvalifikācijas treniņa ilgums MXNK posmos ir 15 minūtes, no kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles.

**5.4.** 2023. gada sezonā tiek ieviesta sekojoša kārtība MXNK sacensībām:

**5.4.1.** Sportistu sadalījumu pa starta grupām nosaka saskaņā ar Ranga tabulu.

**5.4.2.** MXZERO grupā drīkst piedalīties tikai tādi sportisti, kas ne reizi nav startējuši nekāda veida motosporta sacensībās līdz 2023.gadam.

**5.4.3.** Tiesnešu žūrijai ir tiesības diskvalificēt jebkuru MXZERO dalībnieku, ja atklājas dati par sportista ņemto dalību jebkura veida motosacensībās līdz 2023.gada sezonai.

**5.4.4.** Dalībnieks nevar turpināt ņemt dalību un cīnīties par gada kopvērtējumu, ja startē jebkādas citās moto sacensībās paralēli MXNK MXZERO 2023.gada sezonā.

**5.4.5.** Sportistu stāšanās pie starta barjeras vienas starta grupas ietvaros nosaka un ietekmē tikai un vienīgi sportista uzrādītais laiks kvalifikācijas treniņā, jo augstāks sportista rezultāts, jo ātrāk sportists stāsies pie starta barjeras savas grupas braucienā;

**5.4.6.** Nepieciešamības gadījumā, tiesnešu žūrija var pieņemt lēmumu pārcelt atsevišķu braucēju ja tiesnešu žūrijai rodas pamatotas aizdomas par apzināti negodprātīgu rīcību no braucēja puses, pamatojoties uz braucēja iesniegumu, kurā būs motivēts pamatojums neatbilstībai iedalītajā Ranga grupā, vai gadījumos, ja dalībnieks ieņem grupu, kurai būtiski neatbilst tiesnešu žūrijas ieskatā.

**5.5.** Katram sportistam jāpiedalās savas grupas kvalifikācijas treniņā. Uz kvalifikācijas treniņu sportisti dodas atbilstoši savai grupai saskaņā ar Ranga tabulu, vai uz kvalifikāciju, ko nosaka pie reģistrēšanās, ja līdz šim nav startējis nevienā NKMX posmā. Automātiski MX A grupas kvalifikācijas treniņā tiek iekļauti visi sportisti ar MX1, MX2 un MX125Juniori licencēm, kas brauc MX PRO ieskaitē, ja viņi ir pieteikušies attiecīgajam sacensību posmam. Kvalifikācijas treniņā tiek ievērots princips, ka ātrāko sportistu grupa noslēdz kvalifikācijas treniņus.

**5.6.** Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem savas klases braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pirmais, lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pēdējais. Ja sportists kvalifikācijas treniņā nav izcīnījis savu vietu pie starta barjeras (nav rezultāta) vai kādu citu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, sportists var tikt pielaists konkrētās grupas braucienam ka pēdējais ejot pie starta barjeras, ievērojot šī Nolikuma 2.2.p., 2.3.p., 2.4.p., 2.5.p un 2.6. punktu noteikumus.

**5.7.** Visi sportisti, startam konkrētās starta grupas sacensību braucieniem konkrētajā MXNK posmā tiek iekļauti ņemot vērā šī Nolikuma 2.2.p., 2.3.p., 2.4.p., 2.5.p un 2.6. punktu noteikumus. Stāšanās secību

pie starta barjeras konkrētās klases braucienam nosaka ņemot vērā šī Nolikuma 5.4.p., 5.5.p. un 5.6. punktu noteikumus neatkarīgi no sportista kvalifikācijas treniņa grupas.

**5.8.** Maksimāli iespējamo sportistu skaitu starta grupā sacensību braucieniem nosaka sacensību dienā galvenais tiesnesis atkarībā no trases garuma ievērojot LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

**5.9.** Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

**5.10.** Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

**5.11.** Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un, lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Ja kādā no klasēm sportistu skaits pārsniedz pieļaujamo dalībnieku skaitu, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par papildus braucienu izveidi, vai citiem nepieciešamajiem risinājumiem, lai nodrošinātu iespēju piedalīties visiem dalībniekiem, kas reģistrējušies sacensībām.

**5.12.** MXNK ieskaitē tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei (tas nenozīmē, ka katrai klasei notiek atsevišķs brauciens):

Starta grupas	Brauciena ilgums
<b>MX 50 Jaunākie; MX50 Vecākie;</b>	8 min + 2 apli
<b>MX 65 Jaunākie; MX65 Vecākie</b>	10 min. + 2 apli
<b>MX 85 Jaunākie; MX85 Vecākie</b>	12 min. + 2 apli
<b>Pitbike MX</b>	10 min + 2apļi
<b>MX A</b>	18 min. + 2 apli
<b>MX B</b>	15 min. + 2 apli
<b>MX C</b>	15 min. + 2 apli
<b>MX D</b>	12 min + 2apļi
<b>MX D2, MXZero</b>	10 min. + 2 apli

**5.13.** Iepazīšanās aplis šajās sacensībās pirms braucieniem sportistiem tiek nodrošināts saskaņā ar nolikuma pievienoto Dienas kārtību. Par attiecīgām izmaiņām Dienas kārtībā sportistus informē galvenais tiesnesis Dalībnieku sapulcē.

## **6. Vērtēšana**

**6.1.** Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

**6.2.** Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

**6.2.1.** bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

**6.2.2.** ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

**6.2.3.** Vienāda aplū skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

**6.3.** Visas MXNK klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

**6.4.** MXNK individuālajā ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

**6.5.** Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 6.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar zemāk norādīto kārtību:

**6.5.1.** Sacensību klasēm: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; Pitbike MX; MXZERO pēc šādas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**6.5.2.** Katrā braucienā ātrākās sportistu starta grupas MX A uzvarētājam piešķir maksimālo punktu skaitu tieši tādā apmērā, cik sacensībām kopā reģistrēti un braucienos finišējuši sportisti, savukārt lēnākās grupas pēdējās vietas sportistam piešķir vienu punktu. Cik liels reģistrēto un finišējušo sportistu skaits sacensību grupās MX A, MX B, MX C, MX D utml., tik punktus izcīna ātrākās klases pirmo vietu izcīnījušais sportists. Piemēram, ja minētajās klasēs sacensībām kopā reģistrējušies un braucienos finišējuši 169 sportisti, tad MXA grupas uzvarētājs katrā braucienā izcīna 169 punktus, savukārt lēnākās grupas, piemēram MX D, pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 1 punktu katrā braucienā.

**6.5.3.** Punktu noteikšanā tiek noteikts algoritms, ka aiz uzvarētāja katrs nākamais sportists ātrāko sportistu grupā saņem par vienu punktu mazāk.

**6.6.** MXNK posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienų rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

**6.7.** MXNK kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā to, kādā grupā viņš ir veicis pēdējo sacensību braucienų. Pēc tam tiek skaitīti visos MXNK posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Augstāku vietu attiecīgajā klasē ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais. 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais. Sezonas kopvērtējumā sportistam visu posmu punktu summa tiek attiecināta uz to sportistu klasi, kurā konkrētais sportists sezonas gaitā izcīnījis visvairāk punktu.

**6.8.** Saskaņā ar atsevišķu LaMSF Motokrosa komisijas apstiprinātu Klubu nolikumu MXNK katrā posmā un kopvērtējumā tiek vērtēti un izcīnīti MXNK čempiona titula un godalgoto (pirmo triju) vietu ieguvēji Klubu ieskaitē.

## **7. Protesti**

**7.1.** Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

**7.2.** Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pamatotam ar konkrētu šī Nolikuma punktu, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 20 minūtes līdz MXD klases pirmā brauciena sākumam iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par konkrēta sportista iedalījumu starta grupā drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

**7.3.** Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 100,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.

**7.4.** Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

**7.5.** Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

## **8. Apbalvošana**

**8.1.** Visās klasēs MXNK sezonas lielajā kopvērtējumā visu posmu rezultāti tiek summēti. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji katrā klasē. Pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

**8.2.** Visās klasēs MXNK katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. 4-6 vietas ieguvēji tieka apbalvoti ar medaļām. Katra kausa un medaļu minimālo augstumu un izmēru nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

**8.3.** Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu MXNK sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu MXNK sacensībām.

## **9. Oficiālās personas**

**9.1.** Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēta pārstāvja.

**9.2.** Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora.

**9.3.** Sacensību galvenajam tiesnesim jābūt B kategorijas tiesneša licencei. Pārējiem žūrijas locekļiem licence ir vēlama.

**9.4.** LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis ir atbildīgs par dažādu ar laika kontroli (hronometražu) saistītu problēmjaudājumu kārtošanu gan sacensību vietā un laikā, gan pirms un pēc tām sadarbībā ar šī pakalpojuma sniedzēju (operatoru).



**9.5.** Operatīvai lēmumu pieņemšanai sacensību laikā, laika kontroles pakalpojuma sniedzējam MXNK seriāla sacensībās ir jānodrošina sacensību žūrijai, sistematizēta un attiecīgi strukturēta informācija par:

**9.5.1.** Ranga tabulu;

**9.5.2.** Uz sacensībām ieradušos sportistu sarakstu ar sakārtojumu atbilstoši Ranga tabulai;

**9.5.3.** Sportistu kvalifikācijas treniņā uzrādītos apļa laikus pa grupām ar sakārtojumu no ātrākā uz lēnāko;

**9.5.4.** Sportistu kvalifikācijas treniņā uzrādīto apļu laikiem attiecīgās klases ietvaros ar sakārtojumu no ātrākā apļa uz lēnāko.

**9.6.** LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētajam pārstāvim divu dienu laikā pēc sacensībām LaMSF sekretariātā jāiesniedz LaMSF Motokrosa komisijas pārstāvja ziņojums par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

**9.7.** Galvenajam tiesnesim divu dienu laikā pēc sacensībām sistēmā Licences.lv jāiesniedz galvenā tiesneša atskaite par sacensību norisi pēc noteiktas formas.

## **10. Finanšu noteikumi**

**10.1.** Visi MXNK klašu sportisti (izņemot MX50 klases), reģistrējoties sacensībām online, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu EUR 50. Savukārt reģistrējoties sacensību dienā sekretariātā, organizatora noteiktā dalības maksa ir 60 EUR. Sacensību organizatora noteikto dalības maksas precīzu apmēru (noteiktā sliekšņa robežās) ietver organizatora iesniegumā LaMSF un konkrētā posma nolikumā. Sacensību organizators izsniedz vienu aproci katram sportistam un vienu aproci mehāniķim.

**10.2.** MXNK sacensību organizators jebkurus citus papildus maksājumus, tajā skaitā arī ieejas maksu skatītājiem, nosaka patstāvīgi un iekļauj sacensību nolikumā, izņemot konfidenciāla rakstura komercinformāciju, kuras iekļaušana sacensību nolikumā nav obligāta. Informācija par ieejas maksu skatītājiem nav uzskatāma par konfidenciāla rakstura komercinformāciju.

Apstiprināts 02.05.2023  
LaMSF ģenerālsekretāre  
E.Skurbe