

NOLIKUMS

1. “ERĪŅU KAUSS 2023” izcīņa motokrosa sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām. Šīs ir “B” kategorijas sacensības.

2. Laiks un vieta:

10.jūnijs 2023.gads - “Lejeriņi 1”, Ķoņu pagasts, Valmieras novads, LV-4240

3. Organizators:

Jaunatnes Tehniskais Sporta Centrs “ERĪŅI”

Trase: mototrase ERĪŅI, trases licence 8199

4. Oficiālās personas:

Sacensību Galvenais tiesnesis/Atbildīgais sporta darbinieks – Guntis Lapsiņš (LaMSF B licence Nr. GL06570LV21)

5. Sacensību dalībnieki un klases:

Klases	Dalībnieku vecums	Motocikli
MX RETRO (MXRetro 175 MXRetro 250 MXRetro350 MXRetro 500)	Visi sportisti no 15 gadiem ar MX Amatieri vai MX Retro licencēm	Obligāti jābūt 2-taktu dzinējam ar gaisa dzesēšanu Čz, Iž, Voshod u.c., nedrīkst būt centrālais amortizators, nedrīkst būt disku bremzes - pagājušā gadsimta solo tehnika, (Cz125 vērtē kopā ar Voshod un Minsk līdz 175cc), (Latvijas 350 vērtē atsevišķi no Latvijas380...500cc), (Latvijas 250cc vērtē atsevišķi)
ZM SPORT (ZM Sporta mopēdi ,ZM 50 2A standarts)	Visi sportisti no 10 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm;	ZM Sporta mopēdi - Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie mopēdi līdz 50 cm3. Atļauti gaisa dzeses motori, divu ātrumu motori. Nedrīkst mainīt oriģinālā cilindra un galvas izskatu, atļauts izmainīt cilindra izplūdes izvietošanu; ZM50 2A standarts - Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzeses dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums, oriģinālais klusinātājs - viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanas pazīmēm. Riteņa aploces ārējais diametrs nedrīkst pārsniegt 530
ZM Standarts (ZM Retro, ZM Meitenes, ZM45 standarts līdz 16g, ZM45 standarts no 16g)	ZM Retro - Visi sportisti no 10 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm ; ZM Meitenes - Visas sportistes bez vecuma ierobežojuma ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm ; ZM45 standarts līdz 16g - Visi sportisti līdz 16 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm; ZM45 standarts no 16g - Visi sportisti no 18 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids	ZM Retro - Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu (nedrīkst būt zāģēts vai metināts), oriģinālais izpūtēja līkums un klusinātājs-viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanās. Vēlami attiecīgā modeļa klusinātājs, riteņi, bāka, spārni-atļauts pielāgot no jebkura modeļa Padomju laika vienātruma mopēda. Jābūt pedāļu mehānismam. Ieplūdes gāzu sadalestandarta (bez papildus elementiem). Cilindra lūku skaits un izvietojums-

	licencēm	standarta; ZM Meitenes, ZM45 standarts līdz 16g, ZM45 standarts no 16 g) - Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jāsaglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums (ārējais diametrs 24mm/+1mm pielaidi), un oriģinālā garuma klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Karburatora blīves maksimālais biezums starp dzinēja karteri un karburatoru nedrīkst pārsniegt 6mm.
Q KIDS	Sportisti no 4 – 11 gadi	Q KIDS 50cc, 2-T (bez ierobežojuma) 70-100cc, 2-T, ar variatora dzinējiem. OEM(oriģinālā aprīkojuma ražotājs) dzinēja modifikācija ir atļauta, izņemot : kloķvārpsta, cilindrs, (kanālu tīrīšana ir atļauta), virzulis, CDI, stators, rotors. Tas nozīmē, ka kloķvārpsta, cilindra, virzuļa un aizdedzes uzlabošana ir aizliegta. 65cc-70cc, 2-T, manuālā ātrumkārbā 90cc, 4-T (brīva ātrumkārbas izvēle) līdz 110cc, 4-T, pusautomātiskas ātrumkārbas, ar gaisa dzesēšanu.
MX 50	Sportisti no 7 – 9 gadu vecumam.	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm ³ , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm ³ vai elektro motocikli līdz 10KW jaudai, visi motocikli ar riteņu bāzi līdz 925 mm un riteņu izmēriem priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10'
MX 65	Sportisti no 8 – 12 gadu vecumam.	Solo motocikli, kur motora tilpums nedrīkst pārsniegt – 65 cc 2-taktu motoriem un 125 cc 4-taktu motoriem
MX 85	Sportisti no 11-15gadu vecumam.	Solo motocikli, kur motora tilpums nedrīkst pārsniegt-85 cc 2-taktu motoriem un līdz 154 cc 4-taktu motoriem
MX MINI	Sportisti no 14 gadu vecuma.	Solo motocikli ar 4T dzinējiem un 1 cilindru Ar gaisa dzesēšanu un horizontālu cilindra novietojumu. Cilindrs var tikts aprīkots ar eļļas radiatoru. Motocikla riteņu maksimālie izmēri 14"-12"
MX 2	Sportisti no 14 gadu vecuma.	Solo motocikli ar 100 cc līdz 250 cc 2-taktu un 175 cc – 250 cc 4 – taktu dzinējiem
MX 1	Sportisti no 15 gadu vecuma.	Solo motocikli ar 250 cc– 500 cc 2-taktu un ar 450cc – 650 cc 4 – taktu dzinējiem
Q	Sportisti no 16 gadu vecuma.	Četru riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju no 249 cm ³ . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt

		piestiprinātam motora slāpētājam
B/V	Sportisti no 16 gadu vecuma.	Motocikli ar 350cm ³ – 750 cm ³ 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm ³ 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam

5.2 Katram dalībniekam, reģistrējoties sacensībām, jāuzrāda LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izsniegta licence un apdrošināšana. Ja sportistam nav licence, tad jāuzrāda sportista apdrošināšana, ārsta izziņa, ka drīkst piedalīties motokrosa sacensībās un jāiegādājas vienreizēja licence.

5.3 Starta vietu pie starta barjeras sportists izvēlas pēc brīvprātības principa.

6. Starta numuri:

6.1. Starta numurus piesaka un precizē sacensību dienā pie reģistrēšanās. Vienāda numura gadījumā priekšrocības uz numuru tiem motosportistiem, kam numurs piešķirts LaMSF, tad ar citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izsniegtiem numuriem un tad motosportistiem ar vienreizējām licencēm..

6.2. Sānu un muguras numuriem OBLIGĀTI ir jābūt vienādiem, pretējā gadījumā sportists netiks pielaists pie starta, kamēr nebūs saskaņoti numuri.

7. Sacensību dienas kārtība:

7.1. 8:00 – 11:00 dalībnieku reģistrācija,

7.2. 9:00 – 11:15 brīvais treniņš

7.3. 11:30 - dalībnieku sanāksme

7.4. 11:40 - pirmais starts

7.5. sīkāku dienas kārtību pieņem sacensību dienā pārstāvju sanāksmē un izziņo līdz 1.startam

7.6. katrai motociklu klasei paredzēts 15 minūšu treniņbrauciens un divi sacensību braucieni.

Katrs sacensību brauciens:

ZM STANDART – 8 min + 2 apli;

ZM SPORT – 8 min + 2 apli,

Q KIDS – 8 min + 2 apli;

MX 50 – 8 min + 2 apli;

MX 65 – 10 min + 2 apli;

MX 85 – 12 min + 2 apli;

MX MINI – 10 min + 2 apli;

MX RETRO – 12 min + 2 apli;

MX SOLO – 9 apli + 2 apli;

B/V – 12 min + 2 apli;

Q - 12 min + 2 apli;

7.7. braucieniu laiks, skaits un secība var mainīties ņemot vērā sacensību dalībnieku skaitu un laika apstākļus. Jebkuras izmaiņas precizē dalībnieku sanāksmē.

8. Trases:

8.1. Mototrases licence Nr. 8199 līdz 29.03.2024. un atbilst LaMSF Motokrosa nolikuma prasībām.

8.1. Pirms sacensībām mototrase tiek apsekota un sastādīts mototrases pieņemšanas akts.

9. Drošības noteikumi:

9.1. Dalībnieku un skatītāju drošībai jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumiem.

9.2. Sportisti un skatītāji personīgi atbildīgi par vides aizsardzības un savas drošības noteikumu ievērošanu.

10. Vērtēšana un apbalvošana:

10.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

10.2. MX 1 un MX 2 moto klases brauc kopā **apvienotajā klasē MX SOLO**. MX SOLO sportistus daļa grupās, uz starta ne vairāk, kā 15 sportisti.

1.braucienā sportisti brauc grupā, ko sadala dators;

2.braucienā sportistus sadala pēc ieņemtās vietas 1.braucienā. MX SOLO 2.braucienus sāk braucēju grupa ar sliktākiem laika rezultātiem, tad turpina grupa ar labākiem un noslēdz grupa ar vislabākajiem rezultātiem.

MX SOLO klasē apbalvo pēc ieņemtās vietas 2.braucienā katras grupas pirmos trīs braucējus.

10.3. ZM SPORT, ZM STANDART, MX RETRO, Q KIDS, MX 50 cc, MX 65 cc, MX 85 cc, MX MINI, Q, B/V klases sportistus vērtē abus braucienus pēc ieņemtās vietas atbilstoši ieņemtajai vietai

saskaņā ar tabulu :

vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10...
punkti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10....

10.4. Sportistam, kam mazākais punktu skaits sacensībās ieņem attiecīgi 1., 2., un tā tālāk vietu. Vienādu punktu summas gadījumā, augstāku vietu iegūst tas sportists, kam 2.braucienā labāks rezultāts.

10.5. Gadījumā, ja sportists nefinišē, viņam tiek piešķirta pēdējā vieta + 1 vieta. Piemēram, ja klasē piedalās 10 braucēji un braucējs nefinišē, tad tiek piešķirta 11. vieta. Vairāku sportistu nefinišēšanas gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kas nobraucis vairāk aplūsus. Ja braucienā nobraukti vienādi aplūsu skaits nefinišējot, abiem braucējiem tajā braucienā tiek piešķirta vienāda vieta.

10.6. Apbalvošana notiek katrā klasei un MX SOLO katrā grupai pēc 2.brauciena.

10.7. Pirmo trīs vietu uzvarētāji saņem "ERIŅU KAUSS 2023" medaļu un sponsoru dāvētās piemiņas veltes.

10.8. Sezonā plānoti 5.posmi "Eriņu Kausss 2023", kur tiek veidota kopvērtējuma tabula visas sezonas garumā, atbilstoši ieņemtajai vietai attiecīgajā posmā tiek piešķirti punkti:

MX SOLO (MX1 un MX 2) klases sportistiem sezonas kopvērtējuma punktus pēc katra posma piešķir pēc ieņemtās vietas kopvērtējuma tabulā sekojoši:

Uzvarētājam tiek piešķirti tik punkti cik sportisti piedalījušies sacensībās, nākamajiem sportistiem attiecīgi par vienu punktu mazāk. Piemēram piedalās 60 sportisti, tad 1.vieta saņem 60 punktus, 2.vieta 59 punktus, 3.vieta 58 punktus un tā turpina uz leju. Pēdējai vietai piešķir 1 punktu.

MX 50; MX 65; MX 85; MX MINI; Q; B/V klases sportistiem sezonas kopvērtējuma punktus pēc katra posma piešķir pēc ieņemtās vietas kopvērtējuma tabulā sekojoši:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

10.9. Sezonas kopvērtējumā MX 50, MX 65, MX 85 un MX MINI motoklasēs pirmo sešu vietu uzvarētāji, Q un B/V motoklasēs pirmo trīs vietu uzvarētāji saņem "ERIŅU KAUSSS 2023" kausu un sponsoru dāvētās piemiņas veltes.

11. Protesti:

11.1. Protesti par rezultātiem jāiesniedz rakstiskā veidā ne vēlāk kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

11.2. Protestiem jāpievieno drošības nauda 50,00 eiro apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek organizatoram.

12. Finanšu noteikumi:

12.1. Sacensības dalības maksa Q KIDS, MX 50, MX 65 un MX 85 klasēm, MX Retro, ZM SPORT, ZM STANDART – 25,00 eiro;

MX MINI, MX 2, MX 1, Q un B/V klasēm 30,00 eiro.

12.2. Vienreizējās licences cena Q KIDS, MX 50, MX 65 un MX85 10,00 eiro;

MX MINI, MX 2, MX 1, Q un B/V klasēm 15,00 eiro.

12.3. Dalības maksa tiek veikta sacensību dienā, reģistrējoties sacensībām.

12.4. Iepriekšēja pieteikšanās fuksko@inbox.lv vai WhatsApp lietotnē tel.nr.26514524