

Apstiprināts:

LaMSF ģenerālsēkretāre

E.Skurbe



APEX Motors Dragrace Challenge

Nolikums un tehniskie noteikumi

22.-23. jūlijs 2023.gads

APEX Motors Dragrace Challenge nolikums (turpmāk – Nolikums) ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkotas šīs sporta sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Dragreisa darba grupa. Visus strīdus, kas saistīti ar Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija (turpmāk – DAK).

Nolikumā lietotie saīsinājumi:

Latvijas Motosporta federācija – **LaMSF**.

Nacionālās atzītās Motosporta Federācijas – **FMN** (Fédération Motocycliste Nationale).

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

1.1. APEX Motors Dragrace Challenge galvenais mērķis ir attīstīt moto paātrinājumu kā sporta veidu, iesaistot motosportā iesācējus un ikdienas motobraucējus, kā arī ļaujot tiem pilnveidot braukšanas prasmes, izmantojot ceļu satiksmes noteikumiem atbilstošu tehniku.

1.2. APEX Motors Dragrace Challenge notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam, šī Nolikuma prasībām.

1.3. Nolikums attiecas uz APEX Motors Dragrace Challenge sacensībām (turpmāk–Sacensības), kas saskaņoti LaMSF un publicēti oficiālajā kalendārā www.lamsf.lv. Jebkura Sacensību datuma izmaiņa tiek apstiprināta LaMSF Dragreisa darba grupā un publicēta www.lamsf.lv.

2. SACENSĪBU VADĪBA UN OFICIĀLAS PERSONAS

2.1. Sacensību žūrijas komisija sastāv no:

- Galvenā tiesneša,
- Organizatora,
- LaMSF Dragreisa darba grupas locekļa

2.2. Galvenajam tiesnesim jābūt sacensību klasei atbilstošas vai augstākas kategorijas LaMSF tiesneša licencei.

2.3. Pārējiem žūrijas komisijas locekļiem licence ir vēlama.

3. REĢISTRĀCIJA, MAKSAS UN SACENSĪBU DALĪBNIEKI

3.1. Lai pieteiktos sacensībās, katram braucējam jāaizpilda pieteikuma anketa elektroniskajā vidē. Kā arī jāveic attiecīgie maksājumi uz zemāk esošiem rekvizītiem vai arī maksājums jāveic skaidrā naudā sacensību dienā.

Reģistrācija: <https://ieej.lv/8ZM7n>

Maksājuma rekvizīti:

Biedrība Black Unicorn

Reģ. nr. 50008307181

Bankas konts: LV22HABA0551050820734

Banka: SWEDBANK

Maksājuma mērķis: Vārds, Uzvārds, izvēlētā klase

3.2. Dalības maksas klasēm:

Junior - 30 EUR iepriekš maksājot uz konta, 40 EUR pasākuma dienā;

Small Street – 50 EUR iepriekš maksājot uz konta, 70 EUR pasākuma dienā;

Street Stock – 50 EUR iepriekš maksājot uz konta, 70 EUR pasākuma dienā;

Super Bike – 50 EUR iepriekš maksājot uz konta, 70 EUR pasākuma dienā;

3.3. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem. Ja sportistam jau ir kādas LaMSF gada licence, ar to var piedalīties šajās sacensībās. Sportists ir pats personīgi atbildīgs par moto tehnikas atbilstību sacensībām;

3.4. Vienreizējā licence – 5,00 EUR. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu, ārsta izziņu U27 ar ierakstu: “Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar motorsportu” un uzrādot personu apliecinošu dokumentu;

3.5. Ārzemju sportisti var izmantot attiecīgās disciplīnas licences, kuras ir izsniegusi citas valsts FMN vai FIM starptautiskās licences;

3.6. Sacensību reģistrācijas sākuma un beigu termiņš, kā iespēja reģistrēties sacensībām uz vietas trasē, tiek norādīts sacensību oficiālajā dienas kārtības pielikumā;

3.7. Ja sacensības tiek atceltas laikapstākļu vai force majeure (no organizatoriem neatkarīgu apstākļu dēļ), ja braucējs ir veicis vismaz vienu treniņa braucienu, jau samaksātās dalības maksas netiek atgrieztas un organizators var nodrošināt uzvarētāju noteikšanu;

3.8. Dalības maksa netiek atgriezta, ja braucējs pats atsaka savu dalību;

3.9. Braucējam ir jāiepazīstas un jāievēro visi sacensību noteikumi;

3.10. Braucēja reģistrācijas laikā un tehniskajā komisijā ir jāvar uzrādīt motocikla reģistrācijas dokumentus un sportista licenci. Ja organizators pieprasa, jāuzrāda arī maksājuma uzdevums dalības maksai.

4. SACENSĪBU MOTOCIKLU KLAŠU SADALE

4.1. Sacensībās motocikli tiek iedalīti sekojošās klasēs:

	KLASES APRAKSTS
Junior	Klasē piedalās tikai motorrolleri līdz 50 cc. Distance 201 m Klasē piedalās jaunieši vecumā no 15-25 gadi Klases numerācija JR01-99
SM Small Street	Klasē piedalās tikai motocikli līdz 125cm ³ . Distance 402 m Klases numerācija SM100-199
SS Street Stock	Klasē piedalās tikai motocikli no 126cm ³ līdz 599cm ³ . Nav pieļaujamas nekādas modifikācijas. Distance 402 m Klases numerācija SS200-299
SB Super Bike	Klasē piedalās tikai motocikli no 600cm ³ un vairāk. Distance 402 m Klases numerācija SB300-399

4.2. Organizatoram ir tiesības pievienot neierobežotu skaitu papildus klašu, pirms tam drošības noteikumus saskaņojot un izrunājot LaMSF dragreisa darba grupu, par primāro ņemot tehniskās un drošības prasības. Minimālais dalībnieku daudzums klasē – 5;

4.3. Ar vienu motociklu vienā klasē atļauts startēt diviem braucējiem, bet tikai pie nosacījuma, ka reģistrējoties sacensībām braucēji sekretariātā, brīvā formā, iesniedz iesniegumu, par to, kurš braucējs ir uzskatāms par uzvarētāju, ja braucēji savā starpā satiekas izslēgšanas braucienos. Par šo nosacījumu braucējiem ir jāvienojas pie reģistrācijas, bez iesnieguma reģistrācija netiks pieņemta. Papildus katrs veic attiecīgi savu reģistrāciju un apmaksā dalības maksu;

4.4. Ieskaitei klase notiks, ja ir pieteikušies kā minimums 3 dalībnieki.

4.5. Dragreisa kausa klašu informatīvā tabula:

IESKAITES KLASĒ	EGLES (LADDER) VEIDS*	KVALIFIKĀCIJA	INDEKSS 1/8 jeb 201 m	INDEKSS 1/4 jeb 402m	IZSLĒGŠANAS BRAUCIENIEM KVALIFICĒJAS
JUNIOR	FIA Sportsman	ET	Nav	Netiek braukts	Visi
(SM) Street Small	FIA Sportsman	ET	Nav	Nav	Visi
(SS) Street Stock	FIA Sportsman	ET	Nav	Nav	Visi
(SB) Super Bike	FIA Sportsman	ET	Nav	Nav	Visi

5. OBLIGĀTS SPORTISTA EKIPĒJUMS

- 5.1. Junior klasei – ķivere, nosedzošie cimdi, elkoņu un ceļu sargi, vēlams arī muguras aizsargs;
- 5.2. Ķivere – motošosejas, slēgtā tipa, ar stikliņu (vizoru), kas brauciena laikā ir aizvērts;
- 5.3. Speciāls moto viendalīgs vai divdalīgs kostīms (ādas vai tekstila) ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Divdalīga kostīma gadījumā, rāvējslēdzējam starp augšējo un apakšējo daļu jābūt aiztaisītam;
- 5.4. Cimdi – motošosejas, ādas vai sintētiskie, ar pirkstu aizsardzību;
- 5.5. Zābaki – motošosejas, no blīva materiāla, ar cietu zoli. Augšējai daļai jābūt tāda paša garuma vai garākai par zoli;
- 5.6. Atsevišķs muguras sargs ("iestrādātas" versijas nav pietiekami efektīvas).

6. SACENSĪBU NORISE

- 6.1. Sacensības sākas ar braucēju dokumentu pārbaudi un motociklu tehnisko pārbaudi un beidzas pēc visvēlākā no sekojošiem notikumiem:
 - 6.1.1. Protestu iesniegšanas vai to izskatīšanas laika limita beigām;
 - 6.1.2. Noslēguma tehniskās pārbaudes beigām;
 - 6.1.3. Apbalvošanas beigām.
- 6.2. Brīvo treniņu, kvalifikācijas vai izslēgšanas brauciena laikā uz motocikla atļauts atrasties tikai vienam cilvēkam – braucējam;
- 6.3. Braucējam un viņa komandas dalībniekiem, sacensību laikā aizliegts atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – atbilstoši punktam;
- 6.4. Braucēja veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt motociklu;
- 6.5. Sacensību braucēju dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar dienas kārtību sacensību sekretariātā.;
- 6.6. Braucējs vai tā pieteicējs, reģistrējoties sacensībām, pilnībā uzņemas faktisku un juridisku atbildību par savu vadīto motociklu un uzvedību trasē sacensību laikā, kā arī par bojājumiem vai kaitējumu nodarītu organizatora vai trešo personu mantai, veselībai vai dzīvībai;
- 6.7. Sacensību dalībniekiem obligāti ir jānodrošina sava boksa vieta ar paklāju zem savas sacensībās pieteiktā motocikla. Par šī noteikuma pārkāpšanu pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, atkārtoti, sods 100,00 EUR apmērā. Paklājam jābūt lielākam par attiecīgo motociklu, minimālais 30 cm uz jebkuru no pusēm pārsniedzot attiecīgās motocikla gabarītus. Paklāja materiālam, kuru novieto zem motocikla, ir jābūt tādām, kuru neietekmē augsta temperatūra un, kurš ir nostiprināts pie asfalta, nebojājot asfalta segumu zem paklāja, vai zemes. Paklājs nedrīkst būt bojāts vai ar caurumiem. Paklāja funkcija ir aizsargāt šķidrumu noplūdi;
- 6.8. Dalībniekam ierīkojot savu boksu vietu kategoriski aizliegts jebko stiprināt uz trases pamata seguma, kas var bojāt segumu. Par šādu noteikumu pārkāpumu galvenais tiesnesis konsultējoties ar sacensību organizatoru, un trases īpašnieku var piemērot sodu, kas būs attiecīgs, lai segtu radušos zaudējumus;
- 6.9. Sacensību dalībniekam ir ļoti ieteicams nostiprināt savu sacensību telti, un citas lietas, kuras atrodas dalībnieku boksa zonā, kuras var aizlidot un iespējams traumēt kādu personu, vai citu personu īpašumu. Sacensību dalībniekam jāapzinās, ka šādas situācijas rezultātā, par priekšmetiem ir atbildīgs pats dalībnieks, un zaudējumu segšanu.
- 6.10. Sportistu novietnē (paddock) aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni. Soda nauda 100,00€.
- 6.11. Obligāts ugunsdzēsīgais aparāts katras komandas apmešanās vietā min kapacitāte 2kg.
- 6.12. Sportistu novietnē (paddock) zem katra motocikla ir obligāts tehniskus šķidrumus necaurļaidīgs paklājs. Soda nauda 100,00€.

6.13. Aizliegts piegružot teritoriju. Soda nauda 100,00€.

6.14. Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sportisti.

7. APBALVOŠANA

7.1. APEX Motors Dragrace Challenge tiek apbalvoti katras pirmo trīs (3) vietu ieguvēji ar Organizatora balvām.

8. PROTESTI

8.1. Protestam jābūt iesniegtam rakstiskā veidā, norādot pārkāptos Nolikuma vai noteikumu punktus, ne vēlāk kā 20 min. sava brauciena finiša, pievienojot pierādījumus, par protesta izskatīšanu maksas EUR 100,- (viens simts euro) apmērā iemaksājot sacensību sekretariātā;

8.2. Ja protests netiek apmierināts, nauda paliek organizatora rīcībā;

8.3. Ja protests saistīts ar sportista motocikla izjaukšanu, protestam papildus jāiemaksā EUR 500,- Izjaukšanas darbus veic sportists (viņa mehāniķis), par kura motociklu iesniegts protests;

8.4. Ja protests, kas saistīts ar motocikla izjaukšanu netiek apmierināts, iemaksātā nauda EUR 500,- paliek sportistam par kura motociklu tika iesniegts protests;

8.5. Ja sportists atsakās no motocikla izjaukšanas, viņa rezultāts attiecīgajā Sacensības tiek anulēts.

9. PRASĪBAS LAIKA ŅEMŠANAS SISTĒMAI

9.1. Starta iekārtai jeb Eglei ir jānodrošina zemāk minētās funkcijas, izņemot, ja sacensību galvenais tiesnesis konkrētajā posmā nolemj savādāk, kas ir iepriekš saskaņots un atrunāts ar LaMSF dragreisa darba grupu;

9.2. Sistēmas precizitāte ir vismaz .001 sekunde. Finiša ātruma precizitāte ir ne lielāka par .016 km/h;

9.3. Eglei ir jāspēj uzņemt un izvadīt uz drukas iekārtas un elektroniski:

ET laiks – distances laiks (s), 402m un 201m distancēs;

RT laiks – reakcijas laiks (s);

ET+RT laiks – kopējais laiks (s);

Ātrums finišā (km/st), 402m un 201m distancēs; • 60ft (60 pēdas) distances laiks.

9.4. Jānodrošina iespēja konstatēt indeksu apsteigšanu;

9.5. Laika ņemšanas sistēmai ir jāspēj nomērīt un attēlot šādus rezultātus: RT, 60ft laiks, 660ft ātrums (km/h), 660ft laiks, 1320ft ātrums (km/h), 1320ft laiks. Ja sistēma vai sacensību specifika to prasa, ir atļauts neierobežots skaits laika un ātruma mērīšanas punktu;

9.6. Laika ņemšanas sistēmai ir ļoti ieteicams nodrošināt elektronisku vai papīra rezultātu pēc katra brauciena, kurā ir skaidri norādīti visi laiki un ātrumi no visiem mērījumu punktiem;

9.7. Jānodrošina visu sacensību datu saglabāšana un izvads elektroniskā formātā (.xls vai tml.);

9.8. Sacensību ieskaite klasēs, Egle darbosies pēc standarta darbības principa, dzeltens, dzeltens, dzeltens, zaļš vai sarkans, ja dalībnieks veic pāragru startu.

10. PAPILDUS NOTEIKUMI

10.1. Starta pozīciju joslu izvēle:

10.1.1. Kvalifikācijas braucienos joslu izvēle ir brīva, bet tiek rekomendēts, ka dalībnieks veic vismaz vienu braucienu katrā joslā;

10.1.2. Dalībnieks ar labāku kvalifikācijas rezultātu var izvēlēties savu joslu pirmajā izslēgšanas braucienā;

10.1.3. Nākamajos izslēgšanas braucienos savu joslu vispirms izvēlas dalībnieks ar labāko rezultātu iepriekšējā izslēgšanas braucienā, ja vien šis rezultāts nav bijis ātrāks par klases vai motocikla drošības prasību indeksu;

10.1.4. Ja motocikls ir jebkāds incidents (tehnisks defekts, avārija vai kāda cita problēma) trasē, dalībniekam ir jāatrodas motocikls tehniskajai komisijai pirms atgriešanās trasē pēc labojumu veikšanas.

10.2. Treniņi, kvalifikācijas un izslēgšanas braucieni:

10.2.1. Brīvie treniņi braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Piedalīšanās brīvajos treniņos, braucējam nav obligāta, ja vien brīvie treniņi nav apvienoti ar kvalifikāciju;

10.2.2. Braucējiem aizliegts veikt citus treniņbraucienus sacensību laikā, ja vien tam nav paredzēta atsevišķa, speciāla vieta;

10.2.3. Pirms sacensību sākuma ir jāparedz Dalībnieku sapulce. Braucēju vai to pārstāvju ierašanās uz Dalībnieku sapulci ir obligāta;

10.2.4. Piedalīšanās kvalifikācijas braucienos ir obligāta visiem braucējiem. Braucējs, kurš nav startējis kvalifikācijas braucienos, netiek pielaists pie izslēgšanas braucieniem. Organizatoram jācenšas nodrošināt katram braucējam vismaz divus kvalifikācijas braucienus;

10.2.5. Kvalifikācijas braucienos braucējam tiek fiksēts katra brauciena Distances laiks (ET) un Reakcijas laiks (RT). Dalībnieks, kuram ir labākais ET, saņem augstāku kvalifikācijas vietu savā klasē;

10.2.6. Ja diviem vai vairākiem braucējiem labākais ET vai RT ir vienāds, tiek vērtēts nākošais labākais ET vai RT. Ja arī tie ir vienādi, tad augstāku kvalifikācijas vietu saņem dalībnieks, kurš uzrādījis lielāku Gala ātrumu;

10.2.7. Lai noteiktu dalībnieku pārus izslēgšanas braucienos, tiek lietota dinamiskā (sportsman) izslēgšanas shēma saskaņā ar FIM noteikumiem. Pie starta izslēgšanas braucienos tiek pielaisti visi klasē kvalificējušies braucēji saskaņā ar tabulām 4.5.

10.2.8. Izslēgšanas braucienā bez pretinieka, Braucējam tiek ieskaitīta uzvara, ja motocikls bez ārējas palīdzības ir nostājies uz starta līnijas. Izņēmums ir pirmais izslēgšanas braucienu aplis, ja braucējam izslēgšanas shēmā nav pretinieka, tad Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu neveikt solo izslēgšanas braucienus un to dalībnieki automātiski tiek nākošajā aplī;

10.3. Ja tiek izziņota dalībnieku sapulce, visiem sportistiem obligāti tajā ir jāpiedalās, ja tā ir papildus sapulce sacensību laikā, kas nebija plānota dienaskārtībā, tāpat piedalīšanās sportistam vai pieteicējam ir obligāta;

10.4. Sacensību norises laikā, apkopes, remontu un degvielas uzpilde atļauta tikai attiecīgajam dalībniekam piešķirtajā boksu zonā, papildus sacensību organizatoram ir tiesības norādīt sacensībās atsevišķu degvielas uzpildes vietu.

10.5. Dalībniekam ir jāseko sacensību noteikumiem, tie jāpārzina un tie jārespektē un jāseko tiesnešu norādījumiem;

10.6. Sacensību ieejas, piešķirtās mehāniķu caurlaides – 1 automašīna ar 2 mehāniķiem;

10.7. Starta zonā (sākot no starta vārtiem) atļauts atrasties tikai sacensību motocikls, dalībnieks un dalībnieka mehāniķi, kuriem pēc katra posma organizatora ieskatiem var tikt izdalītas citas krāsas aprocas vai var tikt pieprasīta cita atpazīšanas zīme, simbolika u.t.t. Cilvēki no malas ir stingri aizliegti! Cilvēki no malas, kuri ir jebkādā veidā saistīti ar dalībnieku, var būt par pamatu soda piešķiršanai dalībniekam;

- 10.8. Ja sacensību laikā rodas jebkāda veida bīstamas un nepārdomātas darbības no dalībnieka puses, kas var apdraudēt gan pašu dalībnieku vai konkurentus, komandas locekļus, oficiālās personas, sacensību apmeklētājus, jebkuru personu, kas atrodas sacensību norises vietā, par ko var informēt trases tiesneši vai novērot oficiālās sacensību personas, braucējs var tikt izslēgts no sacensībām un/vai padzīts no trases – sacensību norises teritorijas. Par katru gadījumu atsevišķi lemj sacensību galvenais tiesnesis un komisārs;
- 10.9. Vispārīgais ātruma ierobežojums ārpus trases ir 50 km/h un dalībnieku parkā 20 km/h;
- 10.10. Braukšana pa trasi pretējā virzienā nozīmē tūlītēju sportista izslēgšanu no sacensībām;
- 10.11. Papildus tiek rekomendēts nodrošināt arī liesmas slāpējošas segas vai citus uguns dzēšanas rīkus.
- 10.12. Organizators neapgādā sportistus ar naktsmītnēm.
- 10.13. Sacensību vietā reklāma var tikt izvietota tikai ar Organizatora atļauju.

Veiksmīgus startus!

Pielikums Nr.1

APEX MOTORS Dragrace Challenge Dienas kārtība

22. Jūlijs 2023

- 10:00 - 12:00 Reģistrācija,
10:00 - 12:10 Tehniskā komisija,
12:20 Pasākuma atklāšana,
12:30 Dalībnieku sapulce pie starta,
12:45 - 15:00 Brīvie treniņi, kvalifikācija moto klasēm un Baltijas ieskaitei.
15:00-16:00 Tehniskā pauze, aktivitātes
16:05-19:30 – brīvie braucieni, kvalifikācija moto klasēm un Baltijas ieskaitei.
19:35 Starta pozīcijas loterija

23.Jūlijs 2023

- 10:00-12:00 Brīvie treniņi
12:15 -14:00 Fināla braucieni
14:00-14:30 Tehniskā pauze, aktivitātes
14:35-17:45 Fināla braucieni
17:50 Rezultātu apkopošana
18:00 Apbalvošana