

Latvijas kauss MXRetro un Zelta mopēda motokrosā nolikums

1.1. **Latvijas Junioru čempionāts un Latvijas kauss motokrosā** sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām. Šīs ir B kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

1.2. Sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/ UEM vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju.

2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

2.1. **Latvijas Junioru čempionāts un Latvijas kauss** sacensību norises datums – 29.07.2023

2.2. Sacensību trase un vieta – Ape, Vaidavas kauss .

2.3.1. **Zelta mopēda čempionāta klases:** ZM Retro Mopēdi; ZM Sporta mopēdi; ZM 2A standarts; ZM 2A Retro; ZM Meitenes; ZM45 standarts līdz 16g.; un ZM 45 standarts no 16g.

2.3.2. **Latvijas kausa klases:** MXRetro175; MXRetro 250; MXRetro350; MXRetro 500;

3. Organizators:

biedrība “Motoklubs APE” Reģ. Nr.40008103434, Jaunā iela 1, Ape, LV- 4337..

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dārzciema 60, Rīga, LV – 1006, e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

Sacensību oficiālās personas:

- galvenais tiesnesis: **Raimonds Keišs**
- galvenā sekretāre: **Aija Grospiņa**
- distances priekšnieks: **Jānis Jakovļevs**
- sacensību galvenais hronometrists: **Aivars Spalviņš**
- sacensību direktors: **Sandris Janušs, mob.tālr. 26474766**

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Sacensību norise:

5.1. Sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, mopēdu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam startam vienā sacensību klasē sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras mopēdus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

5.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

5.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Kvalifikācijas treniņa laiks visām ZMČ klasēm ir 8 (astoņas) minūtes. Kvalifikācijas braucienu ilgums – 10 minūtes. Katrā Retro motociklu klasē notiek divi braucieni. Braucienu ilgums: MX Retro klasēm 12 minūtes plus 2 apli

5.4. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais.

5.11. Zelta Mopēds čempionāta ieskaitē visām klasēm brauciena ilgums tiek noteikts 8 minūtes plus viens aplis.

6. Vērtēšana Zelta mopēda klasēm:

6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikšam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.

6.2. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Visas ZMČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

6.4. ZMČ ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

7. Vērtēšana Retro klasēm:

7.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaite punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikšam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

7.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā: 7.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita. 7.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaite punktus negūst. 7.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. 7.3. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai. (punktu tabulas atrodamas gada nolikumos)

8. Protesti:

8.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

8.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.

8.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

8.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

11. Apbalvošana:

11.5. Kopvērtējumā 1.–3.vietu ieguvējus visās motociklu klasēs apbalvo ar kausiem, 50. Vaidavas kausa izcīņas jubilejas medaļām un balvām. 11.6. Visi „Zelta Mopēds brauciens kopā ar Zvaigznēm” (svētdien) dalībnieki saņem jubilejas pasākuma medaļas

12. Finanšu noteikumi:

Dalības maksas: 12.1. Ja dalībnieks ir iepriekš reģistrējies sacensībām – 50€, “Zelta mopēds” klašu dalībniekiem – 15€. 12.2. Dalībniekiem, kuri nav veikuši iepriekšējo reģistrāciju – 60€, “Zelta mopēds” klašu dalībniekiem – 20€.

Nolikums apstiprināts: 2023.gada 25.07.

Organizators

LaMSF

