

SACENSĪBU NOLIKUMS

Hard Enduro Cross

TEAMS Challenge Madona

Madona, 2023. gada 14. oktobris

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF C kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šis sacensību nolikums iekļauj pamatinformāciju par sacensībām. Sacensību organizācijā, tiesāšanā un vērtēšanā var tikt izmantoti vispārpieņemti enduro sacensību principi, kas ne visi ir atspoguļoti šajā nolikumā. Lēmumus par izmaiņām sacensību nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija. Sacensību dienā lēmumus pieņem sacensību organizators un galvenais tiesnesis.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību norises datums	14.10.2023
Sacensību norises vieta	Madona
GPS	https://goo.gl/maps/GAk2zYiZArZBS53D9
Trases garums	6km
Trases raksturojums	Meža takas, kalni, mākslīgi šķēršļi

3. Sacensību dalībnieki un ieskaite

- 3.1. Sacensībās būs divas ieskaites - komandu ieskaite un solo ieskaite.
- 3.2. Minimālais dalībnieku vecums - 16 gadi. Dalībnieki, kas jaunāki par 16 gadiem, var piedalīties tikai ar rakstisku vecāku atļauju un organizatora piekrišanu.
- 3.3. Dalībnieki piedalās ar solo motocikliem, bez ierobežojumiem motora tilpumam un jaudai.

4. Sacensību noteikumi

- 4.1. Hard Enduro Cross sacensības ietver elementus no vairākām enduro motosporta veida disciplīnām – Cross Country, klasiskā Enduro un Hard Enduro.
- 4.2. Hard Enduro Cross trase būs Cross Country sacensībām līdzīgā aplveida formātā, bet ar paaugstinātas grūtības pakāpi. Trasē būs stāvi cēlumi un kritumi, akmeņi, baļķi un citi mākslīgi un dabīgi šķēršļi.
- 4.3. Līdzīgi kā Cross Country sacensībās, brauciena ilgums nosaka laiku, skaitot no starta brīža, pēc kura sacensību dalībniekiem, šķērsojot finiša līniju, tiek noteikts viņu finiša laiks (rezultāts).
- 4.4. Kontrola laiks ir laiks, skaitot no starta brīža, kura ietvaros dalībniekam ir jāšķērso finiša līnija. Pārsniedzot šo laiku, sportista vai komandas rezultāts netiek ieskaitīts.

- 4.5. Aizliegts laika uzskaites iekārtu sacensību laikā noņemt no motocikla un šādi pārvietot pa sacensību teritoriju. Par šo pārkāpumu sportists un komanda saņem diskvalifikāciju.
- 4.6. Komandu ieskaite:
- 4.6.1. Komanda sastāv no diviem vai trīs dalībniekiem. Piesakot komandu 8.1 punktā norādītajā pieteikšanās vietnē, norāda komandas nosaukumu un datus par katru no tās dalībniekiem.
- 4.6.2. Komanda drīkst startēt ar vienu motociklu, sportistiem ar to mainoties, vai arī katrs ar savu motociklu, mainot tikai laika uzskaites iekārtu.
- 4.6.3. Komandas dalībnieku un iekārtu maiņa notiek tikai speciāli izveidotā komandu pit stop zonā, kur katrai komandai tiks piešķirta vieta ~4m x 6m. Tikai šajā vietā var notikt degvielas uzpilde, motocikla apkopšana vai remonts.
- 4.6.4. Komandu ieskaitei brauciena ilgums ir 4h, bet kontrollaiks – 5h.
- 4.6.5. Komandu dalībniekiem tiks izsniegti organizatora sagatavoti starta numuri.
- 4.7. Solo ieskaite:
- 4.7.1. Solo ieskaites dalībnieki degvielas uzpildi, motocikla apkopšanu vai remontu var veikt tikai solo pit stop zonā.
- 4.7.2. Solo ieskaitei brauciena ilgums ir 3h, bet kontrollaiks – 4h.
- 4.7.3. Solo ieskaites motocikliem jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē, un cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm. Nepieciešamības gadījumā starta numurus izsniegs organizators.

5. Sacensību organizators

Biedrība "Latvianbaja"	Ogres iela 7, Ogresgals, Ogres nov., LV5041 REG NR 40008111037
------------------------	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks)	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
Sacensību direktors	Kaspars Ērkulis	
Sacensību galvenā sekretāre	Baiba Prauliņa	BP08215LV22
Galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	AS08240LV22
Tehniskās kontroles priekšnieks	Didzis Prauliņš	DP08216LV22
Trases pieņēmējs	Valdis Dzērve	VD05325LV20
Distances priekšnieks	Jānis Baunis sen.	JB06215LV22
Sacensību galvenais ārsts	Madonas slimnīca	---

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu.
- 7.4. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar TEAMS Challenge Madona nolikumu, ievēros šo nolikumu un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.

- 7.5. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties <https://ej.uz/hardenduromadona> līdz ceturtdienas, 12. oktobra plkst. 14:00.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Ja pieteikums komandu ieskaitei dalībai sacensībās ir saņemts līdz 8.1 punktā norādītajam laikam, sportisti par komandu iemaksā LaMSF biedru dalības maksu 110 eiro, bet pēc tā - 130 eiro.
- 9.2. Ja pieteikums solo ieskaitei dalībai sacensībās ir saņemts līdz 8.1 punktā norādītajam laikam, sportisti iemaksā LaMSF biedru dalības maksu 60 eiro, bet pēc tā - 70 eiro.
- 9.3. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (www.lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti).
- 9.4. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam ar moto tehniku un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 10.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.
- 10.5. Degvielas uzpilde notiek tikai komandu vai solo *pit stop* zonā. *Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.
- 10.6. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 10.7. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienų laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienų secība.
- 10.8. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.
- 10.9. Sportisti pirms sacensību starta un pēc finiša drīkst braukt tikai pa dalībnieku nometni.

11. Sacensību norise

- 11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem, starts

Reģistrācija	plkst. 8:00 – 10:30
Tehniskā kontrole	plkst. 8:20 – 10:40
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11:00
Starts	plkst. 11:30

12. Starta procedūra

- 12.1. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportists netiek pielaists pie sacensību starta līnijas.
- 12.2. Iepazīšanās ar trasi tikai ar kājām pirms starta.

12.3. Motociklus uz starta novieto sekojoši:

12.3.1. 1. līnija: Solo ieskaites dalībnieki

12.3.2. 2. līnija: Komandu ieskaites dalībnieki

12.4. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.

12.5. Starts ir ar noslāpētiem dzinējiem un ar pieskriešanu, ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.

12.6. Starta signāli:

12.6.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;

12.6.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;

12.6.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

13.1. Palīdzība no malas ir atļauta.

13.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis. Par trases saīsināšanu, apzinātu izbraukšanu no trases, vai neatļautu izvairīšanos šķēršļiem var tikt piemērota diskvalifikācija.

14. Vērtēšana

14.1. Solo un komandas ieskaīšu rezultātu nosaka nobraukto apļu skaits un finiša laiks.

15. Apbalvošana

15.1. Tiks apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji solo ieskaitē un pirmās trīs komandas.

15.2. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jāpiedalās apbalvošanas ceremonijās.

16. Protesti

16.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.

16.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

Rīgā, 2023. gada 16. septembrī

Organizatora pārstāvis Kaspars Ērkulis:

LaMSF Ģenerālsēkretāre Egija Skurbe: