



## APSTIPRINĀTS

LaMSF Treka komisijas vadītājs  
Anatolijs Kreipāns  
2024.gada 7.februāris

## APSTIPRINĀTS

LaMSF ģenerālsekretāre  
Egija Skurbe  
2024.gada 7.februāris

### Sacensību spīdvejā pāriem “Rīgas Kauss” 125 cc klasē NOLIKUMS

Spīdvejā pāru sacensību nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas “Rīgas kauss” sacensības (turpmāk kopā – nolikums) 125 cm<sup>3</sup> klasē. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš Latvijas Motosporta federācija (LaMSF). Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

#### 1. Pāru sacensību “Rīgas kausa” izcīņa notiek:

- 1.1. Atbilstoši Starptautiskās motociklistu federācijas FIM un LaMSF Sporta kodeksam un LaMSF Ētikas kodeksam un šā nolikuma prasībām.
- 1.2. Sacensībās drīkst piedalīties citu valstu sportisti ar Nacionālo federāciju licencēm un ar savas federācijas atļauju

#### 2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri:

- 2.1. “Rīgas kausa” sacensību klase, motocikli un dalībnieki:

Klase	Motocikli un tehniskie noteikumi	Dalībnieku vecums
Pāru sacensību “Rīgas kausa” izcīņa	Motocikli ar motoru kubatūru 125 cm <sup>3</sup> , 4-taktu dzinējs	no 10 līdz 15 gadiem

#### 2.2. Starta numuri:

- 2.2.1. Starta numuru cipariem jāatbilst FIM Noteikumu prasībām un jābūt salasāmiem,
- 2.2.2. Starta numuru foniem ir jābūt kontrastā ar cipariem,
- 2.2.3. Dalībnieki izmanto savus kreklus vai vestes un numuru zīmes, saskaņojot tās ar Organizatoru.
- 2.2.4. Sportisti nodrošina ķiveru pārvalku komplektus.

#### 3. Spīdveja stadions:

- 3.1. Spīdveja trekam jāatbilst FIM Treku tehnisko standartu un noteikumu prasībām un jābūt FIM vai LaMSF licencētai.
- 3.2. Starts tiek dots ar starta mašīnas lenšu pacelšanu, luksoforu vai karogu.
- 3.3. Stadionā jānodrošina FIM prasībām atbilstoši elementi – piepūšamie borti virāžās, elastīgie borti izejās no virāžām un citiem elementiem, kas noteikti FIM Treku tehnisko standartu un noteikumu prasībās.

#### 4. Drošības noteikumi:

- 4.1. Sportistu un skatītāju drošībai un vides aizsardzībai jāatbilst FIM Eiropa / FIM noteikumu prasībām.

- 4.2. Skatītāji nedrīkst atrasties pie trases virāžu ārmalām un bortiem un arī citur pie trases, ja nav speciāli aprīkotas skatītāju vietas 2 m augstumā aiz atbalsta barjerām.
  - 4.3. Sportisti un skatītāji paši ir atbildīgi par sekām, ja viņi nepilda drošības un vides aizsardzības noteikumus.
  - 4.4. **Force majeure** gadījumā, braucienu laiki un trase var tikt mainīti un/vai saīsināti.
- 5. Sacensību norise:**
- 5.1. Sacensību braucienu un sportistu sadalījums sacensību braucieniem tiek noteikts ne vēlāk kā 3 dienas pirms sacensībām, atbilstoši dalībnieku skaitam.
  - 5.2. Sacensības notiek saskaņā ar dienas kārtību.
  - 5.3. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles sportisti treniņiem netiek pielaisti.
  - 5.4. Katrā braucienā tiek veikti 3 apli un tajā vienlaicīgi piedalās 2 komandu braucēju pāri.
  - 5.5. 2 minūtes pirms katra starta, sportistiem jābūt pirmsstarta uzgaidīšanas zonā ar motocikliem ar iedarbinātiem dzinējiem. Ja sportists šo laiku ir nokavējis, tad viņš netiek pielaists pie starta un ar galvenā tiesneša atļauju uz starta līniju dodas trases rezerves braucējs.
  - 5.6. Slēgtajā parkā pēc katra brauciena jāievieto tikai to dalībnieku motocikli, pret kuriem ir iesniegti protesti, vai pēc tiesnešu norādījumiem.
  - 5.7. Katrs sacensību dalībnieks pēc sava pēdējā brauciena novieto savu motociklu slēgtajā parkā.
  - 5.8. Sportistam dalībnieku parkā ir atļauts turēt 2 motociklus, kuriem jāveic tehnisko kontroli.
  - 5.9. Sportistam ir atļauts mainīt motociklus, kuri izgājuši tehnisko kontroli, pirms treniņiem un sacensību braucieniem.
  - 5.10. Motociklu maiņa starp braucieniem ir atļauta ne vēlāk, kā 5 minūtes pirms brauciena.
  - 5.11. Katram sportistam vienā sacensību posmā ir atļauts izmantot maksimums 2 riepas, kas ir atbilstošas FIM standartiem.
- 6. Vērtēšana:**
- 6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības:
    - 6.1.1. Pirmais braucējs iegūst 3 punktus;
    - 6.1.2. Otrais braucējs iegūst 2 punktus;
    - 6.1.3. Trešais braucējs iegūst 1 punktu;
    - 6.1.4. Ceturtais braucējs iegūst 0 punktu.
  - 6.2. Sacensību rezultātus 125 cm<sup>3</sup> klasē apstiprina Sacensību vadība kopā ar sacensību tiesnesi.
- 7. Protesti:**
- 7.1. Protesti pret sportistiem vai motocikliem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā pirms oficiālo treniņu sākuma, pievienojot drošības naudu EUR 160.00,- apmērā.
  - 7.2. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas, pievienojot drošības naudu EUR 160.00,- apmērā.
  - 7.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek Treka komisijai.
  - 7.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protestētājs papildus iemaksā EUR 150.00. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem sportists pret, kura motociklu tika iesniegts protests.
- 8. Apgāde:**

- 8.1. Organizators sedz izdevumus, kas saistīti ar stadiona īri, tiesnešu, medicīniskā personāla un palīgdienestu darbību.
- 8.2. Organizators nenodrošina dalībniekus ar sporta motociklu degvielu.
- 8.3. Izdevumus, kas saistīti ar sportistu piedalīšanos sacensībās (komandējuma izdevumi u.c.) sedz dalībnieki.

**9. Apbalvošana:**

- 9.1. Sacensību uzvarētāja komanda (pāris) tiek noteikta summējot komandas dalībnieku iegūto punktu summu, kas iegūti braucienos.
- 9.2. Sacensību komandas tiek apbalvotas ar Kausu un Diplomiem un veicināšanas balvām.
- 9.3. Vienādas punktu summas gadījumā uzvarētāja komanda tiek noteikta pēc tās sportistu individuāli iegūtā maksimālā punktu skaita braucienos.

**10. Sacensību norises vieta un datums:**

- 10.1. Rīgā, Biķernieku Spīdveja Stadionā - **09.06.2024., pl. 15.00**

**11. Organizators:**

Biedrība „Rīga Speedway Club”, Reģ. Nr. 40008261560, adrese: Miera iela 33-22, Rīga, LV-1001, Latvija, tālr. 29121277, e-pasts: [rigaspeedway@gmail.com](mailto:rigaspeedway@gmail.com)

**12. Oficiālās personas:**

- 12.1. Sacensību galvenais tiesnesis – Vladimirs Ribņikovs (FIM licence Nr. \_\_\_).
- 12.2. Sacensību komisārs – pēc LaMSF Treka komisijas norīkojuma.
- 12.3. Galveno tiesnešu kolēģiju apstiprina LaMSF Treka komisija.

**13. Dienaskārtība:**

- 13.1. Pl. 11.00 Motociklu tehniskā kontrole;
- 13.2. Pl. 12:15 Treniņbraucieni – 2 reizes pa 2 minūtēm, 3 braucēji katrā braucienā.
- 13.3. Pl. 13.30 Motociklu tehniskā kontrole;
- 13.4. Pl. 14.30 Sportistu sanāksme pirms sacensībām;
- 13.5. Pl. 15.00 Sacensību dalībnieku prezentācija;
- 13.6. Pl. 15.10 Sacensību sākums.

**14. Dopinga kontrole** Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopinga vielas. Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Valsts Sporta medicīnas centra Antidopinga nodaļa. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra atbilstoši Starptautiskās Motosporta federācijas (FIM) un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem.