

Zelta mopēda čempionāta motokrosā, Latvijas kauss MX retro un Dienvidkurzemes novada kausa izcīņa motokrosā

03.08.2024 Grobiņa

1. Zelta mopēda čempionāta, Latvijas kausa MX retro un Dienvidkurzemes novada kauss sacensības motokrosā:

1.1. Zelta mopēda čempionāta sacensības notiek atbilstoši Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām. Šīs ir C kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

- 2.1. Sacensību norises datums – 2024.gada 3.augusts.
- 2.2. Sacensību trase un vieta – Grobiņa, A9 krustojums.
- 2.3. Trases licence : TBA

2.3. Klases:

2.3.1. Latvijas Zelta mopēda čempionāta klases: ZM Retro mopēdi, ZM Sporta mopēdi, ZM 50 2A standarts, ZM Meitenes, ZM45 standarts līdz 16g, ZM45 standarts no 16g, MX retro klases (Retro175, Retro250, Retro350, Retro500)

Dienvidkurzemes novada kauss un Klases.

Motociklu tehniskos parameturs un atbilstību konkrētai klasei nosaka pēc LaMSF Latvijas kausa 2024. gada nolikuma. *Sportista minimālo un maksimālo vecumu nosaka pēc LaMSF Latvijas kausa 2024.gada nolikuma.

- Mx 50cc Mx 50cc Rūķi ,Mx 65cc , Mx 85cc, 125cc(4t).
- 125cc(4T (Solo motocikli no 75cm 3 līdz 150cm 3 4 ar riteņiem (17''-14')

3. Organizators:

Pasākums ir sadarbībā ar Dienvidkurzemes novada sporta pārvaldi - Biedrība Sporta klubs "F.F.F.", 40008031653, Lauris Freibergs 29249322
Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)
Adrese: Dzērbenes 27, Rīga, LV – 1006, e-pasts: moto@lamsf.lv

4. Oficiālās personas:

4. 1. Sacensību galvenais tiesnesis/ Atbildīgais sporta darbinieks
Renārs Gudrais | Licence - LaMSF A
Sacensību direktors, organizators - Lauris Freibergs

5. Drošības noteikumi:

- 5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.
- 5.3. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Zelta mopēda čempionāta sacensību norise:

- 6.1. Klases – saskaņā ar Zelta mopēda un Latvijas kausa nolikumu un dienas kārtību.
- 6.2. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā motociklu klasē - saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.4. Dalībnieku sanāksme pie starta barjeras – saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.6. Iepazīšanas aplis – saskaņā ar dienas kārtību.

6.8. Braucieni - saskaņā ar dienas kārtību.

7. Vērtēšana:

7.1. Rezultātus Zelta mopēda klasēs nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku saskaņā ar Zelta mopēda gada nolikuma un Latvijas Junioru noteikto kārtību.

7.3. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, sacensību galvenajam tiesnesim kopā ar sacensību

organizatoru un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmēto pārstāvi ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību disciplīnām jeb klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos saskaņā ar Gada nolikuma noteikumiem.

7.4. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40.

Punkti 50 44 40 38 36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

7.5. Katra posma rezultātus nosaka pēc divu braucienu punktu summas un vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemts vērā otrā brauciena rezultāts.

8. Protesti:

8.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

8.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.

8.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

8.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 20 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās

no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu

EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai

izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek

motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos

norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

9. Apbalvošana:

9.1. Katra sacensību posma uzvarētāji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem

10. **Citi noteikumi:** Nepieciešamību pēc sportistu licencēm nosaka LaMSF diferencētās biedru maksas nolikums 2024.gadam. Visiem dalībniekiem nepieciešama LaMSF sportista licence motokrosā un nelaimes gadījumu apdrošināšana. Vienreizējās licences maksa 5 eur. Licences iespējams iegādāties sacensību dienā uz vietas.