

Stendes Kausa 5. posms
Retro Kausa 7. posms
Zelta Mopēds Čempionāta 3. posms
NOLIKUMS

Stendes kausa izcīņa notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, un šā nolikuma prasībām, kuras ir saskaņotas ar LaMSF Motokrosa komisiju.

Šis ir “B” kategorijas sacensības. Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājas Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš organizators.

Sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai Baltijas valstu sportistiem. Nolikums attiecas uz visiem posmiem (turpmāk – Sacensības), kas saskaņoti LaMSF Motokrosa komisijā un publicēti oficiālajā kalendārā un interneta vietnē www.licences.lv kā arī organizatora norādītajā tīmekļvietnē.

1. Stendes kausam plānoti 5 posmi.

1. posms – 05.05.2024.
2. posms – 15.06.2024.
3. posms – 01.09.2024.
4. posms – 14.09.2024.
5. posms – 05.10.2024.

2. Sacensību norises laiks un vieta:

Stendes mototrase, Kasparu iela 14, Stende. Trases licence: 6692

3. Organizators: biedrība “Motoklubs Stende”, reģ. Nr.40008230217. Guntars Žigats (MK Stende) +371 26400598

4. Oficiālās personas:

Atbildīgajam sporta darbiniekam, sacensību tiesnesis ir jābūt vismaz “B” kategorijas LaMSF tiesnešu licencei.

5. Sacensību dalībnieki:

Grupa	Dalībnieku vecums	Motocikli
MX 50cc	bērni no 4 līdz 9 gadu vecumam	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm ³ , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm ³ vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, visi motocikli ar riteņu izmēriem priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10'
MX 65cc	bērni no 8 līdz 12 gadu vecumam	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14'' -12'' riteņiem (drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu)
MX 85cc	sportisti no 11 līdz 15 gadu vecumam	Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4- taktu dzinējiem (riteņi 19''-16'', 17''- 14'')
Pitbike MX	sportisti no 10 gadu vecuma	Solo motocikli, kas aprīkoti ar horizontālajiem gaisa dzesēs 4T dzinējiem, kas ir ar ne lielāku par 160cm ³ cilindra tilpumu un aprīkoti ar 2 vārstiem. Var tikt aprīkots ar eļļas radiatoru Motocikla riteņu maksimālie izmēri 14''-12''
Solo A	Sportisti no 15 gadu vecuma	Solo motocikli ar 125cc– 250cc 2-taktu un ar 250cc – 450 cc 4 – taktu dzinējiem
Solo B	Sportisti no 15 gadu vecuma	Solo motocikli ar 125cc– 250cc 2-taktu un ar 250cc – 450 cc 4 – taktu dzinējiem
Solo C	Sportisti no 15 gadu vecuma	Solo motocikli ar 125cc– 250cc 2-taktu un ar 250cc – 450 cc 4 – taktu dzinējiem
Solo D	Sportisti no 15 gadu vecuma	Solo motocikli ar 125cc– 250cc 2-taktu un ar 250cc – 450 cc 4 – taktu dzinējiem
MX Retro	Sportisti no 14 gadu vecuma	Pēc Retro Kausa nolikuma.

Zelta Mopēds	Sportisti no 10 gadu vecuma	Pēc Zelta Mopēda Čempionāta nolikuma
--------------	-----------------------------	--------------------------------------

- 5.1 Katram dalībniekam, reģistrējoties sacensībam, jāuzrāda LaMSF 2024.gada sportista licence.
 - 5.2 Ja sportistam nav licence, tad jāuzrāda sportista apdrošināšana un jāiegādājas vienreizējā licence, atbilstoši LaMSF motokrosa noteikumiem.
 - 5.3 Sportisti, kuri ir ieradušies startēt Stendes Kausa sacensībās, tiek iedalīti konkrētajā klasē pēc kvalifikācijas treniņa rezultātiem – ātrākie Solo A, lēnākie attiecīgi Solo B, Solo C u.t.t. Pirmreizējās kvalifikācijas grupu sportistam nosaka pēc reģistrācijas secības, izņemot MX 50cc, MX 65cc, MX 85cc, Pitbike MX.
 - 5.4 Iegūtā grupa pēc kvalifikācijas uz nākošo posmu nesaglabājas.
 - 5.5 Starta numurus piesaka un precizē sacensību dienā pie reģistrēšanās. Motociklam ir jābūt uzlīmētam numuram – sānos, priekšā, kā arī sportistam - kreklam uz muguras.
6. Dienas kārtība:
- 6.1 Katrai motociklu grupai paredzēti divi braucieni.
 - 6.2 Braucienu skaits un secība var mainīties ņemot vērā sacensību dalībnieku skaitu un laika apstākļus. Jebkuras izmaiņas precizē dalībnieku sanāksmē.
 - 6.3 Sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības - klases MX 50cc, MX 65cc, MX 85cc, Pitbike MX apvienot, ja dalībnieku skaits ir mazāks kā 5.
 - 6.4 Solo klašu skaits atkarīgs no reģistrēto dalībnieku skaita konkrētajā sacensību dienā.
7. Drošības noteikumi:
- Sportisti un skatītāji personīgi atbildīgi par vides aizsardzības un savas drošības noteikumu ievērošanu.
8. Vērtēšana Stendes Kausā:
- 8.1 Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu (izņemot Solo klases):

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 8.2 Katrā braucienā ātrākās sportistu starta grupas Solo A uzvarētājam piešķir maksimālo punktu skaitu tieši tādā apmērā, cik sacensībām kopā reģistrēti un braucienos startējuši sportisti, savukārt lēnākās grupas pēdējās vietas sportistam piešķir vienu punktu. Cik liels reģistrēto un startējušo sportistu skaits sacensību grupās Solo A, Solo B, Solo C, utml., tik punktus izcīna ātrākās klases pirmo vietu izcīnījušais sportists. Piemēram, ja minētajās klasēs sacensībām kopā reģistrējušies un braucienos startējuši 100 sportisti, tad Solo A grupas uzvarētājs katrā braucienā

izcīna 100 punktus, savukārt lēnākās grupas, piemēram Solo C, pēdējo vietu izcīnījušais sportists saņem 1 punktu katrā braucienā.

8.3 Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs.

8.4 Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

8.4.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplū skaita.

8.4.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs, tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

8.5 posma Posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

8.6 Apbalvošana notiek pēc 2.braucieniem.

1.-3. vietu ātrākie katrā grupā un klasē iegūst Stendes kausa medaļu un šampanieti. Sezonas kopvērtējuma 1. – 3.vietas ieguvēji tiks apbalvoti ar MK Stende - Stendes kausu un balvām no atbalstītājiem.

9. Vērtēšana Retro Kausā

9. 1.Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs.

9.2.Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

9.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplū skaita.

9.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distancēs tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

9.2.3. Vienāda aplū skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

9.3. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 9.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.4. Posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu

punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

10. Vērtēšana Zelta Mopēda čempionātā

10.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.

10.2. Vienādu aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

10.3. Visas ZMC klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

10.4. ZMC ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

10.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

10.6. ZMC posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

11. Finanšu noteikumi:

11.1. Visu klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu:

MX 65cc un MX 85cc klasēm – 40EUR;

MX Solo, Pitbike MX - 40EUR;

MX 50cc klasei - 20EUR.

MX Retro klases - 40EUR

Zelta Mopēds klases – 20 EUR

Apstiprināts:

2024.gada 27.martā



LaMSF ģenerālsēkretāre - Egija Skurbe

Biedrības "Motoklubs Stende" valdes pr – js - Guntars Žigats