



CROSS COUNTRY SACENSĪBU NOLIKUMS

Ķesterciems, 2025. gada 12. aprīlis

2025. gada Latvijas individuālais čempionāts un kauss un Latvijas klubu komandu kauss	1. posms
Open 1h – organizatora kauss	
Absolūtie iesācēji – organizatora kauss	

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši „Latvijas čempionāta un kausa un Latvijas klubu komandu kausa CROSS COUNTRY NOLIKUMS 2025”, kas atrodams www.lamsf.lv-> Komisijas->Enduro->Dokumenti->Cross-Country->Gada nolikums (turpmāk - CC Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam un šim sacensību nolikumam (turpmāk – Sacensību Nolikums).
- 1.2. Šis Sacensību Nolikums iekļauj atsevišķus CC Nolikuma punktus un papildina CC Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām Sacensību Nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no Sacensību Nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām Sacensību Nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases raksturojums

Sacensību norises datums	2025. gada 12. aprīlis
Sacensību norises vieta	Ķesterciema Bušu karjers, Tukuma novads, Sēmes pagasts
Sportistu nometne un starta zona:	N 57°06`08.6" E 23°12`14.0"
Trases garums	Viens aplis 8km
Trases raksturojums	Grants un smilšu karjers, meža ceļi, stigas

3. Sacensību klases

Latvijas individuālā kausa klases	Juniori 14+, 85 cm ³ , Seniori 40+, Hobby, Iesācēji (C), Veterāni 50+
Latvijas individuālā čempionāta klases	EGP, Kvadri Open, Kvadri ATV Standard, Kvadri ATV Sport
Latvijas klubu komandu kausa klases	EGP, Juniore 14+, 85 cm ³ , Seniori 40+, Hobby, Iesācēji (C), Veterāni 50+, Kvadri Open, Kvadri ATV Standard, Kvadri ATV Sport
Open 1h	No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm ³ 2-taktu dzinējiem vai neierobežotas kubatūras 4-taktu dzinējiem. Sacensību rezultāti netiks apkopoti sezonas kopvērtējumā.
Absolūtie iesācēji	No pilniem 16 gadiem: A1 kategorijai atbilstoši motocikli ar līdz 125 cm ³ dzinējiem un līdz 11 kW jaudu;

	<p>No 18 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem.</p> <p>1) Dalība tikai ar vienreizējo licenci (t.i. braucējam nav LaMSF vai cita gada licence);</p> <p>2) Braucējam nekad nav bijusi gada motosporta licence;</p> <p>3) Braucējs nav neviena motosporta kluba biedrs;</p> <p>4) Braucējs līdz 2025. gada 1. martam nav piedalījies nevienās motosporta sacensībās, nevienā motosporta veidā;</p> <p>Sacensību rezultāti netiks apkopoti sezonas kopvērtējumā.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ar elektrību darbināmi motocikli un kvadracikli var piedalīties attiecīgajā klasē, ņemot vērā nosacījumus dalībniekiem.

4. Starta numuri

4.1. Uz motocikla obligāti jābūt skaidri salasāmiem starta numuriem abos sānos un priekšpusē:

Klase	Numura fons	Numuri
EGP	Sarkans	Balti
Juniori 14+	Organizators piešķirs numurus un fonus	
85 cm³	Balts	Melni
Seniori 40+	Zils	Balti
Hobby	Dzeltens	Melni
Iesācēji (C)	Zaļš	Balti
Veterāni 50+	Melns	Balti
Open 1h	Organizatora piešķirtas numuru uzlīmes un muguras numuri, vai sportista esošie numuri	
Absolūtie iesācēji	Organizatora piešķirtas numuru uzlīmes un muguras numuri	

4.2. Starta numuru cipariem jābūt ar minimālo augstumu 10 cm.

4.3. Kvadracikliem obligāti jābūt aprīkoti ar priekšējām un aizmugurējām numuru plātnēm, kas piestiprinātas attiecīgi pie rāmja priekšējās un aizmugurējās daļas.

4.4. Sportistiem obligāti jābūt skaidri salasāmiem muguras numuriem, kas ir gaišā krāsā uz tumša fona vai tumšā krāsā uz gaiša fona. Sportisti ar nekvalitatīvi izgatavotiem muguras numuriem (izolācijas lenta un tml.) var netikt pielaisti pie starta.

5. Sacensību organizators

Biedrība "Motosports Racing Team"	<p>Reģistrācijas numurs: 40008109155</p> <p>Adrese: A. Čaka 149, Rīga</p> <p>Atbildīgā persona: Lauris Ermanis, tālrunis: +371 29460728</p> <p>e-pasts: lauris@motosports.lv</p>
-----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis. Kontaktinformācija: 29163916	Jānis Baunis sen.	JB0728LV24
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Tiks nozīmēts	
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Arvis Bumbiers	

Amats	Vārds, uzvārds	Licences Nr.
Sacensību galvenā sekretāre	Baiba Prauliņa	
Galvenais hronometrists	Raivis Ogorodovs	FIM 12784
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Didzis Prauliņš	
Trases pieņēmējs	Jānis Baunis sen.	JB0728LV24
Distances priekšnieks	Jānis Baunis sen.	JB0728LV24
Sacensību galvenais ārsts	NMPD	---

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sportista vecums tiek skaitīts pēc dzimšanas gada.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem.
- 7.3. Sportistu reģistrāciju, uzrādot licences un citus nepieciešamos dokumentus, var veikt kluba vai komandas pārstāvis.
- 7.4. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties sacensību vietā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai: uzrādot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu. Sportistiem ir jāuzrāda tekošā gada ārsta atļauja. Gadījumā, ja viņš to nevar uzrādīt, ir jāparaksta apliecinājums, ka viņam tāda ir.
- 7.5. Sportists ar savu parakstu sacensību pieteikuma veidlapā apliecina, ka ir iepazinies ar CC Nolikumu un Sacensību Nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasīs atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.6. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa moto tehnika neatbilst CC Nolikumā vai Sacensību Nolikumā noteiktajai klasei, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts sacensību dienā vai jebkurā brīdī līdz kamēr tiek apstiprināti sezonas kopvērtējumi.
- 7.7. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.
- 7.8. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecinošu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.

8. Iepriekšēja pieteikšanās

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties www.licences.lv līdz piektdienas, 11. aprīļa plkst. 14:00.
- 8.2. Iepriekšēja pieteikšanās paātrina braucēja reģistrēšanās procesu sacensību dienā.

9. Finanšu noteikumi

- 9.1. Ja pieteikums dalībai sacensībās ir saņemts iepriekš, sportisti iemaksā LaMSF biedru dalības maksu 60 eiro, bet sacensību dienā - 70 eiro. 85 cm³ klasei biedru dalības maksa ir 20 eiro, sacensību dienā - 25 eiro. Ja sportists startē gan motociklu, gan kvadraciklu klasēs, dalības maksa jāveic par katru klasi. Maksa par transponderiem tiek iekļauta dalības maksā. Absolūtie iesācēji klasei dalības maksa 30 eiro.
- 9.2. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem (www.lamsf.lv/enduro/pamatdokumenti).

9.3. Šie maksājumi veicami skaidrā naudā sacensību sekretariātā sacensību dienā.

10. Sacensību trase, drošība un vides aizsardzība

- 10.1. Sportistam ar moto tehniku, ķiveri un kreklu ar muguras numuru jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 11.1 punktā noteiktajā laikā.
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda moto tehnika tehniskā kārtībā un tīra. Sportists ir atbildīgs par savas moto tehnikas atrašanos tehniskā kārtībā visu sacensību laiku.
- 10.3. Sportistiem sacensību laikā ieteicams lietot kakla sargu.
- 10.4. Sacensību laikā skatītāji nedrīkst atrasties uz trases un trases drošības zonās, kā arī starta un finiša zonās.
- 10.5. Smēķēt aizliegts pirmsstarta zonā, starta/finiša zonā, *pit stop* zonā, tehniskās kontroles zonā.
- 10.6. Degvielas uzpilde notiek tikai *pit stop* zonā pēc iepazīšanās apļa vai brauciena laikā un tikai ar izslēgtu motoru.
- 10.7. *Pit stop* zonas caurbraukšana neapstājoties un neizslēdzot motoru kategoriski aizliegta.
- 10.8. Veicot degvielas uzpildi, eļļas maiņu, moto tehnikas remontu vai tīrīšanu, obligāti jālieto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājiņš.
- 10.9. Drošības nolūkos, neparedzētu apstākļu (*force majeure*) gadījumos trase var tikt saīsināta vai mainīta, braucienų laiki var tikt samazināti, kā arī var tikt mainīta braucienų secība.
- 10.10. Sportistu nometnē ar moto tehniku nav atļauts pārvietoties ātrāk par 10 km/h.
- 10.11. Pārvietojoties pa sacensību norises vietu ar moto tehniku, obligāti jālieto aizsargķivere.
- 10.12. Sportisti pirms sacensību starta un pēc finiša drīkst braukt tikai pa dalībnieku nometni.

11. Sacensību norise

11.1. Reģistrācija un sagatavošanās braucieniem

Motociklu klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30
Tehniskā kontrole	plkst. 8.20 – 10.30
Iepazīšanās aplis	plkst. 8.20 – 10.30
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11:00
Kvadru klasēm:	
Reģistrācija	plkst. 8.00 – 10.30 plkst. 13.15 – 13.45
Tehniskā kontrole	plkst. 13.00 – 14.00
Iepazīšanās aplis	plkst. 14.00 – 14.10
Dalībnieku sanāksme	plkst. 14.20
Klubu komandas	
Klubu komandu reģistrācija	līdz plkst. 10.40

11.2. Braucienų ilgums un starta laiki

EGP (1. starta līnija)	120 minūtes	plkst. 11:30
Juniori 14+, Seniori 40+ (1. starta līnija)	90 minūtes	
Hobby (2. starta līnija)	90 minūtes	
Veterāni 50+ (2.starta līnija)	60 minūtes	

Open 1h (2. starta līnija)	60 minūtes	
Iesācēji (C) (3. starta līnija)	60 minūtes	
Absolūtie iesācēji (3. starta līnija)	60 minūtes	
85 cm ³ (4. starta līnija)	60 minūtes	
Kvadri Open (1. starta līnija)	90 minūtes	plkst. 14:30
Kvadri ATV Standard (2. starta līnija)	90 minūtes	
Kvadri ATV Sport (2. starta līnija)	90 minūtes	

12. Starta procedūra

- 12.1. Pēc reģistrēšanās un moto tehnikas tehniskās kontroles iziešanas sportistam tiek dota iespēja iepazīties ar trasi, izbraucot vienu iepazīšanās apli 11.1 punktā norādītajā laikā. Pēc iepazīšanās apļa veikšanas, *pit stop* zonā ir iespējams veikt degvielas uzpildīšanu un mototehnikas remontu.
- 12.2. Bez reģistrēšanās un tehniskās kontroles iziešanas sportistiem netiek dota iespēja veikt iepazīšanās apli.
- 12.3. Pēc tehniskās kontroles iziešanas vai pēc iepazīšanās apļa (un degvielas uzpildes *pit stop* zonā) moto tehnika ir jānovieto pirmsstarta zonā.
- 12.4. Motociklus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:
- 12.4.1. 1. bokss: EGP, Juniori 14+, Seniori 40+;
 - 12.4.2. 2. bokss: Hobby, Veterāni 50+, Open 1h;
 - 12.4.3. 3. bokss: Iesācēji (C), Absolūtie iesācēji, 85 cm³.
- 12.5. Kvadrus pirmsstarta zonā novieto sekojoši:
- 12.5.1. 1. bokss: Kvadri Open;
 - 12.5.2. 2. bokss: Kvadri ATV Standard, Kvadri ATV Sport.
- 12.6. Starta vietas sportisti ieņem, vadoties no tiesnešu norādēm.
- 12.7. Starts visās moto tehnikas klasēs ir ar noslāpētiem dzinējiem ar ne mazāk kā 20 sekunžu intervālu starp starta līnijām.
- 12.8. Starta signāli:
- 12.8.1. „2” – 2 minūtes līdz startam, atļauts darbināt dzinējus;
 - 12.8.2. „1” – 1 minūte līdz startam, dzinēji jānoslāpē;
 - 12.8.3. „15” – 15 sekundes līdz startam, kuru laikā tiek dots starta šāviens.

13. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 13.1. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus *pit stop* zonas un brauciena laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi vai ja braucējs pats saviem spēkiem nevar izcelt moto tehniku no dubļiem, grāvja, purva vai cita šķēršļa.
- 13.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis.

14. Vērtēšana

- 14.1. Sportista rezultātu nosaka finiša laiks un nobraukto apļu skaits.
- 14.2. Finiša laiks ir laiks, kad sportists šķērso finiša līniju pēc finiša karoga pacelšanas attiecīgajai klasei, ja sportists finišējis kontrol laikā. Finiša karogs tiek parādīts pēc 11.2 punktā norādītā sacensību laika iztecēšanas.

- 14.3. Kontrola laiku nosaka katras trases specifika – divkārtšots klases līdera labākais apļa laiks.
- 14.4. Finišējušajiem sportistiem (t.i. tiem, kam ir finiša laiks saskaņā ar 14.2 punktu) brauciena rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.
- 14.5. Vietas ieņem un ieskaite punktus iegūst tikai tie sportisti, kuri nobraukuši vismaz 30% no apļu skaita. Ja kāds no šiem sportistiem izstājas, viņš ieņem vietu un iegūst punktus pēc finišējušajiem sportistiem saskaņā ar nobraukto apļu skaitu. Ja divi izstājušies sportisti ir ar vienādu nobraukto apļu skaitu, rezultāta noteikšanā tiek ņemts vērā šo apļu kopējais veikšanas laiks.
- 14.6. Katra posma sacensību individuālo un absolūto rezultātu nosaka pēc sekojošas tabulas:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Ieskaite punkti	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

15. Klubu komandu kauss

- 15.1. Latvijas klubu komandu kauss (LKKK) notiek paralēli Latvijas individuālajam čempionātam un kausam, un tajos piedalās sekojošu klašu sportisti:

Klase	Braucēju skaits	Koeficients
EGP	ne vairāk kā 1 sportists	1
Juniori 14+	ne vairāk kā 1 sportists	1.5
85 cm ³	ne vairāk kā 1 sportists	1.5
Seniori 40+	ne vairāk kā 1 sportists	1
Hobby	ne vairāk kā 1 sportists	1
Iesācēji (C)	ne vairāk kā 1 sportists	1
Veterāni 50+	ne vairāk kā 1 sportists	1
Kvadri Open	ne vairāk kā 1 sportists	1
Kvadri ATV Standard	ne vairāk kā 1 sportists	1
Kvadri ATV Sport	ne vairāk kā 1 sportists	1

- 15.2. LKKK sportista piederību klubam nosaka FMN Enduro sporta veida gada licence. LKKK var piedalīties tikai ar FMN enduro sporta veida gada licencēm.
- 15.3. LKKK kluba komandu piesaka no 15.1 punktā minēto klašu 3 līdz 4 sportistiem.
- 15.4. Katras klases sportistu sacensību ieskaite punkti, kas aprēķināti saskaņā ar 14.1 punktu, tiek piemēroti ar koeficientu, kā norādīts 15.1 punktā.
- 15.5. LKKK sacensību posma rezultātos tiek ieskaitīti komandas sportistu 3 labākie individuālie rezultāti no 4 iespējamajiem. Kluba komandas rezultāts ir šo sportistu individuālo ieskaite punktu summa. Sportistam tiek ieskaitīti tikai tās klases rezultāti, kurā viņš startēja savās sezonas pirmajās Cross Country LKKK sacensībās.
- 15.6. Ja divas komandas sacensību posma vērtēšanā iegūst vienādas punktu summas, augstāku vietu iegūst komanda ar iegūtām augstākām sportistu vietām. Ja tās arī ir vienādas, tad ņemot vērā labāko individuālo apļa laika rezultātu. Augstākās vietas noteikšanā tiek ņemti vērā 15.5 punktā minēto 3 sportistu individuālie rezultāti.

16. Apbalvošana

- 16.1. Pirmo 3 vietu ieguvēji individuālā (katrā klasē) ieskaitē (LKKK netiek apbalvoti) tiek apbalvoti ar kausiem, medaļām vai kādām citām balvām.
- 16.2. Organizatora kausa balvas tiek pasniegtas Open 1h un Absolūtie iesācēji klašu pirmo 3 vietu ieguvējiem.
- 16.3. Braucējiem, kuri tiks apbalvoti, jā piedalās apbalvošanas ceremonijās, kas notiek atsevišķi solo un kvadru klasēm pēc braucienu finišiem. Sods par braucēja neierašanos uz apbalvošanu ir 50 eiro, ko sedz sportista klubs. Sods netiek piešķirts, ja braucējs ir saskaņojis savu neierašanos ar sacensību organizatora pārstāvi vai galveno tiesnesi un apbalvošanā piedalās sportista kluba pārstāvis.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 min pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Protestus par CC Nolikuma un Sacensību Nolikuma pārkāpumiem iesniedz ne vēlāk kā 10 min pēc konkrētās klases finiša, detalizēti norādot pārkāpumu.
- 17.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protesta iesniedzējs papildus iemaksā sacensību sekretariātā 250 eiro par 2-taktu motora izjaukšanu, savukārt 350 eiro – par 4-taktu.

Rīgā, 2025. gada 26. februāris

Organizatora pārstāvis Lauris Ermanis:

LaMSF Ģenerālsekretāre Egija Skurbe: