



“MOTOMANIAC HARD ENDURO RACE”

HARD ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Karjers “Pāvuli”, 31.05.2025

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši Latvijas čempionāta un kausa Hard Enduro nolikuma (turpmāk – Hard Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam un šim sacensību nolikuma (turpmāk – Sacensību Nolikums).
- 1.2. Šis Sacensību Nolikums iekļauj atsevišķus Hard Enduro Nolikuma punktus un papildina Hard Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām Sacensību Nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no Sacensību Nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām Sacensību Nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Sacensību Nolikums ir saistošs visām sacensību dalībpersonām – sportistiem, tiesnešiem un citām oficiālajām personām, sportistu pavadošām personām un skatītājiem.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases galvenie raksturojumi

Sacensību datums	2025. gada 31. maijs
Sacensību norises vieta	Karjers “Pāvuli”, Rauna, Smiltenes novads
GPS koordinātas	57.329489, 25.574129
Distance	Apļa garums (Pro klasei): ~12 km Kontrolpunkti (KP) katrā aplī: Pro klasei pilna distance ar 13 KP, Hobby klasei īsāka distance ar 10 KP, Iesācēju klasei īsākā distance ar 6 KP. Kontrollaiks: 3h no pirmā starta (Pro klases) laika. Trases raksturojums: Ar mežu apauguša stāva kalna nogāzes, karjers, takas, mākslīgi hard enduro elementi.

3. Sacensību klases

Latvijas čempionāta klase – Pro	1) No 14 gadiem.
Latvijas kausa klase – Hobby	1) No 14 gadiem. 2) Nav bijis 1.-10. vietas ieguvējs 2024. gada Latvijas kausā Hard Enduro. 3) Nav bijis 1.-10. vietas ieguvējs nevienās 2024. gada Latvijas kausa Hard Enduro sacensībās.
Latvijas kausa klase – Iesācēji	1) No 14 gadiem. 2) Nav bijis 1.-30. vietas ieguvējs 2024. gada Latvijas kausā Hard Enduro. 3) Nav bijis 1.-30. vietas ieguvējs nevienās 2024. gada Latvijas kausa Hard Enduro sacensībās. 4) Iepriekšējās 3 sezonas nav bijis sacensību 1.-3. vietas ieguvējs jebkurā nacionālā vai Baltijas čempionāta vai kausa klasē (izņemot iesācēju vai C klases) enduro vai motokrosa sporta veidos (izņemot kvadru klases);

	5) Iepriekšējās 3 sezonas nav bijis 1.-3. vietas ieguvējs C, Iesācēji (C), Iesācēji (C) 2T vai Iesācēji (C) 4T klasēs nacionālā kausa kopvērtējumā Enduro vai Cross Country.
--	--

4. Prasības motocikliem:

- 4.1. No pilniem 14 gadiem: Motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 125 cm³ vai ar 4-taktu dzinējiem līdz 150 cm³.
- 4.2. No pilniem 16 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem.
- 4.3. Aizliegts piedalīties ar triāla motocikliem.
- 4.4. Ar elektrību darbināmi motocikli var piedalīties jebkurā klasē, ņemot vērā nosacījumus dalībniekiem.

5. Sacensību organizators

Biedrība "Motosporta atbalsta centrs", reģ.nr. 40008217261	Adrese: Brīvības iela 56-6, Liepāja, LV-3401 Oficiālais pārstāvis: Mareks Štrauss Telefons: +371 27531575 E-pasts: mareks.strauss@gmail.com Kontaktpersona: Raivis Bensons Telefons: +371 27531575 E-pasts: raivis@benson.lv
---	--

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis	Jānis Baunis
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Tiks nozīmēts
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Raivis Bensons
Galvenais sekretārs	Baiba Prauliņa
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Didzis Prauliņš
Galvenais hronometrists	Baiba Prauliņa
Trases pieņēmējs	Artūrs Irbe
Distances priekšnieks	Jānis Baunis
Sacensību galvenais ārsts	Medsabiedrība "Med4U"

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sacensībās drīkst piedalīties jebkura persona, kas sacensību dienā sasniegusi 14 gadu vecumu.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem – jābūt derīgai gada enduro licencei vai vienreizējai licencei, kas izsniegta šīm sacensībām.
- 7.3. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties vietnē www.licences.lv vai sacensību sekretariātā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai - uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu. Sportistiem ir jāuzrāda tekošā gada ārsta atļauja. Gadījumā, ja viņš to nevar uzrādīt, ir jāparaksta apliecinājums, ka viņam tāda ir.
- 7.4. Sportists, aizpildot sacensību iepriekšējās pieteikšanās formu un parakstot reģistrēšanās veidlapu, apliecina, ka ir iepazinies ar Hard Enduro Nolikumu un Sacensību Nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies, tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.

- 7.5. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa motocikls neatbilst Hard Enduro Nolikumā vai Sacensību Nolikumā noteiktajam, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts.
- 7.6. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nenasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.
- 7.7. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecinošu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.

8. Iepriekšēja pieteikšanās un finanšu noteikumi

- 8.1. Iepriekšējā pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem elektroniski piesakoties <https://ej.uz/motomaniac> un apmaksājot dalības maksu (nauda saņemta bankas kontā) līdz 28.05.2025. plkst. 23:59.
- 8.2. Iepriekš piesakoties un apmaksājot dalības maksu, dalības maksa 70 *euro*, sacensību dienā – 80 *euro*.
- 8.3. Papildus informācijas saņemšanai rakstīt uz raivis@benson.lv.
- 8.4. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem.

9. Starta numuri.

- 9.1. Starta numurus nodrošina organizators. Reģistrēšanās laikā sportistiem tiek izsniegtas starta numuru uzlīmes, kas jāuzlīmē uz motocikla priekšējās un sānu numuru plāksnēm.
- 9.2. Pro klasei būs numuri sar sarkanu fonu, Hobby - ar dzeltenu, un Iesācējiem - ar zaļu fonu.

10. Motociklu tehniskās prasības un drošība

- 10.1. Nav ierobežojumu riepu izvēlei (izņemot radžu riepas).
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ar motociklu un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu noņemnei, 12.1 punktā noteiktajā laikā. Motocikls nav jānovieto slēgtajā parkā. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda motocikls tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par sava motocikla tehnisko kārtību visu sacensību laiku.
- 10.3. Tiesnešiem ir tiesības apturēt sacensību dalību sportistam, kura motocikls nav tehniskā kārtībā, piemēram, iztek šķidrums, nedarbojas bremzes, nolauzts izpūtējs u.tml.
- 10.4. Dalībnieks var lietot tikai to motociklu, ar kuru izieta tehniskā kontrole.
- 10.5. Sportistiem sacensību laikā jālieto atbilstošs aizsargekipējums, un ieteicams lietot kakla sargu.

11. Trases drošība un vides aizsardzība

- 11.1. Skatītāji sacensību laikā drīkst atrasties sacensību trasē, tajā skaitā palīdzēt sportistiem veikt trasi (izņemot 14.1 punktā minēto gadījumu), ievērojot visas piesardzības normas.
- 11.2. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, starta - finiša zonā.
- 11.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 11.4. Veicot degvielas uzpildi, motocikla remontu vai tīrīšanu, jāizmanto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājs.

12. Sacensību norise

12.1. Reģistrācija un braucieni

Dalībnieku reģistrācija	8.00 - 10.45
Tehniskā kontrole	8.00-11.00
Dalībnieku sanāksme	11.15
Distances veikšana	12.00-15.00
Apbalvošana	~ 17.00

12.2. Drošības nolūkos vai neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase vai braucienu laiki var tikt mainīti.

13. Distance

13.1. Sportists novieto savu moto tehniku uz starta līnijas pēc tehniskās kontroles iziešanas, bet ne vēlāk kā 11:00.

13.2. Sacensībām ir klusais starts (ar izslēgtiem dzinējiem) ar pieskriešanu pie motocikla. Starts tiks dots atsevišķi pa klasēm:

- Pro klase – 1. starta līnija
- Hobby klase – 2. starta līnija
- Iesācēju klase – 3. starta līnija

13.3. Trase ir marķēta ar norādes zīmēm – lentām un enduro zīmēm (trīsstūra bultām un aplīti). Sportistiem jāievēro bīstamās vietas, kas norādītas ar izsaukuma zīmēm, un bīstamie objekti, kas tiks atzīmēti ar krāsu.

13.4. Distancē tiks izvietoti kontrolpunkti (KP), kuros trases tiesneši katrā aplī fiksēs dalībnieku KP apmeklēšanas laikus. Dalībniekam ir jāapstājas pie katra KP un jāsaņem tiesneša apstiprinājums, ka KP apmeklējums un tā laiks ir fiksēts.

13.5. Ja sportists ir izlaidis kādu no KP vai tie ir apmeklēti nepareizā secībā, viņš tiks diskvalificēts.

13.6. Pēc kontrollaika iztecēšanas (3h pēc Pro klases starta laika), turpmāka KP apmeklēšana sportistam vairs netiek ieskaitīta un sportistam pa īsāko vai ātrāko ceļu, pēc iespējas netraucējot citus dalībniekus un sacensību dalībpersonas, ir jādodas uz dalībnieku nometni.

14. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

14.1. Palīdzība no malas sportistam trasē ir atļauta, un to var sniegt cits sportists, skatītāji vai tiesneši. Pro klases braucējiem trasē būs zonas, atzīmētas ar “NO HELP”, kurā palīdzību var sniegt tikai sportists sportistam.

14.2. Trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis, un ir jāsalabo norautās lentas. Par trases saīsināšanu var tikt samazināts apmeklēto KP skaits vai piešķirta diskvalifikācija.

15. Vērtēšana

15.1. Dalībnieka uzdevums kontrollaikā savākt pēc iespējas vairāk kontrolpunktus secīgā to kārtībā.

15.2. Vienādu apmeklēto kontrolpunktu skaita gadījumā tiek ņemta vērā finiša kārtība - sportists, kurš būs paņēmis pēdējo ieskaitīto kontrolpunktu agrāk, būs augstākā vietā.

16. Apbalvošana

16.1. Organizators apbalvo ar kausiem vai citām balvām 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē.

17. Protesti

- 17.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 70 eiro apmērā.
- 17.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 17.3. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Enduro komisijai.

18. Uzvedības kodekss

- 18.1. Piesakoties sacensībām, sportisti apņemas ievērot sekojošo:
 - Rīkoties saskaņā ar šo Sacensību Nolikumu, Hard Enduro Nolikumu, LaMSF Sporta kodeksu un Ētikas kodeksu.
 - Veicināt godīgu cīņu, nevis uzvaru par katru cenu.
 - Izrādīt cieņu katram, kas iesaistīts pasākumā, neatkarīgi no vecuma, dzimuma vai braukšanas prasmēm.
 - Respektēt tiesnešu un citu oficiālo personu norādes un lēmumus.
 - Ievērot labas uzvedības normas visa pasākuma laikā.
 - Izturēties godprātīgi, uzņemties atbildību par saviem lēmumiem un rīcību.
 - Nebojāt cita mantu, īpašumu vai dabu.

Rīga, 2025. gada 16.maijs.

Organizatora pārstāvis: Raivis Bensons

LaMSF Ģenerālsekretāre: Egija Skurbe