

**2025. gada MX Nacionālais Kauss
LUBĀNA 31.05.2025.**

1. MXNK izcīņas posma sacensības motokrosā:

1.1. MXNK notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

1.2. MXNK sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai BMA valstu sportistiem).

1.3. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem ir aizliegts piedalīties sacensībās. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personas apliecinošu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.

1.4. Šīs ir **B kategorijas** sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

2. Sacensību norises datums, vieta, klases un grupas:

2.1. Sacensību norises datums – 2025. gada 31. maijs

2.2. Sacensību trase un vieta – Lubānas mototrase, Lubāna.

2.3. Sacensības notiek sekojošās klasēs:

MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; MX Zero; PitbikeMX un atkarībā no sportistu skaita izveidotajās klasēs MX PRO, MX A, MX B, MX C, MX D.

3. Organizators:

Biedrība “Motoklubs Lubāna”

Reģ.nr. 50008251511

Juridiskā adrese: Skolas iela 3, Lubāna, Madonas novads.

Sandijs Kliučs - Tel.nr. +371 29431819, e-pasts: vilces.astrida@inbox.lv

4. Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/atbildīgais sporta darbinieks	Raimonds Keišs	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Sandijs Kliučs	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvis	Toms Gulbis	-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Maira Dāboliņa	Sekretārs
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	Hronometrists
6.	Distances priekšnieks	Artis Timenijs	LaMSF B
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	tba	

5. Drošības noteikumi:

5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.3. Force majeure gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.

6. Nacionālā Kausa sacensību norise:

6.1. MXNK sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus.

Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.

6.2. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces (ja tādas organizators ir nodrošinājis) un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.

6.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Klasēm MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; PitbikeMX; MXZERO kvalifikācijas treniņa ilgums MXNK posmos ir 15 minūtes. No kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles. Grupām MX A, MX B, MX C, MX D utml., maksimālais kvalifikācijas treniņa ilgums MXNK posmos ir 15 minūtes, no kurām 3 minūtes ir brīvais treniņš bez laika kontroles.

6.4. MXNK sacensībās ir ieviesta sekojoša kārtība:

6.4.1. Sportistu sadalījumu pa starta grupām nosaka saskaņā ar Ranga tabulu.

6.4.2. MXZERO grupā drīkst piedalīties tikai tādi sportisti, kas ne reizi nav startējuši nekāda veida motosporta sacensībās līdz 2025.gadam.

6.4.3. Tiesnešu žūrijai ir tiesības diskvalificēt jebkuru MXZERO dalībnieku, ja atklājas dati par sportista ņemto dalību jebkura veida moto sacensībās līdz 2025.gada sezonai.

6.4.4. Dalībnieks nevar turpināt ņemt dalību un cīnīties par gada kopvērtējumu, ja startē jebkādas citās moto sacensībās paralēli MXNK MXZERO 2025.gada sezonā.

6.4.5. Sportistu stāšanās pie starta barjeras vienas starta grupas ietvaros nosaka un ietekmē tikai un vienīgi sportista uzrādītais laiks kvalifikācijas treniņā, jo augstāks sportista rezultāts, jo ātrāk sportists stāties pie starta barjeras savas grupas braucienā;

6.4.6. Nepieciešamības gadījumā, tiesnešu žūrija var pieņemt lēmumu pārcelt uz augstāku/zemāku ranga grupu atsevišķu braucēju ja tiesnešu žūrijai rodas pamatotas aizdomas par apzināti negodprātīgu rīcību no braucēja puses, pamatojoties uz braucēja iesniegumu, kurā būs motivēts pamatojums neatbilstībai iedalītajā Ranga grupā, vai gadījumos, ja dalībnieks ieņem grupu, kurai būtiski neatbilst tiesnešu žūrijas ieskatā.

6.4.7. Katras sezonas beigās uz augstāku Ranga grupu tiek pārcelti visi pirmo vietu ieguvēji atsevišķos posmos, kā arī visi pirmo trīs vietu ieguvēji savā grupā sezonas kopvērtējumā.

6.4.8. No MXNK Ranga tabulas tiek dzēsti visi tie braucēji, kas nav ņēmuši dalību MXNK 3 pilnas sezonas. Dalībnieki tiek izdzēsti reizi sezonā publicējot aktuālo Rangu nākošai sezonai.

6.5. Katram sportistam jāpiedalās savas grupas kvalifikācijas treniņā. Uz kvalifikācijas treniņu sportisti dodas atbilstoši savai grupai saskaņā ar Ranga tabulu, vai uz kvalifikāciju, ko nosaka pie reģistrēšanās, ja līdz šim nav startējis nevienā NKM posmā. Automātiski MX A grupa kvalifikācijas treniņā tiek iekļauti visi sportisti ar MX1, MX2 un MX125 licencēm, kas brauc MX PRO ieskaitē, ja viņi ir pieteikušies attiecīgajam sacensību posmam. Kvalifikācijas treniņā tiek ievērots princips, ka ātrāko sportistu grupa noslēdz kvalifikācijas treniņus.

6.6. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem savas klases braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā

apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pirmais, lēnākā apļa laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras savas klases braucienam stājas pēdējais. Ja sportists kvalifikācijas treniņā nav izcīnījis savu vietu pie starta barjeras (nav rezultāta) vai kādu citu apstākļu dēļ sportists nav piedalījies kvalifikācijas treniņos, tad ar sacensību galvenā tiesneša atļauju, sportists var tikt pielaists konkrētās grupas braucienam kā pēdējais ejot pie starta barjeras.

6.7. Maksimāli iespējamo sportistu skaitu starta grupā sacensību braucieniem nosaka sacensību dienā galvenais tiesnesis atkarībā no trases garuma ievērojot LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.

6.8. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

6.9. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

6.10. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un, lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām sacensību klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40. Ja kādā no klasēm sportistu skaits pārsniedz pieļaujamo dalībnieku skaitu, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par papildus braucieniem izveidi, vai citiem nepieciešamajiem risinājumiem, lai nodrošinātu iespēju piedalīties visiem dalībniekiem, kas reģistrējušies sacensībām.

7. Klases, braucienu ilgumi un secība:

7.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

7.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

7.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita.

7.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

7.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

7.3. Visas MXNK klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.

7.4. MXNK individuālajā ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.

7.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 7.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar zemāk norādīto kārtību:

7.5.1. Sacensību klasēm: MX50Jaunākie; MX50Vecākie; MX65Jaunākie; MX65Vecākie; MX85Jaunākie; MX85Vecākie; Pitbike MX; MXZERO; MX PRO; MXA; MXB; MXC; MXD pēc tabulas gada nolikuma punkta 6.5.

7.6. MXNK posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucieniem rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

7.7. MXNK sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā to, kādā grupā viņš ir veicis pēdējo sacensību braucienus. Pēc tam tiek skaitīti visos MXNK posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Individuālajā kopvērtējumā netiek ieskaitīts viens sliktākais posms no sezonas. Augstāku vietu attiecīgajā klasē ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādas punktu summas

gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2. vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais. 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3. vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

7.8. Saskaņā ar atsevišķu LaMSF Motokrosa komisijas apstiprinātu Klubu nolikumu MXNK katrā posmā un kopvērtējumā tiek vērtēti un izcīnīti MXNK čempiona titula un godalgoto (pirmo triju) vietu ieguvēji Klubu ieskaitē.

7.9. Braucienu ilgumi:

Klase	Brauciena ilgums
MX 50	8 min. + 2 apli
MX 65	10 min + 2 apli
MX 85	12 min + 2 apli
Pitbike MX	12 min + 2 apli
MX A un MXPRO	15 min + 2 apli
MX B	15 min + 2 apli
MX C	15 min + 2 apli
MX D	12 min + 2 apli
MX D2, MXZero	10 min + 2 apli

7.10. Iepazīšanās aplis šajās sacensībās pirms braucieniem sportistiem tiek nodrošināts saskaņā ar nolikuma pievienoto Dienas kārtību. Par attiecīgām izmaiņām Dienas kārtībā sportistus informē galvenais tiesnesis Dalībnieku sapulcē.

8. Apbalvošana

8.1. Visās klasēs MXNK sezonas lielajā kopvērtējumā visu posmu rezultāti tiek summēti. Sezonas kopvērtējumā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji katrā klasē. Pirmo triju vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar kausiem un diplomiem.

8.2. Visās klasēs MXNK katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. 4-6 vietas ieguvēji tiek apbalvoti ar medaļām. Katra kausa un medaļu minimālo augstumu un izmēru nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF.

10. Finanšu noteikumi

10.1. Visi MXNK klašu sportisti (izņemot MX50 klases), reģistrējoties sacensībām, organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu EUR 60.

10.1.1. MX50 klašu sportisti – 40EUR.

11. Citi noteikumi

11.1. Sacensību organizators izsniedz vienu aproci katram sportistam un vienu aproci mehāniķim, kura dod tiesības atrasties mehāniķu zonā.

Nolikums apstiprināts:

ORGANIZATORS

Biedrība “Motoklubs Lubāna”
Reģ.nr. 50008251511

LaMSF

Latvijas Motosporta federācija
Reģ. Nr. 40008022951