

STENDES KAUSS MOTOKROSĀ 2025

Zelta Mopēds Čempionāts 2. posms

NOLIKUMS

Stendes kauss motokrosā (turpmāk tekstā saukts SK) nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un noteikumus pēc kuriem tiek rīkotas šīs sacensības (turpmāk kopā – Nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar Nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš organizators.

SK sacensības notiek atbilstoši FIM Sporta kodeksa, LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.

Šīs ir “B” kategorijas sacensības. SK ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju, šāda FMN atļauja nav nepieciešama tikai Baltijas valstu sportistiem.

Nolikums attiecas uz visiem posmiem (turpmāk – Sacensības), kas saskaņoti LaMSF Motokrosa komisijā un publicēti oficiālajā kalendārā un interneta vietnē www.licences.lv kā arī organizatora norādītajā tīmekļvietnē.

1. Stendes kausam plānoti 4 posmi:

1.1. Sacensību norises laiks un vieta:

- 1. posms 11. maijs 2025.g.
- 2. posms 14. jūnijs 2025.g.
- 3. posms 26. jūlijs 2025.g.
- 4. posms 4. oktobris 2025.g.

Stendes mototrase, Kasparu iela 14, Stende. Trases licence: 6692

1.2. Organizators:

biedrība “Motoklubs Stende”, reģ. Nr.40008230217. Guntars Žigats (MK Stende) +371 26400598

1.3. Oficiālās personas:

Atbildīgajam sporta darbiniekam, sacensību tiesnesim ir jābūt vismaz “B” kategorijas LaMSF tiesnešu licencei.

2. Klases, motocikli, dalībnieki un starta numuri

2.1. Stendes Kausā drīkst startēt:

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX50Rūķi	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm ³ , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm ³ vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai	Bērni 4 – 6 gadi

MX50 Jaunākie	Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm ³ , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm ³ vai elektromotocikli līdz 10KW jaudai, riteņu izmēri priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10'	Bērni 5 – 7 gadi
MX50 Vecākie		Bērni 7 – 9 gadi
MX65 Jaunākie	Solo motocikli ar 51cm ³ līdz 65cm ³ dzinējiem, līdz 125cm ³ 4-taktu dzinējiem un 14" – 12" riteņiem (drīkst ar ātrumu automātisko pārslēgumu)	Bērni 8 – 10 gadi
MX65 Vecākie		Bērni 10 – 12 gadi
MX85 Jaunākie	Solo Motocikli no 60cm ³ līdz 85cm ³ 2-taktu un 75cm ³ - 150cm ³ 4-taktu dzinējiem (riteņi 19"-16", 17" -14")	Sportisti 11 – 13 gadi
MX85 Vecākie		Bērni 13 – 15 gadi

Klase	Motocikli	Dalībnieki
MX Iesācēji	MX125, MX1, MX2, vai MX3	Ar MX125 vai MX2 motociklu <u>no 14 gadiem</u> .Ar MX1 vai MX3 motociklu <u>no 15 gadiem</u> ,
MX15+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 15 līdz 30 gadiem.
MX30+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 30 līdz 40 gadiem.
MX40+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 40 līdz 50 gadiem.
MX50+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 50 līdz 55 gadiem
MX55+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 55 līdz 60 gadiem.
MX60+	MX1, MX2, vai MX3	Sportisti no 60 gadiem.
Pitbike MX	Solo motocikli bez tehniskiem ierobežojumiem	Sportisti no 10 gadiem.
Zelta Mopēds	Pēc Zelta Mopēds čempionāta nolikuma	Sportisti no 10 gadiem.

2.2. Atļauts startēt ar elektromotocikliem sekojošās klasēs: MX15+, MX30+, MX40+, MX50+, MX55+, MX60+.

3. Drošības noteikumi

- 3.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 3.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties Stendes Kausa sacensībās ir aizliegts.
- 3.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.
- 3.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.
- 3.5. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.
- 3.6. Obligāta prasība MXRūķi klasē- sportistu pārstāvim atrasties trasē atļauts tikai ar atstarojošu vesti uz kuras ir pārstāvošā sportista starta numuru. Starta nr ir jābūt uz muguras, cipariem ir jābūt melnā krāsā un ciparu izmēri ir atbilstoši Motokrosa noteikumiem par braucēju starta numura izmēriem. Bez šādas vestes ar atbilstošu sportista starta numuru, trasē atrasties aizliegts. Sportistu pārstāvji drīkst atrasties trasē tikai, lai sniegtu sportistam palīdzību. MXRūķu klasē drīkst būt tikai viens pārstāvis, vienam braucējam, kurš drīkst atrasties trasē, lai sniegtu sportistam palīdzību. Par savu pārstāvi atbildību nes sportists, un atbilstoši par šī noteikuma neievērošanu sacensību galvenais tiesnesis var pieņemt attiecīgu soda mēru kā to nosaka Motokrosa noteikumi un LaMSF sporta kodekss.

4. Sacensību norise

- 4.1. LK sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.
- 4.2. Bez reģistrēšanās un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tiesnesis. Problēmu gadījumā tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.
- 4.3. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Kvalifikācijas treniņa garums visām SK klasēm ir 12 (divpadsmit) minūtes, ZM klasēm 10 (desmit) minūtes.
- 4.4. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izceļ savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras.
- 4.5. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.
- 4.6. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.

- 4.7. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos.
- 4.8. Lēmumu par klašu apvienošanu sacensību galvenais tiesnesis paziņo sportistiem ne vēlāk kā līdz pirmajam kvalifikācijas treniņam saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Lēmums tiek izziņots ar apskaņošanas sistēmas palīdzību sacensību norises vietā un/vai sasaucot atsevišķu dalībnieku sapulci, kā arī informācija par to tiek obligāti izvietota uz informācijas tāfeles un sacensību sekretariātā. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators nodrošina, lai sportistiem būtu pieejama tikai viena Dienas kārtība, saskaņā ar kuru notiks sacensības. Ja šāds lēmums netiek pieņemts un izziņots, tad uzskatāms, ka sacensību norise notiek pēc iepriekš apstiprinātās un izsludinātās Dienas kārtības.
- 4.9. Katrā klasē Stendes Kausā notiek 2 braucieni.
- 4.10. SK tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei sekojoši:

Klases	Brauciena ilgums
MX 50 Rūķi	6 min. + 2 apli
MX 50	8 min. + 2 apli
MX 65; MX85; PitbikeMX; MX Iesācēji	10 min. + 2 apli
MX 15+; MX30+; MX40+; MX50+; MX55+; MX60+	10 min. + 2 apli
Zelta Mopēds	8 min + 1 aplis

5. Vērtēšana SK

- 5.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:
- 5.1.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.
- 5.1.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.
- 5.2. Visas klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.
- 5.3. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 5.4. SK posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.
- 5.5. SK sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

6. Vērtēšana Zelta Mopēda čempionātā

- 6.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikšam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.
- 6.2. Vienādu apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.
- 6.3. Visas ZMČ klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.
- 6.4. ZMČ ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos katrā no klasēm.
- 6.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Vieta	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Punkti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Vieta	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 6.6. ZMČ posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

7. Apbalvošana

- 7.1. Apbalvošana notiek pēc 2.braucieniem.

1.-3. vietu ātrākie katrā klasē iegūst Stendes kausa medaļu un šampanieti.

- 7.2. Sezonas kopvērtējuma 1. – 3.vietas ieguvēji tiks apbalvoti ar MK Stende - Stendes kausu un balvām no atbalstītājiem.

8. Finanšu noteikumi

Visu klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto biedru maksu:

MX 50 Rūķi klasei – 20EUR;

MX 50 klasēm – 40EUR;

MX 65, MX85, Pitbike MX , visas pieaugušo klases - 60EUR;

Zelta Mopēds – 30 EUR;

Apstiprināts:

2025.gada 28.martā

LaMSF ģenerālsekretāre - Egija Skurbe

Biedrības “Motoklubs Stende” valdes pr – js - Guntars Žigats