

Latvijas čempionāts motokrosā sacensību nolikums

Latvijas kauss Q /BV un Retro motocikliem

13.-14.09.2025. STELPE

1. Latvijas čempionāta sacensības motokrosā:

1.1. Latvijas čempionāta sacensības notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām. Šīs ir A kategorijas sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam. Nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā Nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitrāžas komisija.

1.2. Latvijas čempionāta sacensības ir atklātās (t.i., citu valstu nacionālo federāciju (FMN) sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar FIM Eiropa/vai FIM licencēm un ar savas FMN atļauju, bet sportisti no Igaunijas un Lietuvas ar savas FMN motokrosa licenci).

1.3. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecinošu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.

2. Sacensību norises datums, vieta un klases:

2.1. Sacensību trase un vieta – Pīlādžu mototrase, “Pīlādži”, Stelpes pagasts, Bauskas novads

2.2. Latvijas čempionāta klases: MX65; MX85; MX125; MX2; MX1; Q Open; B/V Open; MXAmatieri 250 un MXAmatieri 450.

2.3. Latvijas kausa klases, kurām notiek ieskaite Latvijas čempionāta posmos ir: Q Amatieri; Q Veterāni; B/V Amatieri un B/V Veterāni, Retro175, Retro250, Retro350, Retro500. Pēc Latvijas kausa gada nolikuma.

2.4. Sportista minimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas datuma. Sportista maksimālo vecumu nosaka pēc dzimšanas gada.

2.5. Vienā dienā sportistiem tiek atļauts startēt tikai vienā klasē.

3. Organizators:

Biedrība Tehnisko sporta veidu klubs “Pīlādži”

Reģ.nr. 50008097801

Juridiskā adrese: “Pīlādži”, Stelpes pagasts, Bauskas novads, LV-3925

Tel nr: 29454683

Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ Atbildīgais sporta darbinieks	Renārs Gudrais (+371 26411304)	LaMSF A
2.	Sacensību direktors/organizators	Ēriks Pīlādzis	-
3.	Motokrosa komisijas pārstāvis	Raivis Zīrups	-
4.	Sacensību galvenā sekretāre	Līna Kārkliņa	Galvenais sekretārs
5.	Sacensību galvenais hronometrists	Aivars Spalviņš	LaMSF H
6.	Distances priekšnieks	Mārtiņš Lasis	LaMSF B
7.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Ditmārs Matuševics	LaMSF B

4. Trase:

- 4.1. Latvijas čempionāta motokrosa sacensības notiek tikai LaMSF licencētās trasēs. Trases tiek licencētas saskaņā ar LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 4.2. Pirms sacensībām trasei jābūt pieņemtai ar aktu, kuru paraksta sacensību organizators, sacensību galvenais tiesnesis un LaMSF Motokrosa komisijas nozīmētais pārstāvis.
- 4.3. Sacensību organizatoram pirms sacensībām un sacensību laikā ir jānodrošina trases sagatavošana atbilstoši LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

5. Drošība

- 5.1. Sportistu un skatītāju drošība atbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 5.2. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savas drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.
- 5.3. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/ vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti saskaņā ar sacensību žūrijas lēmumu.
- 5.4. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.
- 5.4.1. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.

6. Sacensību norise:

- 6.1. Klases – saskaņā ar Latvijas čempionāta/Latvijas kausa nolikumu un dienas kārtību.
- 6.2. Latvijas čempionāta motokrosā sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, kuras laikā ir jāuzrāda sava FMN licence, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.
- 6.3. Reģistrācija, kvalifikācijas treniņi un 2 braucieni katrā motociklu klasē - saskaņā ar dienas kārtību.
- 6.4. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Katras klases kvalifikācijas treniņa minimālais ilgums Latvijas čempionātā ir 20 minūtes no kurām pirmās 2 minūtes ir starta treniņš, 3 minūtes brīvais treniņš bez laika kontroles un 15 minūtes kvalifikācijas treniņš ar laika kontroli. Brīvā treniņa laikā finiša zonā trases tiesnesis trasē izkar zaļo karogu. Tas nozīmē laika kontrole netiek veikta.
- 6.5. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā aplā laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā aplā laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.5. punktā noteiktās prasības.
- 6.6. Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/V klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas. Gadījumā, ja trase ir īsāka par 1600 m, stājas spēkā LaMSF Motokrosa noteikumu p. 3.2.5.10.
- 6.7. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.

- 6.8. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras.
- 6.9. Klasēm MX1 un MX2 tiek noteikts kopējs brauciens. Ja kopējais MX1 un MX2 klašu sportistu skaits ir lielāks par 40, tiek organizēti atsevišķi braucieni MX1 un MX2 klasēm.
- 6.10. Klasēm Q Amatieri, Q Veterāni, kuras startē apvienotajā braucienā Q Open, tiek vērtēti un apbalvoti katra posma kopvērtējumā pēc LK nolikuma. Visi sportisti Latvijas čempionāta posma(dienas) kopvērtējumā saņem QOpen ieskaiti individuālajā un komandu vērtējumā. Sportisti no šīm klasēm saņem ieskaites Latvijas kausa individuālajā vērtējumā. Klasēm B/V Amatieri un B/V Veterāni, kuras startē apvienotajā braucienā B/V Open tiek vērtēti un apbalvoti katra posma kopvērtējumā pēc LK nolikuma. Visi Sportisti Latvijas čempionāta posma(dienas) kopvērtējumā saņem B/V Open ieskaiti individuālajā un komandu vērtējumā. Sportisti no šīm klasēm saņem ieskaites Latvijas kausa individuālajā vērtējumā.
- 6.11. Nolūkā popularizēt motokrosu un celt Latvijas čempionāta titulu prestižu, kā arī lai veicinātu jauniešu iesaisti motokrosā, lai nodrošinātu viņu sportisko izaugsmi un fizisko noturību, 2025. gada sezonā tiek noteikti sekojoši noteikumi:
- 6.11.1. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā MX 65 un MX 85 klasē drīkst startēt visi sportisti, kuri startējuši arī Latvijas kausā vai citos LaMSF organizētos sacensību seriālos neatkarīgi no izcīnītās vietas;
- 6.11.2. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā MX Amatieri 250 klasē drīkst startēt Latvijas kausa dalībnieki no sekojošām klasēm: MX iesācēji, MX15+, MX30+, MX40+, MX45+, MX50+, MX55+ un MX60+.
- 6.11.3. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā MX Amatieri 450 klasē drīkst startēt Latvijas Kausa dalībnieki no sekojošām klasēm: MX iesācēji*, MX15+*, MX30+, MX40+, MX45+, MX50+, MX55+ un MX60+.
- * Sportisti no 18 gadiem.
- 6.11.4. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā Q Open klasē drīkst startēt no sekojošām klasēm: Q Amatieri, Q Iesācēji, Q Juniori Q Veterāni klasē.
- 6.11.5. Latvijas čempionātā sacensībās motokrosā B/V Open klasē drīkst startēt visi tie sportisti, kuri LaMSF organizētos sacensību seriālos startē B/V Amatieri, B/V Veterāni.
- 6.11.6. Latvijas čempionāta sacensībās motokrosā drīkst startēt sportisti ar vienreizējām licencēm, uzrādot personu apliecinošu dokumentu, apdrošināšanu un ārsta izziņu;
- 6.11.7. Ārzemju sportistiem reģistrējoties sacensībās jāuzrāda personu apliecinoši dokumenti.
- 6.12. Katrā klasē Latvijas čempionātā motokrosā notiek 2 braucieni.
- 6.13. Latvijas čempionāta ieskaitē tiek noteikti sekojoši katra brauciena ilgumi:

KLASE	BRAUCIENA ILGUMS
MX65	12 min + 2 apli
MX85	15 min + 2 apli
MX125	20 min + 2 apli
MX1 un MX2	20 min + 2 apli
Q Open	18 min + 2 apli
BV Open	18 min + 2 apli
MX Dāmas	12 min + 2 apli
MX Amatieri 250 MX Amatieri 450	15 min + 2 apli

- 6.13.1. Latvijas kauss Retro motocikliem ieskaite tiek noteikta sekojoši katra brauciena ilgumi:

RETRO motocikli	12 min + 2 apli
------------------------	-----------------

6.14. Latvijas čempionāta sacensībās tiek noteikta obligāta prasība par to, ka **10 minūtes pirms katra starta kvalificējušos sportistu motocikliem jābūt novietotiem pirmsstarta zonā.**

6.15. Ja motocikla novietošana ir nokavēta, tad sportists tiek pielaists braucienam kā pēdējais.

6.16. Pirms katra brauciena visām motociklu klasēm tiek dota iespēja izbraukt iepazīšanās apli. Iepazīšanās apla laika limits ir 5 minūtes. Laiku skaita no tiesneša signāla doties iepazīšanās aplī.

6.17. Ja, veicot iepazīšanās apli, jebkādu iemeslu dēļ, sportists nav atgriezies pirmsstarta zonā noteiktajā laika limitā, tad tas sportists netiek pielaists pie starta konkrētajā braucienā.

7. Vērtēšana Latvijas čempionātā

7.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

7.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

7.2.1. bet ir veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.

7.2.2. ja sportists nav veicis 75% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

7.2.3. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

7.3. Klases, kurām ir kopēji braucieni, tiek vērtētas sekojoši:

7.3.1. MX1 un MX2 klasēm ir kopējs brauciens, vērtē atsevišķi.

8.4. Latvijas čempionāta posma ieskaitē katrā klasē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos.

8.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 8.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.6. Latvijas čempionāta posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

8.7. Latvijas čempionāta sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos Latvijas čempionāta posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

8. Vērtēšana Latvijas Kausā Retro motocikliem:

8.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskaites punktus braucienā sportistam esot kontaktā ar motociklu ir jāfinišē (jāšķērso finiša līnija) brauciena kontrollaikā un jābūt veikušam ne mazāk kā 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances.

8.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

8.2.1. bet ir veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto aplu skaita.

8.2.2. ja sportists nav veicis 50% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists

izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst.

8.2.3. Vienāda aplū skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

8.3. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai (izņemot šā Nolikuma 9.2.2. p. norādītajā gadījumā) saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.4. Posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Augstāku vietu kopvērtējumā ieņem sportists ar vislielāko punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.

9. Protesti:

9.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda jāiemaksā EUR 50 apmērā.

9.2. Citi protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam. Protestam jāpievieno drošības naudu EUR 100,00 apmērā.

9.3. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

9.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētās klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 250,00 par divtaktu un EUR 350,00 par četraktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.

10. Apbalvošana:

10.1. Katra Latvijas čempionāta posma pirmo triju vietu ieguvēju klašu apbalvošana notiek uzreiz pēc pēdējā brauciena saskaņā ar sacensību Dienas kārtību.

11.2.1. Katra Latvijas čempionāta posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un šampanieti. Katra kausa minimālo augstumu nosaka savstarpējā līguma pielikumā, kurš noslēgts starp sacensību organizatoru un LaMSF. Sacensību organizatora klases pirmo triju ieguvēji tiek apbalvoti ar sacensību organizatora piešķirtajām piemiņas balvām.

11.2.2. Jebkura fiziska vai juridiska persona, tai skaitā sacensību organizators un tā atbalstītāji (turpmāk – balvu fonda izveidotājs) var nodibināt savu balvu fondu Latvijas čempionāta sacensībām. Finansiālu balvu un ar to saistīto nodokļu nomaksu u.c. izdevumus uzvarētājiem nodrošina attiecīgā balvu fonda izveidotājs. LaMSF nenes juridisku atbildību par balvu fonda izveidotāja izziņoto balvu fondu piešķiršanu Latvijas čempionāta sacensībām.

11.3. Gadījumā, ja balvu fonda izveidotājs nav nodibinājis un izziņojis finansiālu balvu fondu Latvijas čempionāta posmam, tad LaMSF Motokrosa komisijas noteiktais obligātais minimālais balvu fonda sadalījums katrā LČ posmā ir sekojošs (EUR):

Balvu fonda sadale Latvijas čempionātā			
	1.vieta	2.vieta	3.vieta
MX65 kopvērtējums	50	30	20
MX85 kopvērtējums	50	30	20
MX125 kopvērtējums	50	30	20
MX2 kopvērtējums	250	100	50
MX1 kopvērtējums	350	200	100
Q Open	100	75	50
BV Open	100	75	50

11.4. Papildus balvu fonds

11.4.1. "Isover Holeshot" balva pirmajos braucienos

MX1/MX2 - 150 EUR

MX125 - 50 EUR

MX85 - 50 EUR

MX65 – 50 EUR

MX Retro – 50 EUR

MX B/V – 100 EUR

MX Quad – 50 EUR

MX Amatieri250 – 50 EUR

MX Amatieri450 - 50 EUR

11.4.3. TD&A Moto balva MX85 klasē

1. vieta - dāvanu karte 100 EUR

2. vieta - dāvanu karte 75 EUR

3. vieta - dāvanu karte 50 EUR

11.5. Naudas balvas tiek izmaksātas sportistam skaidrā naudā vai ar pārskaitījumu. Naudas balvas saņemšanu sportists apliecina ar savu parakstu, ja to pieprasa sacensību organizators.

12. Finanšu noteikumi:

12.1. Visi Latvijas čempionāta klašu sportisti, reģistrējoties sacensībām sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto biedru maksu EUR 60.

12.2. Visiem sportistiem, kuri startējuši sacensību pirmajā dienā, ir tiesības startēt sacensību otrajā dienā sev atbilstošā klasē, saņemot 50% atlaidi dalības maksai.

12.3. Sacensību organizators izsniedz katram sportistam vienu aproci, vienu aproci mehāniķim un vienu aproci līdzbraucējam.

13. Citi noteikumi:

13.1. Iebraukšana dalībnieku laukumā 12.09. no plkst. 15:00 līdz 23:00 un 13.09. no plkst. 6:00 līdz 23:00, 14.09. no plkst. 6:00

13.2. Dalības maksu par sacensībām sportists vai sportista pārstāvis veic pie iebraukšanas dalībnieku nometnē pretim saņemot:

- a) Apliecinājumu par samaksu
- b) trīs bezmaksas aproces (sportists, mehāniķis, pārstāvis), b/v klases braucējiem četras aproces
- c) viena auto iebraukšanu dalībnieku laukumā

13.3. Reģistrāciju sacensībām sportists vai sportista pārstāvis veic sacensību sekretariātā uzrādot apliecinājumu par samaksu.

13.4. Papildus auto caurlaide VIP Pārkingā ir par maksu 20 EIRO + ieejas biļete.

13.5. Motociklu mazgāšana atļauta tikai tam paredzētajā vietā.

13.6. Lūgums ievērot klusumu dalībnieku nometnē laika posmā no 23.00-6.00.

13.7. Signālu - mehāniķu zonā atļauts atrasties tikai sportistiem vai mehāniķiem ar atbilstošu aproci.

13.8. Pārvietošanās pa dalībnieku nometnes teritoriju ar transportu (auto, moto, velo, pit bike un tml) ne ātrāk par 5km/h.

Organizators / Ēriks Pīlādzis /

LaMSF Ģenerālsekretāre / Egija Skurbe /

Nolikums saskaņots Latvijas Motosporta federācijā (LaMSF)

Adrese: Dārziema 60, Rīga, LV – 1006, e-pasts: moto@lamsf.lv

Pielikums Nr. 1
SACENSĪBU TRASES SHĒMA

