



Nolikums saskaņots 05.01.2026

LaMSF

Latvijas Motosporta federācija Reģ. Nr. 40008022931

LATVIJAS ČEMPIONĀTA, LATVIJAS JUNIORU ČEMPIONĀTA ZIEMAS MOTOKROSĀ NOLIKUS 2026. gadam

Latvijas atklātā individuālā čempionāta un Kausa izcīņa ziemas motokrosā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Latvijas čempionāta, Latvijas Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā sacensības (turpmāk kopā – nolikums). Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Motokrosa komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Vispārēji noteikumi:

Latvijas čempionāts, Latvijas Kauss un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Ētikas kodeksa, LaMSF Motokrosa noteikumiem un šī nolikuma prasībām, un tām ir atklāts statuss (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Latvijas čempionāta un Latvijas Kausa ziemas motokrosa sacensībās ar savas FMN izdotām licencēm un atļaujām).

1. Sacensību norises datums, vieta:

1.1. Sacensību norises datums – **2026.gada 15.februāris**

Sacensību trase un vieta – Dienvidkurzemes novads, Kazdangas pagasts, “Viesturi”

Trases min. platums - 6 m ,Trases garums - 1600m

2. Organizators:

SIA "MYTIME" sadarbībā ar Dienvidkurzemes novada Sporta pārvaldi

Pakalnu iela 11, Alderi, Ādažu novads, LV-2164

Reģ. Nr. 40103198473

PVN Reģ. Nr. LV40103198473

Oficiālā organizatora mājas lapa un dalībnieku reģistrācija : <https://www.mxskijorings.lv/>

Oficiālās personas:

Nr. p/k	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sacensību galvenais tiesnesis/ atbildīgais sporta darbinieks	Raimonds Keišss	LaSMF A
2.	Sacensību galvenā sekretāre	Maira Dāboliņa	LaMSF sekretariāta
3.	Sacensību galvenais hronometrists	Raivis Ogorodovs	FIM



4.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Uģis Kļaviņš	LaMSF A
5.	Sacensību direktors	Andris Šulja	

3. Klases, dalībnieki.

3.1. Klases un dalībnieki atbilstoši LaMSF ziemas motokrosa gada nolikumam: https://www.lamsf.lv/wp-content/uploads/2025/12/LCMX_Ziemasmotokross_nolikums_2026_V0112-1.pdf

3.2. Starta numuri saskaņā ar nolikumu "Starta numuru piešķiršanas kārtība motokrosā 2026.gadam".

3.3. Starta numuriem obligāti jābūt uz motocikla abos sānos un priekšpusē.

3.4. MX 1 un MX 2 klases startē kopējā braucienā, bet vērtētas tiek atsevišķi gan KBR, gan KAR klasēs.

Solo Juniori (65cc+85cc kopējas brauciens, atsevišķa vērtēšana), Kvadri Juniori (Q50+Q100 kopējas brauciens, atsevišķa vērtēšana).

3.5. MX 50 klasē notiek atsevišķs brauciens, ja klasē, sacensībām ir reģistrējušies vairāk par 5 braucēji. Gadījumā ja ir mazāks dalībnieku skaits, tad MX50 klasi var apvienot ar Solo Junioru klasi. Klasei vērtējums ir atsevišķs.

4. Drošības noteikumi:

4.1. Sportistu un skatītāju drošībai un vides aizsardzībai jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.

4.2. Sportisti un skatītāji ir personīgi atbildīgi par vides aizsardzības un savas drošības noteikumu ievērošanu.

4.3. Sportistu drošības nolūkos force majeure gadījumos trase var tikt mainīta un/vai saīsināta un braucienu laiki var tikt mainīti un /vai samazināti.

5. Sacensību norise:

5.1. Dalībnieku reģistrācija notiek saskaņā ar dienas kārtību.

Ja sportists (kross un kvadri) ir pieteicies iepriekšējā dienā elektroniski, tad sacensību dienā viņam jāierodas stundu pirms sava starta, lai reģistrētos sacensībām.

5.2. Startu kārtība:

5.2.1. Ja apvieno vienā braucienā klases Kvadri OPEN un ATV 4x4, klasēs divas starta līnijas - pirmajā Kvadri OPEN, otrajā Kvadri ATV 4x4 (ar sacensību žūrijas lēmumu var tikt mainīta starta kārtība);

5.2.2. Pirmais starts tiek dots Kvadri OPEN klasei;

5.2.3. Kvadru ATV 4x4 klasei starts tiek dots pēc 30. sek. pēc OPEN starta.

5.3. Startu secība saskaņā ar dienas kārtību.

5.4. Latvijas čempionāta ieskaitē tiek noteikts 12 min + 2 apli brauciena ilgums pieaugušo klasēm, savukārt bērnu klasēm tiek noteikts 10 min + 2 apli braucienu ilgums. Pirms braucieniem 1 iepazīšanās aplis saskaņā ar dienas kārtību.

5.5. Laika apstākļu vai kādu citu Force Majeure apstākļu dēļ organizatoram ir tiesības mainīt starta secību un mainīt brauciena ilgumu.

6. Vērtēšana:

6.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības, ja sportists finišējis kontrollaikā un ir nobraukts ne mazāk, kā 60% no attiecīgā klases līdera veiktās distances.

6.2. Ja sportists nav finišējis kontrollaikā:

6.2.1. bet ir veicis 60% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances, viņa vieta braucienā un attiecīgi arī punktu skaits tiek noteikta pēc faktiski nobraukto apļu skaita;



6.2.2. ja sportists nav veicis 60% no attiecīgās klases līdera nobrauktās distances tad sportists izcīna vietu braucienā, bet ieskaites punktus negūst;

6.2.3. Vienāda apļu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī.

6.3. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu.

Vieta	1v.	2v.	3v.	4v.	5v.	6v.	7v.	8v.	9v.	10v.	11v.	12v.	13v.	14v.	15v.	16v.	17v.	18v.	19v.	20v.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.4. Latvijas čempionāta/ Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā kopvērtējumu nosaka pēc visos Latvijas čempionāta un Kausa notikušajos posmos iegūto punktu summas. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk- izcīnītā vieta pēdējā braucienā, tālāk - priekšpēdējā braucienā tt.

6.5. Latvijas čempionāta/ Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā katra posma rezultātu nosaka pēc divu braucienu punktu summas, vienādu punktu summas gadījumā, pēc augstākās ieņemtās vietas otrajā braucienā.

6.6. Visi sacensību dokumenti pēc sacensībām ne vēlāk kā 3 darba dienas atrodas LaMSF sekretariātā.

7. Apbalvošana:

7.1. Latvijas čempionāta posmu uzvarētāji tiek apbalvoti saskaņā ar posma nolikumu. Katra Latvijas čempionāta posma godalgoto vietu ieguvēji saņem kausus vai medaļas.

7.2. Jebkura fiziska vai juridiska persona var nodibināt savas speciālās balvas, saskaņojot ar organizatoru.

8. Protesti:

8.1. Protestiem pret rezultātiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk, kā 30 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas. Protests jāiesniedz sekretariātā un tam ir obligāti jābūt reģistrētam.

8.2. Ja protests attiecas uz sacensību nolikumu vai šo noteikumu pārkāpumu, tas jāiesniedz nekavējoties pēc pārkāpuma atklāšanas, bet jāizskata pēc konkrētā brauciena finiša.

8.3. Protestiem jāpievieno drošības naudu 70 EUR apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Motokrosa komisijai.

8.4. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, līdz konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists), un jāpiemaksā organizatoram 220 EUR par 4T motora izjaukšanu vai 70 EUR par 2T motora izjaukšanu. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā naudu saņem mehāniķis, kurš veicis motora izjaukšanu.

8.5. Citus protestus jāiesniedz nekavējoties pēc pārkāpuma pamanīšanas un tos jāizskata uzreiz pēc finiša.

8.6. Par pretenzijām brauciena laikā protestu iesniedz pēc brauciena, un tas jāizskata ne vēlāk kā 30 min. laikā pēc brauciena finiša.

9. Oficiālās personas:

9.1. Sacensību žūrija sastāv no sacensību galvenās tiesnešu kolēģijas un sacensību direktora.

9.2. Sacensību galvenā tiesnešu kolēģija sastāv no sacensību galvenā tiesneša un sacensību direktora jeb organizatora pārstāvja.

9.3. Galvenajam tiesnesim jābūt LaMSF licencētam, savukārt sacensību direktoram jeb organizatora pārstāvim LaMSF licence ir vēlama.

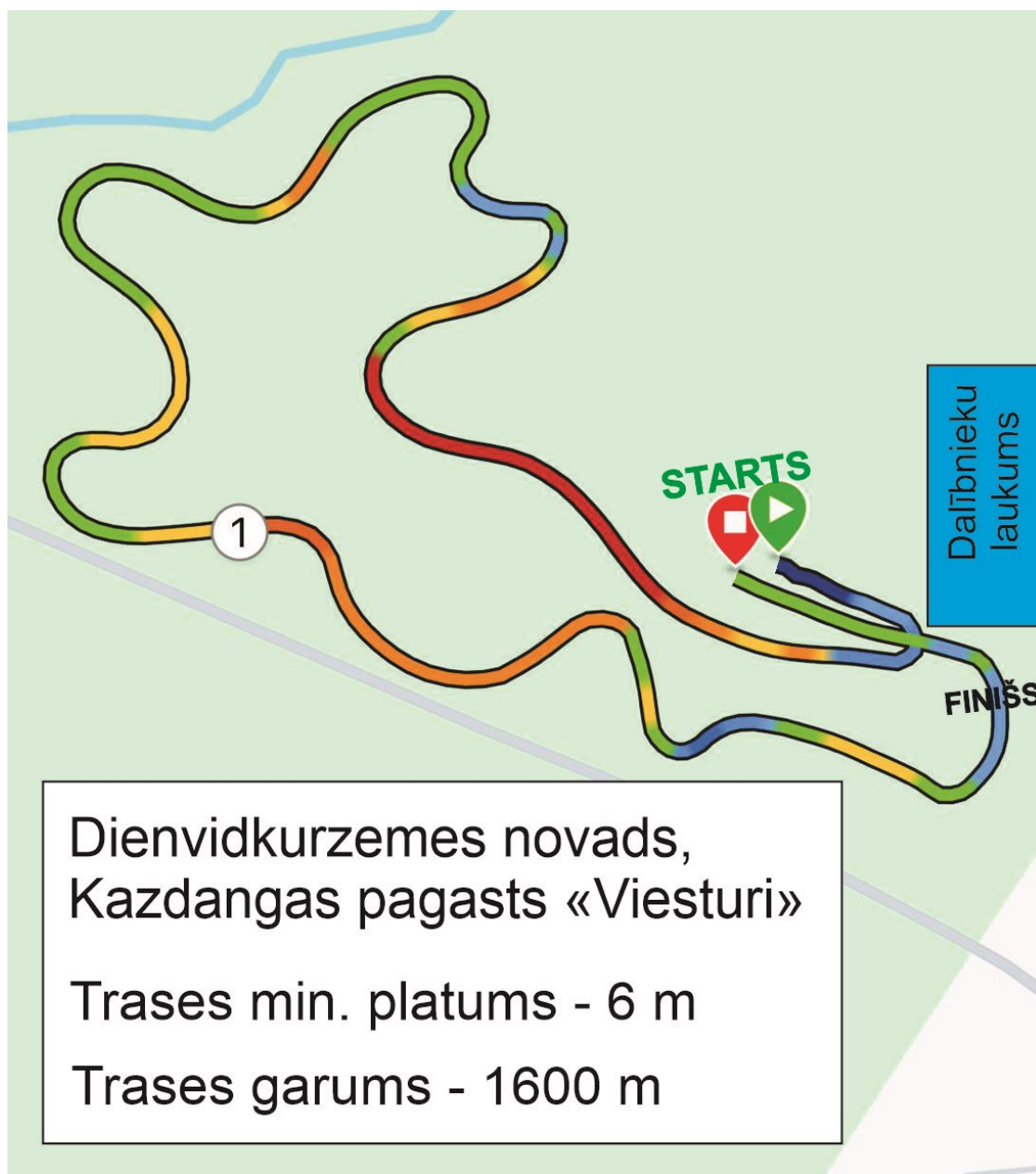
10. Cits.

10.1. Visi sportisti, reģistrējoties sacensībām, sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu. Organizatoru noteiktais maksimālais dalības maksas sliekšnis 2026. gada sezonā – 60 EUR sacensību dienā. Junioru klasēm- 50 EUR sacensību dienā.

10.2. Latvijas čempionāta, Kausa un Latvijas Junioru čempionāta ziemas motokrosā piedalās sportisti ar LaMSF izdotām Ziemas motokrosa vai vasaras motokrosa MXAmateur/MXKids/MXPro licencēm .

10.3. Sacensību online registrācija pieejama <https://www.mxskijorings.lv/>

11. Trases shēma





Dienas kārtība

2026.gada 15.februāris – Dienvidkurzemes novads, Kazdangas pagasts, “Viesturi”

Dalībnieku reģistrācija: Skijorings 7:30 – 9:30 un motokross 9:30 - 12:30

Skijoringa klašu sanāksme pie Starta plkst 9.00

Trases iepazīšanas laiks visām skijoringa klasēm 9:15 – 1.aplis

TEHNISKĀ KONTROLE ir obligāta visām motokrosa klasēm !!! 11.00 – 12.00

<i>Skijoriga klašu sportisti, kas piedalās vairākas klasēs painformējiet galveno tiesnesi</i>			
	Klase	Starts	Laiks
1. starts	LTK / MTK	9.30	12min + 2 apli
2. starts	MMK / Vecmeistari / Iesācēji / Jaunieši		12min + 2 apli
3. starts	LMK		12min + 2 apli
4. starts	LTK / MTK		12min + 2 aplis
5. starts	MMK / Vecmeistari / Iesācēji / Jaunieši		12min + 2 apli
6. starts	LMK		12min + 2 apli
	Apbalvošana Skijoringa klasēm un Tehniskais pārtraukums	12.00	12.30
	Visu Motokrosa klašu dalībnieku sanāksme (pie STARTA līnijas)	12.10	
	Treniņš (“1 iepazīšanās aplis”) solo klasei Kross Bez Radzēm (KBR)	12.30	
7. starts	KBR (Kross Bez Radzēm)		12min + 2 apli
	Treniņš (“1 iepazīšanās aplis”) Kvadri 50ccm un Kvadri 100 ccm kvadriciklu klasēm		
8. starts	Q Juniori (Q50 + Q100)		10min + 2 apli
	Treniņš (“1 iepazīšanās aplis”) visām MX Juniori solo klasēm (MX50; MX65; MX85)		
9. starts	MX Juniori (MX50; MX65; MX85)		10min + 2 apli
10. starts	KBR (Kross Bez Radzēm)		12min + 2 apli
	Treniņš (“1 iepazīšanās aplis”) Kvadri OPEN un Kvadri ATV 4x4 klasēm		
11. starts	Q Open + ATV		12min + 2 apli
	Treniņš (“1 iepazīšanās aplis”) solo klasei Kross Ar Radzēm (KAR)		
12. starts	KAR (Kross Ar Radzēm)		12min + 2 apli
13. starts	Q Juniori (Q50 + Q100)		10min + 2 apli
14. starts	MX Juniori (MX50; MX65; MX85)		10min + 2 apli
15. starts	Q Open + ATV		12min + 2 apli
16. starts	KAR (Kross Ar Radzēm)		12min + 2 apli
	Apbalvošana motokrosa klasēm		

Starta laiki ir orientējoši un tie noteik pēc slīdoša grafika principa. Pēdējā apla laikā nākošā starta dalībniekiem jābūt uz starta līnijas!