

NOLIKUMS

1. “ERĪŅU KAUSS 2025” *izcīņa motokrosa sacensības* notiek atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam, Ētikas kodeksam, Motokrosa noteikumiem, Tehniskajiem noteikumiem, LaMSF Motokrosa komisijas Gada nolikumu un šā nolikuma prasībām.

Motokrosa sacensības atbilst “C” kategorijas motokrosa sacensībām

**2. Laiks un vieta:**

6.jūnijs 2026.gads - “Lejeriņi 1”, Ķoņu pagasts, Valmieras novads, LV-4240

**3. Organizators:**

Jaunatnes Tehniskais Sporta Centrs “ERĪŅI” / Atbildīgais sporta darbinieks - Guntis Lapsiņš

Trase: mototrase ERĪŅI, trases licence Nr. 112025 līdz 31.12.2026.

**4. Oficiālās personas:**

Sacensību Galvenais tiesnesis – Raimonds Keihs (LaMSF A kategorijas licence Nr. RK12592LV25, derīguma termiņš 31.01.2028.)

**5. Sacensību dalībnieki un klases:**

| Klases   | Dalībnieku vecums   | Motocikli   |
|--|---|---|
| ZM SPORT (ZM Sporta mopēdi, ZM 50 2A standarts)                                      | Visi sportisti no 10 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm;  | ZM Sporta mopēdi - Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie mopēdi līdz 50 cm <sup>3</sup> . Atļauti gaisa dzeses motori, divu ātrumu motori. Nedrīkst mainīt oriģinālā cilindra un galvas izskatu, atļauts izmainīt cilindra izplūdes izvietošanu;<br>ZM50 2A standarts - Atļauti bijušās PSRS laikā ražotie Šauļu vai Kovrovas rūpnīcu divātrumu sērijveida Š un V tipa gaisa dzeses dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, oriģinālais izpūtēja līkums, oriģinālais klusinātājs - viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanas pazīmēm. Riteņa aploces ārējais diametrs nedrīkst pārsniegt 530  |
| ZM Standarts (ZM Retro, ZM Meitenes, ZM45 standarts līdz 16g, ZM45 standarts no 16g) | ZM Retro - Visi sportisti no 10 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm ;<br>ZM Meitenes - Visas sportistes bez vecuma ierobežojuma ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm ;<br>ZM45 standarts līdz 16g - Visi sportisti līdz 16 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm;<br>ZM45 standarts no 16g - Visi sportisti no 18 gadiem ar MX Amatieri vai MX Kids licencēm | ZM Retro - Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu (nedrīkst būt zāģēts vai metināts), oriģinālais izpūtēja līkums un klusinātājs-viss bez redzamas mehāniskas iejaukšanās. Vēlami attiecīgā modeļa klusinātājs, riteņi, bāka, spārni-atļauts pielāgot no jebkura modeļa Padomju laika vienātruma mopēda. Jābūt pedāļu mehānismam. Ieplūdes gāzu sadalestandarta (bez papildus elementiem). Cilindra lūku skaits un izvietošanas standarta;<br>ZM Meitenes, ZM45 standarts līdz 16g, ZM45 standarts no 16 g) - Atļauti PSRS laikā ražotie vienātruma D tipa gaisa dzeses sērijveida dzinēji. Obligāti jā saglabā oriģinālais dzinēja izskats, oriģinālais karburators, cilindrs ar galvu, |

|            |                                   |  |
|------------|-----------------------------------|--|
|            |                                   | oriģinālais izpūtēja līkums (ārējais diametrs 24mm/+1mm pielaidi), un oriģinālā garuma klusinātājs. Klusinātājs bez redzamas mehāniskas iejaukšanās pazīmēm. Karburatora blīves maksimālais biezums starp dzinēja karteri un karburatoru nedrīkst pārsniegt 6mm.                     |
| MX 50      | Sportisti no 4 – 9 gadu vecumam.  | Solo Automatic motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 50cm <sup>3</sup> , 4-taktu dzinējiem līdz 110 cm <sup>3</sup> vai elektro motocikli līdz 10KW jaudai, visi motocikli ar riteņu bāzi līdz 925 mm un riteņu izmēriem priekšā 10' un aizmugurē 10' vai priekšā 12' un aizmugurē 10' |
| MX 65      | Sportisti no 8 – 12 gadu vecumam. | Solo motocikli, kur motora tilpums nedrīkst pārsniegt – 65 cc 2-taktu motoriem un 125 cc 4-taktu motoriem  |
| MX 85      | Sportisti no 11-15gadu vecumam.   | Solo motocikli, kur motora tilpums nedrīkst pārsniegt-85 cc 2-taktu motoriem un līdz 154 cc 4-taktu motoriem   |
| MX PITBIKE | Sportisti no 14 gadu vecuma.      | Solo motocikli ar 4T dzinējiem un 1 cilindru Ar gaisa dzesēšanu un horizontālu cilindra novietojumu. Cilindrs var tikts aprīkots ar eļļas radiatoru. Motocikla riteņu maksimālie izmēri 14"-12"  |
| MX 2       | Sportisti no 14 gadu vecuma.      | Solo motocikli ar 100 cc līdz 250 cc 2-taktu un 175 cc – 250 cc 4 – taktu dzinējiem  |
| MX 1       | Sportisti no 15 gadu vecuma.      | Solo motocikli ar 250 cc– 500 cc 2-taktu un ar 450cc – 650 cc 4 – taktu dzinējiem  |
| Q          | Sportisti no 16 gadu vecuma.      | Četrus riteņu motocikli (kvadri) ar dzinēju no 249 cm <sup>3</sup> . Uz motocikla jābūt aizmugurējam numuram. Pilotam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam   |
| B/V        | Sportisti no 16 gadu vecuma.      | Motocikli ar 350cm <sup>3</sup> – 750 cm <sup>3</sup> 2-taktu dzinējiem un līdz 1000cm <sup>3</sup> 4-taktu dzinējiem, ar 1 vai 2 cilindriem. Braucējam jābūt piestiprinātam motora slāpētājam   |

**5.2** Katram dalībniekam, reģistrējoties sacensībām, jāuzrāda LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izsniegta licence un apdrošināšana. Ja sportistam nav licence, tad jāuzrāda sportista apdrošināšana, ārsta izziņa, ka drīkst piedalīties motokrosa sacensībās un jāiegādājas vienreizēja licence.

**5.3** Starta vietu pie starta barjeras sportists izvēlas pēc brīvprātības principa.

## **6. Starta numuri:**

**6.1.** Starta numurus piesaka un precizē sacensību dienā pie reģistrēšanās. Vienāda numura gadījumā priekšrocības uz numuru tiem motosportistiem, kam numurs piešķirts LaMSF, tad ar citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izsniegtiem numuriem un tad motosportistiem ar vienreizējām licencēm..

**6.2.** Sānu un muguras numuriem OBLIGĀTI ir jābūt vienādiem, pretējā gadījumā sportists netiks pielaists pie starta, kamēr nebūs saskaņoti numuri.

## **7. Sacensību dienas kārtība:**

**7.1.** 8:00 – 11:00 dalībnieku reģistrācija,

7.2. 9:00 – 11:00 brīvais treniņš

7.3. 11:10 – 11:40 MX SOLO kvalifikācija

7.4. 11:45 - dalībnieku sanāksme

7.5. 12:00 - pirmais starts

7.6. sīkāku dienas kārtību pieņem sacensību dienā pārstāvju sanāksmē un izziņo līdz 1.startam

Katrs sacensību brauciens:

ZM STANDART – 8 min. + 2 apli;

ZM SPORT – 8 min. + 2 apli;

MX 50 – 8 min + 2 apli;

MX 65 – 10 min + 2 apli;

MX 85 – 12 min + 2 apli;

MX PITBIKE – 12 min + 2 apli;

MX SOLO – 12 min + 2 apli;

B/V – 12 min + 2 apli;

Q - 12 min + 2 apli;

7.7. braucienu laiks, skaits un secība var mainīties ņemot vērā sacensību dalībnieku skaitu un laika apstākļus. Jebkuras izmaiņas precizē dalībnieku sanāksmē.

## 8. Trases:

8.1. Mototrases licence Nr. 112025 līdz 31.12.2026. un atbilst LaMSF Motokrosa nolikuma prasībām.

8.1. Pirms sacensībām mototrase tiek apsekota un sastādīts mototrases pieņemšanas akts.

## 9. Drošības noteikumi:

9.1. Dalībnieku un skatītāju drošībai jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumiem.

9.2. Sportisti un skatītāji personīgi atbildīgi par vides aizsardzības un savas drošības noteikumu ievērošanu.

## 10. Vērtēšana un apbalvošana:

10.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības.

10.2. **MX 1 un MX 2** moto klases brauc kopā **apvienotajā klasē MX SOLO**. MX SOLO sportistus dala grupās, vadoties pēc kvalifikācijas brauciena ātrākā apla rezultātiem. Uz starta grupā ne vairāk, kā 15 sportisti.

MX SOLO braucienus sāk braucēju grupa ar sliktākiem laika rezultātiem, tad turpina grupa ar labākiem un noslēdz grupa ar vislabākajiem rezultātiem.

MX SOLO klasē apbalvo pēc ieņemtās vietas katras grupas pirmos trīs braucējus.

10.3. ZM STANDART, ZM SPORT, MX 50, MX 65, MX 85, MX PITBIKE, MX SOLO, Q, B/V klases sportistus vērtē abus braucienus pēc ieņemtās vietas atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu :

|        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| vieta  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10...  |
| punkti | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10.... |

10.4. Sportistam, kam mazākais punktu skaits sacensībās ieņem attiecīgi 1., 2., un tā tālāk vietu. Vienādu punktu summas gadījumā, augstāku vietu iegūst tas sportists, kam 2.braucienā labāks rezultāts.

10.5. Gadījumā, ja sportists nefinišē, viņam tiek piešķirta pēdējā vieta + 1 vieta. Piemēram, ja klasē piedalās 10 braucēji un braucējs nefinišē, tad tiek piešķirta 11. vieta. Vairāku sportistu nefinišēšanas gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kas nobraucis vairāk apļus. Ja braucienā nobraukti vienādi apļu skaits nefinišējot, abiem braucējiem tajā braucienā tiek piešķirta vienāda vieta.

10.6. Apbalvošana notiek katrai klasei un MX SOLO katrai grupai pēc 2.brauciena.

10.7. Posmā katrā klasē pirmo trīs vietu uzvarētāji saņem medaļu un sponsoru dāvētās veltes.

10.8. Sezonā plānoti 2 posmi "ERINŪ KAUSS 2026", kur tiek veidota kopvērtējuma tabula saskaitot abu posmu rezultātus. Vienādu punktu gadījumā augstāko vietu ieņem 2.posma sportists ar labāko rezultātu.

10.9. Sezonas kopvērtējumā MX 50, MX 65, MX 85, MX PITBIKE, MX SOLO, Q, B/V motoklasēs pirmo trīs vietu ieguvēji saņem "ERINŪ KAUSS 2026" kausus un sponsoru dāvētās veltes.

## 11. Protesti:

11.1. Protesti par rezultātiem jāiesniedz rakstiskā veidā ne vēlāk kā 20 min. pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.

11.2. Protestiem jāpievieno drošības nauda 50,00 eiro apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek organizatoram.

**12. Finanšu noteikumi:**

12.1. Sacensības dalības maksa ZM STANDART, ZM SPORT, MX 50, MX 65, MX 85, MX PITBIKE klasēm – 40,00 eiro;

Q, B/V un MX SOLO klasēm - 50,00 eiro

12.2. Vienreizējās licences cena MX 50 - 10,00 eiro;

MX 65 un MX85, ZM - 15,00 eiro;

MX PITBIKE, MX 2, MX 1, Q un B/V klasēm (braucējam 15,00 eiro, līdzbraucējam 10,00 eiro) - 25,00 eiro.

12.3. Dalības maksa tiek veikta sacensību dienā, reģistrējoties sacensībām.

12.4. Iepriekšēja pieteikšanās [fuksko@inbox.lv](mailto:fuksko@inbox.lv) vai WhatsApp lietotnē tel.nr.26514524

JTSC“ERĪŅI” valdes loceklis - Guntis Lapsiņš