

SIDECARS KINGS BALTIJAS KAUS MOTOKROSĀ PĪLĀDŽU KAUS MOTOKROSĀ

NOLIKUMS STELPES POSMS 12.07.2026.

1. Sidecars kings Baltija kausa posma un Pilādžu kausa sacensības motokrosā:

- 1.1. Sacensības notiek atbilstoši 2026.gada Sidecars kings Baltija kausa motokrosā gada nolikumam, LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Motokrosa noteikumu, Tehniskajiem noteikumiem motokrosā, LaMSF Ētikas kodeksa un šā Nolikuma prasībām.
- 1.2. Sacensības motokrosā ir atklātās sacensības (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties sacensībās ar savu FMN licenci un atļauju)
- 1.3. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecinošu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.
- 1.4. Šis ir **B kategorijas** sacensības atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam.

2. Sacensību norises datums, vieta, klases un grupas:

- 2.1. Sacensību norises datums – 12.07.2026.
- 2.2. Sacensību vieta – Pilādžu mototrase, “Pīlādži”, Stelpes pagasts, Bauskas novads
- 2.3. Sacensības notiek sekojošām klasēm: MX65; MX 85; MX VETERĀNI 40+, MX VETERĀNI 50+, MX VETERĀNI 60+, MX DĀMAS, MX OPEN (MX15+;MX30+); Q OPEN; QVETERĀNI 45+; BV GAISS; BV DĀMAS; BV BĒRNI; BV VETERĀNI 50+; BV VETERĀNI 60+; BV PRO; BV OPEN.

3. Organizators

Biedrība Tehnisko sporta veidu klubs “Pīlādzis”

Reģ.nr. 50008097801

Juridiskā adrese: “Pīlādži”, Stelpes pagasts, Bauskas novads, LV-3925

Tel. nr: 29454683

4. Oficiālās personas

Nr.p.k.	Amats	Vārds, uzvārds	Licence
1.	Sidecars kings Baltija kausa organizators	Tenu Pārs (Igaunija)	-
2.	Pīlādžu kausa sacensību organizators	Ēriks Pīlādzis (Latvija)	-
3.	Sacensību galvenais tiesnesis/ Atbildīgais sporta darbinieks	Renārs Gudrais (mob. 26411304) (Latvija)	LaMSF A
4.	Motokrosa komisijas pārstāvis	TBA (Latvija)	-
5.	Sacensību galvenā sekretāre	Līna Kārklīņa (Latvija)	LaMSFSekretāra
6.	Sacensību galvenais hronometrists	Andris Šuļa (Latvija)	Hronometrists
7.	Distances priekšnieks	Mārtiņš Lasis (Latvija)	LaMSF B
8.	Tehniskās kontroles priekšnieks	Ditmārs Matuševics (Latvija)	LaMSF A

5. Drošības noteikumi

- 5.1. Sportistu un skatītāju drošībai trasē un ārpus tās sacensību vietā ir jāatbilst LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām.
- 5.2. Bez reģistrēšanās, spēkā esošas LaMSF vai citas starptautiski atzītas Motosporta federācijas izsniegtas licences un apdrošināšanas, piedalīties motokrosa sacensībās ir aizliegts.
- 5.3. Sacensību organizatoram un galvenajam tiesnesim ir pienākums izvest katras sacensības Dienas kārtībā paredzēto dalībnieku sapulci. Dalībnieku sapulcē galvenais tiesnesis iepazīstina dalībniekus ar svarīgākajām LaMSF Motokrosa noteikumu prasībām, īpaši akcentējot sportistu drošību trasē, ņemot vērā trases reljefa, seguma, konfigurācijas un laika apstākļu īpatnības konkrētajā vietā un laikā. Sacensību galvenajam tiesnesim jāinformē sportisti par oficiālajiem signāliem, kuri tiek doti ar karogiem trasē pirms sacensībām, sacensību laikā un sacensībām beidzoties.
- 5.4. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.
- 5.5. *Force majeure* gadījumā drošības nolūkos trase un/vai braucienu laiki var tikt saīsināti vai mainīti ar sacensību žūrijas lēmumu.
- 5.6. Katra sportista personīgais pienākums ir nodrošināt, lai viņa organismā nenokļūst dopings.
- 5.7. Sacensībās ir iespējama dopinga kontrole, ko veic Latvijas Antidopinga birojs. Aizliegto vielu saraksts un dopinga kontroles procedūra notiek atbilstoši FIM un Pasaules Antidopinga kodeksa noteikumiem. Sacensību žūrijai sadarbībā ar Medicīnas personālu ir tiesības veikt alkohola kontroli sportistiem (žūrijas noteiktas izlases veidā), izmantojot alkometru.
- 5.8. Sacensību organizators nodrošina nepieciešamo medicīnas personāla un attiecīgo ārstniecības iestāžu ekipāžu skaitu atbilstoši konkrēto sacensību kategorijai.

6. Sacensību norise

- 6.1. Sacensības sākas ar sportistu reģistrēšanos, reģistrēšanās un/vai licences maksājumu veikšanu, motociklu tehnisko kontroli, kā arī laika kontroles transponderu saņemšanu. Vienam sacensību posmam sportists var reģistrēt divus vienādas klases un kubatūras motociklus. Motocikliem nav jābūt no viena ražotāja, bet tam jāatbilst attiecīgās klases prasībām, kurā startam reģistrējas attiecīgais sportists. Bez šo procedūru veikšanas sportista dalība sacensībās nav iespējama un pieļaujama. Minēto procedūru veikšanai sākuma un beigu termiņš tiek norādīti apstiprinātajā sacensību Dienas kārtībā.
- 6.2. MX15+ un MX30+ sportisti reģistrējas MX Open klasē, norādot apakšklasi, kurā tie piedalās. Pārējo klašu braucienu sadalījums tiek noteikts saskaņā ar apstiprināto sacensību dienas kārtību.
- 6.3. Bez reģistrēšanās, uz rokas uzliktas sacensību organizatora aproces un transponderu saņemšanas, sportisti kvalifikācijas treniņiem un braucieniem netiek pielaisti. Minēto noteikumu ievērošanu kontrolē sacensību galvenais tiesnesis vai viņa uzdevumā speciāli nozīmēts sacensību tiesnesis vai pārstāvis. Faktu, par transpondera klātbūtni pie motocikla un tā darbību pirms katra brauciena izbraucot no pirmsstarta zonas, pārbauda tehniskās komisijas tiesnesis. Problēmu gadījumā tehniskās komisijas tiesnesis sazinās ar laika kontroles tiesnesi.
- 6.4. Visi sportisti sacensību braucieniem kvalificējas kvalifikācijas treniņos. Kvalifikācijas treniņu ilgums tiek noteikts atbilstoši klasēm.
- 6.5. Katram sportistam jāpiedalās savas klases kvalifikācijas treniņā. Kvalifikācijas treniņā sportisti izcīna savu kārtas numuru ar kuru tas stājas pie starta barjeras pirms katra no diviem braucieniem. Attiecīgi ievērojot secīgu kārtību pie kuras, ātrākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa, pie starta barjeras stājas pirmais, lēnākā apla laika sportists pēc kvalifikācijas treniņa pie starta barjeras stājas pēdējais. Sportists, kurš nav piedalījies kvalifikācijas treniņā ar sacensību galvenā tiesneša atļauju var tikt pielaists pie sacensībām kā pēdējais ejot pie starta barjeras, ja tiek ievērotas šī Nolikuma 5.1. punktā noteiktās prasības.
- 6.6. Braucieniem kvalificējas katrā solo motociklu klasē ne vairāk kā 40 sportisti, Kvadru klasē ne vairāk kā 30 sportisti, B/V klasē ne vairāk kā 30 ekipāžas.
- 6.7. Pie gadījuma, ja sacensību dienā ierodas vairāk par 40 solo klases braucējiem vienā

klasē/grupās, tad sacensību fināla braucieniem kvalificējas 20 ātrākie braucēji no klases + 2 rezerves braucēji. Pie situācijas, ja kādā no klasēm ir mazāk par norādīto dalībnieku skaitu, tad pie sacensībām tiek attiecīgi pielaisti atlikušie klases braucēji, nepārsniedzot pieļaujamo dalībnieku skaitu braucienā.

- 6.8. Ja sportists piedalījies kvalifikācijas treniņos vai braucienā bez transpondera, tad ne sacensību organizators, ne sacensību tiesnešu kolēģija nenes atbildību par viņa rezultātiem.
- 6.9. Ne vēlāk kā 10 minūtes pēc pēdējā kvalifikācijas treniņa sacensību organizators un sacensību galvenais tiesnesis nodrošina un veic Dalībnieku sanāksmes izvešanu pie starta barjeras konkrētajā trasē.
- 6.10. Ņemot vērā reģistrējušos dalībnieku skaitu, un lai nodrošinātu maksimālu sportistu drošību konkrētajā trasē un konkrētajos apstākļos, kā arī ņemot vērā paredzamo sacensību noslēguma laiku, sacensību žūrijai ir tiesības lemt jautājumu par apvienotajām klasēm gan kvalifikācijas treniņos, gan braucienos. Ja kādā no klasēm ir pieteikušies un reģistrējušies braucieniem mazāk par 14 dalībniekiem, tad šo klasi var apvienot ar citā klasē reģistrētajiem sportistiem. Šādā gadījumā kopējais reģistrēto sportistu skaits apvienotajām klasēm vienā braucienā nedrīkst pārsniegt 40.
- 6.11. Lēmumu par klašu apvienošanu sacensību galvenais tiesnesis paziņo sportistiem ne vēlāk kā līdz pirmajam kvalifikācijas treniņam saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību. Lēmums tiek izziņots ar apskaņošanas sistēmas palīdzību sacensību norises vietā un/vai sasaucot atsevišķu dalībnieku sapulci, kā arī informācija par to tiek obligāti izvietota uz informācijas tāfeles un sacensību sekretariātā. Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību organizators nodrošina, lai sportistiem būtu pieejama tikai viena Dienas kārtība, saskaņā ar kuru notiks sacensības. Ja šāds lēmums netiek pieņemts un izziņots, tad uzskatāms, ka sacensību norise notiek pēc iepriekš apstiprinātās un izsludinātās Dienas kārtības.
- 6.12. Atkarībā no posma norises vietas t.i., konkrētās trases garuma, sacensību galvenajam tiesnesim pamatojoties uz LaMSF Motokrosa noteikumu 3.2.5.10. punktu ir savlaicīgi jāpaziņo cik sportisti katrā konkrētajā klasē kvalificēsies fināla braucieniem. Šādi jārīkojas ņemot vērā faktisko un reģistrējušos dalībnieku skaitu minētajās klasēs.
- 6.13. Kvalifikācijas treniņi un braucienu kārtība tiek noteikta ievērojot 5.4.- 5.8. punktus norādītos noteikumus.
- 6.14. Katrā motociklu klasē notiek 2 braucieni.
- 6.15. Sidecars kings Baltija kausa ieskaitē tiek noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei sekojoši:

Klases	Brauciena ilgums
MX65;MX 85	15min+2
VETERĀNI MX50+, MX DĀMAS	12min+2
MX OPEN	15min+2
Q OPEN; QVETERĀNI 45+	15min+2
BV GAISS; BV DĀMAS; BV BĒRNI, BV VETERĀNI 50+; BV VETERĀNI 60+	12min+2
BV PRO; BV OPEN	18min+2

- 6.16. Pīlādža kausa ieskaitē noteikti sekojoši brauciena ilgumi katrai klasei sekojoši:

Klases	Brauciena ilgums
MX VETERĀNI 40+, MX VETERĀNI 60+	12min+2
MX15+; MX30+	15min+2

- 6.17. Sacensībās tiek noteikta obligāta prasība par to, ka 10 minūtes pirms katra starta kvalificējušos sportistu motocikliem jābūt novietotiem pirmsstarta zonā.

7.Sacensību vērtēšana

- 7.1. Visus rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas secības. Lai saņemtu ieskautes punktus braucienā sportistam jābūt veikušam vismaz vienu pilnu apli ar uzrādītu kontrollaiku.
- 7.2. Vienāda aplu skaita gadījumā tiek ņemta vērā sportista vieta pēdējā nobrauktajā aplī. Ja veikts tikai viens aplis, tad augstāku vietu ieņem sportists kurš šķērsojis finiša līniju pirmais.
- 7.3. Visas klases neatkarīgi no tā vai tiek organizēti kopēji braucieni vai nē, tiek vērtētas atsevišķi.
- 7.4. katrā klasē kopējā posma ieskaitē vērā tiek ņemta sportista izcīnītā vieta divos braucienos.
- 7.5. Katrā braucienā sportisti gūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

Vieta	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Vieta	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.6. Posma kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā divu braucienu rezultātā izcīnīto punktu summu. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem tas sportists, kurš ir ieņēmis augstāku vietu sacensību otrajā braucienā.
- 7.7. Sezonas kopvērtējuma rezultātus nosaka, ņemot vērā sportista visos posmos izcīnīto kopējo punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā sportista uzvarēto posmu skaits, ja tas vienāds, tad posma 2.vietu skaits, ja tas vienāds, tad posma 3.vietu skaits, un tā tālāk, līdz tiek noteikts labākais.

8.Protesti

- 8.1. Jebkuram sportistam ir tiesības iesniegt protestu par sacensību rezultātiem. Tam jābūt noformētam rakstiskā formā, pašrocīgi parakstītam un ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas iesniegtam un reģistrētam sacensību sekretariātā. Par protestu par sacensību rezultātiem drošības nauda nauda jāiemaksā EUR 100 apmērā.
- 8.2. Citi protesti par Nolikuma vai citu normatīvo dokumentu pārkāpumiem jāiesniedz uzrādot konkrētu pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Protestam jāpievieno drošības nauda EUR 200,00 apmērā. Ja protests tiek apmierināts, protestētājs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda tiek ieskaitīta LaMSF budžetā.
- 8.3. Ja protesta izskatīšana saistīta ar motora izjaukšanu, tad protests jāiesniedz rakstiskā formā, uzrādot pārkāpuma punktu, ne vēlāk kā 30 minūtes pēc konkrētas klases brauciena beigām (brauciena beigas skaitās no tā momenta, kad ir finišējis pirmais sportists). Šajā gadījumā protesta iesniedzējs iemaksā drošības naudu EUR 800,00 par divtaktu un EUR 800,00 par četrtaktu motociklu. Jebkurš atteikums motora nodošanai izjaukšanai tiek kvalificēta kā vainas atzīšana un nozīmē, ka protests tiek apstiprināts. Kārtībā kādā notiek motora izjaukšana un ar to saistītās darbības ir norādīti Tehniskajos noteikumos. Tehniskajos noteikumos norādītās kārtības ievērošanu nodrošina sacensību galvenais tiesnesis.
- 8.4. Gadījumā, ja tiek apstiprināts protests, kas saistīts ar dzinēja kubatūras neatbilstību noteikumiem noteiktajā motociklu klasē, sportists tiek diskvalificēts līdz sezonas beigām, ieskaitot sacensības, kurās tiek konstatēts pārkāpums, kā arī klubam, ar kuras licenci brauc sportists, diskvalificēšanas gadījumā, no kopvērtējuma punktu skaita tiek noņemti 100 punkti ieskaitē, kurā konkrētais sportists tika pieteikts.

9. Apbalvošana

- 9.1. Sacensību posma uzvarētāju apbalvošana notiek saskaņā ar apstiprināto Dienas kārtību.
- 9.2. Katra posma pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar piemiņas kausiem un suvenīru.
- 9.3. Oficiālajā noslēguma ceremonijā tiks apbalvota arī labākā BV Veteran 70+ ekipāža.

10. Finanšu noteikumi

- 10.1. Sportisti reģistrējoties sacensību organizatoram maksā sacensību organizatora noteikto dalības maksu:

10.1.	MX65, MX 85	60 EUR
	VETERĀNI MX50+, MX VETERĀNI 40+, MX VETERĀNI 60+, MX DĀMAS	60 EUR
10.2.	MX OPEN (MX15+; MX30+)	60 EUR
10.3.	Q OPEN; QVETERĀNI 45+	60 EUR
10.4.	BV GAISS; BV DĀMAS; BV BĒRNI, BV VETERĀNI 50+; BV VETERĀNI 60+	60 EUR
10.5.	BV PRO; BV OPEN	60 EUR

Nolikums apstiprināts:

ORGANIZATORS:

**Biedrība Tehnisko Sportaveidu klubs
“Pīlādži”**

Reģ.nr. 50008097801

/Ēriks Pīlādzis/

LaMSF:

Latvijas Motosporta federācija

Reģ. nr. 40008022951

/Egija Skurbe/

