



FIRESTARTER HARD ENDURO SACENSĪBU NOLIKUMS

Saurieši, 2026. gada 15. augusts

1. Atsauce uz normatīviem dokumentiem un nolikuma izmaiņas

- 1.1. Šis ir LaMSF A kategorijas sacensības, kas notiek atbilstoši Latvijas čempionāta un kausa Hard Enduro nolikuma (turpmāk – Hard Enduro Nolikums), LaMSF Sporta kodeksam, LaMSF Ētikas kodeksam un šim sacensību nolikuma (turpmāk – Sacensību Nolikums).
- 1.2. Šis Sacensību Nolikums iekļauj atsevišķus Hard Enduro Nolikuma punktus un papildina Hard Enduro Nolikumu ar konkrēto informāciju par sacensībām. Lēmumus par izmaiņām Sacensību Nolikumā var pieņemt LaMSF Enduro komisija vai sacensību dienā – sacensību žūrijas komisija.
- 1.3. Objektīvu apstākļu radītas nebūtiskas atkāpes no Sacensību Nolikumā iekļautā trases raksturojuma, dienas kārtības vai citiem specifiskiem sacensību jautājumiem nav uzskatāmas par izmaiņām Sacensību Nolikumā, taču organizatoram ir pienākums laicīgi un skaidri informēt visus sacensību dalībniekus par šādu atkāpju esamību.
- 1.4. Sacensību Nolikums ir saistošs visām sacensību dalībpersonām – sportistiem, tiesnešiem un citām oficiālajām personām, sportistu pavadošām personām un skatītājiem.

2. Sacensību norises datums un vieta, trases galvenie raksturojumi

Sacensību datums	2026. gada 15. augusts
Sacensību norises vieta	Knauf karjers, Saurieši, Stopiņu novads
GPS koordinātas	56°54'10.1"N 24°20'47.3"E 56.902812, 24.346465
Kvalifikācija	Motokrosa trase un dabisks reljefs: ~2km Jāveic 1 aplis Starts ik pēc 20s Rezultāti noteiks starta secību galvenajā distancē
Galvenā distance	Apla garums: ~7km Kontrolpunkti katrā aplī: līdz 12 Starts ik pēc 15s Kontrollaiks: pirmā sportista starta laiks plus 3h Trases raksturojums: Ar mežu apauguša stāva kalna nogāzes, motokrosa trase, takas, mākslīgi hard enduro elementi.

3. Sacensību klases

Latvijas čempionāta klase – Pro	1) No 14 gadiem.
Latvijas kausa klase – Hobby	1) No 14 gadiem.
Latvijas kausa klase – Iesācēji	1) No 14 gadiem. 2) Nav bijis 1.-3. vietas ieguvējs 2025. gada Latvijas čempionātā un kausā Hard Enduro nevienā klasē.

4. Prasības motocikliem:

- 4.1. No 14 gadiem: Motocikli ar 2-taktu dzinējiem līdz 125 cm³ vai ar 4-taktu dzinējiem līdz 150 cm³.
- 4.2. No 16 gadiem: Motocikli ar līdz 500 cm³ 2-taktu dzinējiem vai līdz 650 cm³ 4-taktu dzinējiem.
- 4.3. Aizliegts piedalīties ar triāla motocikliem.
- 4.4. Ar elektrību darbināmi motocikli var piedalīties jebkurā klasē, ņemot vērā nosacījumus dalībniekiem.

5. Sacensību organizators

Biedrība "Moto piedzīvojumu klubs apPasaule"	Adrese: Sārtes iela 4, Rīga LV-1058 Oficiālais pārstāvis: Mārtiņš Sils Telefons: +371 26491184 E-pasts: Martins.Sils@twowheels.lv Kontaktpersona: Artūrs Irbe Telefons: +371 29330541 E-pasts: info@firestarter-enduro.lv
--	---

6. Sacensību oficiālās personas

Amats	Vārds, uzvārds
Galvenais tiesnesis (atbildīgais sporta darbinieks), žūrijas komisijas loceklis	Agnese Sila
LaMSF Enduro komisijas pārstāvis, žūrijas komisijas prezidents	Pēteris Sliede
Sacensību direktors, žūrijas komisijas loceklis	Artūrs Irbe
Galvenais sekretārs	Agnese Sila
Tehniskās kontroles priekšnieks, slēgtā parka vecākais tiesnesis	Artūrs Irbe
Trases pieņēmējs	Pēteris Sliede
Distances priekšnieks	Artūrs Irbe
Sacensību galvenais ārsts	SIA "Veselības centrs 4"

7. Sacensību dalībnieki un reģistrācija

- 7.1. Sacensībās drīkst piedalīties jebkura persona, kas sacensību dienā sasniegusi 14 gadu vecumu.
- 7.2. Sportistam jābūt licencētam un apdrošinātam saskaņā ar LaMSF noteikumiem – jābūt derīgai gada enduro licencei vai vienreizējai licencei, kas izsniegta šīm sacensībām.
- 7.3. LaMSF vienreizējās licences sportisti var iegādāties vietnē www.licences.lv vai sacensību sekretariātā, atbilstoši LaMSF noteiktajai kārtībai - uzrādot vai nokārtojot prasībām atbilstošu nelaimes gadījumu apdrošināšanu un uzrādot personu apliecinošu dokumentu. Sportistiem ir jāuzrāda tekošā gada ārsta atļauja. Gadījumā, ja viņš to nevar uzrādīt, ir jāparaksta apliecinājums, ka viņam tāda ir.
- 7.4. Sportists, aizpildot sacensību iepriekšējās pieteikšanās formu un parakstot reģistrēšanās veidlapu, apliecina, ka ir iepazinies ar Hard Enduro Nolikumu un Sacensību Nolikumu, ievēros šos nolikumus un neprasis atbildību no sacensību organizatora par nelaimes gadījumiem, kas radušies, tajā skaitā viņa veselības stāvokļa dēļ.
- 7.5. Gadījumā, ja sacensību sekretariāts vai LaMSF Enduro komisija konstatē, ka informācija, ko par sevi sniedzis sportists, ir nepatiesa un sportists vai viņa motocikls neatbilst Hard Enduro Nolikumā vai Sacensību Nolikumā noteiktajam, sportista rezultāts bez brīdinājuma var tikt anulēts.
- 7.6. 18 gadu vecumu (skaitot no dzimšanas dienas) nerasnieguša sportista vietā dokumentus paraksta kāds no vecākiem, aizbildnis vai viņu notariāli pilnvarots pārstāvis. Vienreizējas licences iegādes gadījumā jāuzrāda dokuments, kas apliecina vecāku vai aizbildņa piekrišanu.
- 7.7. Krievijas un Baltkrievijas pilsoņiem sacensībās ir aizliegts piedalīties. Lai to nodrošinātu, sekretariātam ir tiesības pirms reģistrēšanas prasīt katram sportistam uzrādīt personību apliecinošu dokumentu un atteikt reģistrēšanu, ja tāds dokuments netiek uzrādīts.

8. Iepriekšēja pieteikšanās un finanšu noteikumi

- 8.1. Iepriekšēja pieteikšanās sacensībām notiek, braucējiem piesakoties elektroniski un apmaksājot dalības maksu. Iepriekšējā pieteikšanās tiek slēgta 14.08.2026. plkst. 14:00.
- 8.2. Iepriekš piesakoties līdz 09. augustam (ieskaitot), dalības maksa 70 eiro, no 10. augusta – 80 eiro.
- 8.3. Dalības maksa veicama ar bankas pārskaitījumu uz organizatora bankas kontu saskaņā ar rēķinu, ko dalībnieks saņems savā e-pastā, aizpildot elektronisko pieteikuma formu. Piesakoties sacensībām sacensību dienā, maksājums jāveic skaidrā naudā sacensību sekretariātā.
- 8.4. Neskaidrību gadījumā rakstīt uz info@firestarter-enduro.lv.
- 8.5. Visi dalībnieki, kuri pieteikušies sacensībām un samaksājuši dalības maksas, tiks publicēti internetā.
- 8.6. Maksa par LaMSF vienreizējās licences saņemšanu ir saskaņā ar LaMSF noteikumiem.

9. Starta numuri.

- 9.1. Starta numurus nodrošina organizators. Reģistrēšanās laikā sportistiem tiek izsniegtas starta numuru uzlīmes, kas jāuzlīmē uz motocikla priekšas un sāniem.

10. Motociklu tehniskās prasības un drošība

- 10.1. Nav ierobežojumu riepu izvēlei (izņemot radžu riepas).
- 10.2. Sportistam vai mehāniķim ar motociklu un ķiveri jāierodas uz tehnisko kontroli, kas atrodas blakus sportistu nometnei, 12.1 punktā noteiktajā laikā. Motocikls nav jānovieto slēgtajā parkā. Sportistam vai mehāniķim ir jāuzrāda motocikls tehniskā kārtībā. Sportists ir atbildīgs par sava motocikla tehnisko kārtību visu sacensību laiku.
- 10.3. Tiesnešiem ir tiesības apturēt sacensību dalību sportistam, kura motocikls nav tehniskā kārtībā, piemēram, iztek šķidrums, nedarbojas bremzes, nolauzts izpūtējs u.tml.
- 10.4. Dalībnieks var lietot tikai to motociklu, ar kuru izieta tehniskā kontrole.
- 10.5. Sportistiem sacensību laikā jālieto atbilstošs aizsargekipējums, un ieteicams lietot kakla sargu.

11. Trases drošība un vides aizsardzība

- 11.1. Skatītāji sacensību laikā drīkst atrasties sacensību trasē, tajā skaitā palīdzēt sportistiem veikt trasi, ievērojot visas piesardzības normas..
- 11.2. Aizliegts smēķēt trasē, tehniskās kontroles zonā, starta - finiša zonā.
- 11.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par savu drošību.
- 11.4. Veicot degvielas uzpildi, motocikla remontu vai tīrīšanu, jāizmanto atbilstoša lieluma un kvalitātes remonta paklājs.

12. Sacensību norise

12.1. Reģistrācija un braucieni

Dalībnieku reģistrācija	plkst. 8:30 – 10:00
Tehniskā kontrole	plkst. 8:30 – 10:30
Publicēta kvalifikācijas starta secība	plkst. 11:00
Dalībnieku sanāksme	plkst. 11:15
Kvalifikācijas brauciens	plkst. 11:30 – 12:30
Publicēta galvenās distances starta secība	plkst. 12:45
Galvenās distances starts	plkst. 13:30 pirmais starts
Galvenās distance veikšana	Pirmā sportista starta laiks + kontrollaiks 3h
Apbalvošana	~plkst. 18.00

12.2. Drošības nolūkos vai neparedzētu apstākļu (force majeure) gadījumos trase vai braucienu laiki var tikt mainīti.

12.3. Kvalifikācijas un galveno trasi var izmantot treniņiem līdz 10. augustam. No 11. augusta trase treniņiem ir slēgta.

13. Kvalifikācija

13.1. Pirms dalībnieku sanāksmes uz informācijas dēļa būs publicēta kvalifikācijas startu secība.

13.2. Sportistiem gaidīšanas koridorā jāierodas ne vēlāk kā 3 minūtes pirms sava starta laika.

13.3. Sportisti pa vienam dodas kvalifikācijā ar 20 sekunžu atstarpi.

13.4. Ja braucējs ir nokavējis savu starta laiku, tas tiks pielaists kvalifikācijai kā pēdējais.

13.5. Sportistu starta un finiša laiks tiek noteikts automātiski, izmantot laika uzskaites sistēmu.

13.6. Sportista kvalifikācijas rezultātu nosaka kvalifikācijas distances (viena apļa) veikšanas laiks.

14. Galvenā distance

14.1. Galvenās distances starta secību nosaka kvalifikācijā uzrādītais rezultāts - kvalifikācijas uzvarētājs galvenajā distancē dodas kā pirmais, tam seko otrā vieta, tad trešā utt. līdz visi dalībnieki ir devušies distancē.

14.2. Sportistiem gaidīšanas koridorā jāierodas ne vēlāk kā 3 minūtes pirms sava starta.

14.3. Sportisti pa vienam dodas galvenajā distancē ar 15 sekunžu atstarpi.

14.4. Trase ir marķēta ar norādes zīmēm – lentām un enduro zīmēm (apļiem un trīsstūra bultām). Sportistiem jāievēro bīstamās vietas, kas norādītas ar izsaukuma zīmēm, un bīstamie objekti, kas tiks atzīmēti ar krāsu.

14.5. Aplī tiks izvietoti līdz 12 kontrolpunkti, kuros trases tiesneši fiksēs dalībniekus katrā aplī.

14.6. Ja sportists ir izlaidis kādu no kontrolpunktiem, viņš tiks diskvalificēts..

14.7. Hobby un Iesācēju klasēm vienam vai vairākiem trases elementiem var būt apbraucamie ceļi jeb “chicken line”. Par šo apbraucamo ceļu veikšanu netiek piešķirti papildus soda punkti vai soda laiks. Apbraucamajos ceļos ir izvietoti paralēlie kontrolpunkti, kuri apmeklējami vienā secībā ar pārējiem kontrolpunktiem, t.i. apbraucamo ceļu distance nemaina apmeklējamo kontrolpunktu skaitu.

14.8. Pro klases sportisti nedrīkst izmantot apbraucamos ceļus jeb “chicken line”. Par šī noteikuma pārkāpšanu var tikt piemērota diskvalifikācija.

- 14.9. Pēc kontrollaika iztecēšanas (3h pēc pirmā braucēja starta laika), turpmāka kontrolpunktu apmeklēšana sportistam vairs netiek ieskaitīta un sportistam pa īsāko vai ātrāko ceļu, pēc iespējas netraucējot citus dalībniekus, ir jādodas uz dalībnieku parku.

15. Palīdzība no malas, trases saīsināšana

- 15.1. Palīdzība no malas sportistam trasē ir atļauta.
- 15.2. Kvalifikācijas un galvenās distances trases saīsināšana ir aizliegta. Gadījumā, ja dalībnieks izbrauc no trases, tad viņam jāatgriežas trasē maksimāli tuvu tai vietai, no kuras tas izbraucis, un ir jāsalabo norautās lentas. Par trases saīsināšanu kvalifikācijā var tikt piešķirts soda laiks, bet galvenajā trasē – diskvalifikācija.

16. Vērtēšana

- 16.1. Par sacensību uzvarētāju katrā klasē tiek noteikts sportists, kurš savācis lielāku kontrolpunktu skaitu kontrollaikā.

17. Apbalvošana

- 17.1. Organizators apbalvo ar kausiem vai citām balvām 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē.

18. Protesti

- 18.1. Protestus sacensību sekretariātā, adresētus žūrijas komisijai, iesniedz rakstiskā formā ar pievienotu drošības naudu 100 eiro apmērā.
- 18.2. Protestus pret rezultātiem iesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rezultātu oficiālās paziņošanas.
- 18.3. Ja protests tiek apmierināts, protesta iesniedzējs naudu saņem atpakaļ, pretējā gadījumā nauda paliek LaMSF Enduro komisijai.

19. Uzvedības kodekss

- 19.1. Piesakoties sacensībām, sportisti apņemas ievērot sekojošo:
- Rīkoties saskaņā ar šo Sacensību Nolikumu, Hard Enduro Nolikumu, LaMSF Sporta kodeksu un Ētikas kodeksu.
 - Veicināt godīgu cīņu, nevis uzvaru par katru cenu.
 - Izrādīt cieņu katram, kas iesaistīts pasākumā, neatkarīgi no vecuma, dzimuma vai braukšanas prasmēm.
 - Respektēt tiesnešu un citu oficiālo personu norādes un lēmumus.
 - Ievērot labas uzvedības normas visa pasākuma laikā.
 - Izturēties godprātīgi, uzņemties atbildību par saviem lēmumiem un rīcību.
 - Nebojāt cita mantu, īpašumu vai dabu.

Rīga, 2026. gada 20. jūlijs.

Organizatora pārstāvis:

LaMSF Ģenerālsekretāre: Egija Skurbe

